

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ПЯТИГОРСКА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

от 15.12.2014 г. №4882

О внесении изменений в постановление администрации города Пятигорска от 25.12.2013 г. № 4819

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Пятигорска от 08.11.2013 г. №4175 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города-курорта Пятигорска», постановлением администрации города Пятигорска от 12.11.2013 г. № 4193 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города-курорта Пятигорска, планируемых к разработке» и Уставом муниципального образования города-курорта Пятигорска,-

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Приложение к постановлению администрации города Пятигорска от 25.12.2013 года №4819 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города – курорта Пятигорска на 2014-2020 годы» изменение, изложив его в редакции, согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. В наименовании муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города – курорта Пятигорска на 2014-2020 годы» слова «муниципальная программа «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города – курорта Пятигорска на 2014-2020 годы» заменить словами «муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Пятигорска Бондаренко О.Н.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Пятигорска

Л.Н. Травнев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
города Пятигорска

от _____ № _____

Муниципальная программа города-курорта Пятигорска
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного
движения»
(далее - программа)

Паспорт программы

Наименование программы	«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» (далее - МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»)
Соисполнители программы	Администрация города Пятигорска Муниципальное учреждение «Управление образования администрации города Пятигорска» Муниципальное учреждение «Управление общественной безопасности администрации города Пятигорска»
Подпрограммы программы	1. «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске». 2. «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске». 3. «Ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске». 4. «Диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети». 5. «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске». 6. «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории

	<p>муниципального образования города-курорта Пятигорска».</p> <p>7. «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске.</p> <p>8. «Обеспечение реализации программы и общепрограммные мероприятия».</p>
Цели программы	<p>Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности;</p> <p>создание безопасной и устойчивой улично-дорожной сети, отвечающей интересам граждан и общества в целом;</p> <p>осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей;</p> <p>повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска;</p> <p>совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске;</p> <p>формирование благоприятной среды проживания для населения города-курорта Пятигорска;</p> <p>развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса.</p>
Задачи программы	<p>Ликвидация очагов аварийности и совершенствование инженерного обустройства дорог;</p> <p>улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог;</p> <p>развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска;</p> <p>ремонт, восстановление и содержание сетей ливневой канализации;</p> <p>сокращение сброса загрязняющих веществ в водные объекты;</p> <p>определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров</p>

	<p>автомобильных дорог требованиям нормативных документов;</p> <p>предупреждение нарушений порядка дорожного движения;</p> <p>улучшение условий для движения транспорта и пешеходов;</p> <p>предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей;</p> <p>обеспечение безопасности пассажирских перевозок;</p> <p>улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов к ним;</p> <p>обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского и электрического транспорта.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;</p> <p>количество вводимых в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) общего пользования местного значения;</p> <p>площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы по наказам избирателей;</p> <p>доля ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние, по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске;</p> <p>доля автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым</p>

	<p>осуществлена диагностика, обследование и паспортизация от общей потребности;</p> <p>количество дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>доля площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям по отношению к общей протяженности дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающихся в ремонте;</p> <p>число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам;</p> <p>число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям;</p> <p>создание новых маршрутов в соответствии с потребностью населения.</p>
Сроки реализации программы	2014 - 2020 годы
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 939 820,20 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. – 167 681,51 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 182 564,74 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 114 119,50 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 113 119,50 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 116 091,68 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 120 422,46 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 125 020,82 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>из средств бюджета Ставропольского края – 50 000,00 тыс. руб., по годам:</p> <p>2014 год – 50 000,00 тыс. руб.</p> <p>из средств бюджета города-курорта Пятигорска – 863 150,20 тыс. руб., по годам:</p>

	<p>2014 год – 112 681,51 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 175 919,74 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 110 474,50 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 110 474,50 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 113 446,68 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 117 777,46 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 122 375,82 тыс. руб.</p> <p>из средств внебюджетных источников – 25 870,00 тыс. руб., по годам:</p> <p>2014 год – 5 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 6 645,00 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 3 645,00 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2 645,00 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2 645,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2 645,00 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2 645,00 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>Достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1:</p> <p>протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;</p> <p>количества вводимых в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети;</p> <p>доли протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) общего пользования местного значения;</p> <p>площади автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы по наказам избирателей;</p> <p>доли ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние, по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске;</p> <p>доли автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым</p>

	<p>осуществлена диагностика, обследование и паспортизация от общей потребности; количества дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>показателя тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>доли площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям по отношению к общей протяженности дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающихся в ремонте;</p> <p>числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам;</p> <p>числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям;</p> <p>количества новых маршрутов в соответствии с потребностью населения.</p>
--	--

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из важнейших целей социально-экономического развития города-курорта Пятигорска является создание благоприятных условий для обеспечения потребностей населения города-курорта Пятигорска в комфортном проживании на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска, в том числе путем обеспечения содержания, строительства, реконструкции и ремонта улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска.

Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объем производимых грузовых и пассажирских перевозок, соответственно, растет и интенсивность автомобильного движения и дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами возникновения отклонений в нормативном состоянии дорог (улиц) местного значения от нормативных требований являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;
- высокая грузонапряженность и интенсивность движения, разнообразие транспортных средств;
- наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожного покрытия);
- рельсовые пути, расположенные на городских улицах (воздействие трамвайного движения на примыкающее к путям дорожное покрытие вызывает специфические деформации покрытия);
- ежегодная, на протяжении многих лет, нехватка денежных средств для содержания объектов улично-дорожной сети, выполнения их капитального и текущего ремонта.

В последние годы в связи с недостаточным уровнем финансирования работ по ремонту, строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске, дорожное хозяйство имеет высокий уровень физического и экономического износа, что способствует снижению уровня безопасности дорожного движения, инвестиционной и туристической привлекательности города-курорта Пятигорска.

В целях приведения улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске в соответствие нормативным требованиям - необходимо выполнение ряда мероприятий, таких как:

выполнение комплекса работ по строительству, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог (улиц) местного значения, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (улиц) местного значения, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и (или) категорийность автомобильных дорог;

выполнение комплекса работ по восстановлению эксплуатационных характеристик дорог (улиц) местного значения, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности; поддержанию в надлежащем техническом состоянии дорог (улиц) местного значения, тротуаров, путепроводов и подвесных пешеходных мостов, оценке их технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

выполнение работ по ремонту, сооружению, восстановлению и содержанию и прочистке ливневых канализационных труб и комплекса мероприятий по защите берегов от динамического и статического разрушающего воздействия воды;

выполнение работ по сбору и формированию сведений о ее текущем транспортно-эксплуатационном состоянии с учетом изменения во времени ее основных технико-эксплуатационных характеристик, съемка параметров

дорог (улиц) местного значения, дорожных сооружений и инженерных устройств;

организация мероприятий по выявлению наиболее опасных участков улично-дорожной сети на основе данных о дорожно-транспортных происшествиях, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение обучающих мероприятий по взаимодействию в экстренных и чрезвычайных ситуациях, оптимизации скоростных режимов транспортных средств, устройство и содержание объектов улично-дорожной сети;

выполнение мероприятий по повышению уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов путем ремонта или восстановления покрытия данных территорий.

Одной из наиболее актуальных проблем транспортной системы в городе-курорте Пятигорске является создание условий для развития транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города-курорта Пятигорска.

Таким образом, без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в городе-курорте Пятигорске.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной системы города-курорта Пятигорска обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог (улиц) местного значения, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска.

Раздел 2. Приоритеты политики города-курорта Пятигорска в сфере реализации программы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации программы и сроки ее реализации

Приоритеты политики, проводимой администрацией города Пятигорска в сфере транспортной системы, направлены на создание условий для комплексной модернизации и развития улично-дорожной сети муниципального образования города-курорта Пятигорска, а также обеспечения конституционных прав граждан, и определены в Стратегии социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 года № 221-рп, Стратегии развития города-курорта Пятигорска до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной Решением Думы города Пятигорска от 24 сентября 2009 года №

84-46 ГД и Генеральном плане муниципального образования города-курорта Пятигорска, утвержденном Решением Думы города Пятигорска от 28 июля 2009 года № 68-45 ГД.

Основным стратегическим приоритетом транспортной политики, проводимой администрацией города Пятигорска, является сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее потребностям социально-экономического развития города-курорта Пятигорска и способствующее дальнейшему динамичному развитию транспортной системы города-курорта Пятигорска и повышению уровня жизни и безопасности населения города-курорта Пятигорска.

Целями программы являются:

- модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности;

- создание безопасной и устойчивой улично-дорожной сети, отвечающей интересам граждан и общества в целом;

- осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей;

- повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска; совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети;

- обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске;

- формирование благоприятной среды проживания для населения города-курорта Пятигорска;

- развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Задачами программы являются:

- ликвидация очагов аварийности и совершенствование инженерного обустройства дорог;

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог;

- развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска;

 - ремонт, восстановление и содержание сетей ливневой канализации;

 - сокращение сброса загрязняющих веществ в водные объекты;

- определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов;

 - предупреждение нарушений порядка дорожного движения;

 - улучшение условий для движения транспорта и пешеходов;

- предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей;

 - обеспечение безопасности пассажирских перевозок;

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов к ним;
обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского и электрического транспорта.

Реализация целей и задач программы осуществляется посредством выполнения программных мероприятий.

Исполнитель по каждому программному мероприятию несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий программы, целевое и эффективное использование, выделяемых на их реализацию денежных средств.

Целевые индикаторы и показатели программы определены таким образом, чтобы обеспечить:

наблюдаемость значений индикаторов и показателей программы в течение срока реализации программы (подпрограмм программы);

охват всех результатов выполнения основных мероприятий программы;

минимизацию числа целевых индикаторов и показателей программы.

Перечень целевых индикаторов и показателей программы предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности целевого индикатора или показателя (например, в связи с достижением его максимального значения), изменений приоритетов политики, проводимой администрацией города Пятигорска в сфере развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске, а также изменений, внесенных в нормативные правовые акты Ставропольского края и (или) органов местного самоуправления города-курорта Пятигорска, влияющих на расчет целевых индикаторов или показателей программы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы города-курорта Пятигорска, подпрограмм программы и их значениях приведены в приложении 1 к настоящей программе.

Ожидаемыми конечными результатами реализации программы является достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1, в том числе:

протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;

количества вводимых в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети;

доли протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) общего пользования местного значения;

площади автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы по наказам избирателей;

доли ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние, по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске;

доли автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлена диагностика, обследование и паспортизация от общей потребности;

количества дорожно-транспортных происшествий;

числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

показателя тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий;

доли площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям по отношению к общей протяженности дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающихся в ремонте;

числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам;

числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям;

количества новых маршрутов в соответствии с потребностью населения.

Сроки реализации программы - 2014 - 2020 годы.

Ресурсное обеспечение программы за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска приведено в приложении 2 к настоящей программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета города-курорта Пятигорска, иных источников финансирования приведены в приложении 3 к настоящей программе.

Перечень основных мероприятий подпрограмм программы определены в приложении 4 к настоящей программе.

Раздел 3. Характеристика мер муниципального регулирования в сфере реализации программы, в том числе описание основных мер правового регулирования в сфере реализации программы

Правовое регулирование в сфере реализации программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Ставропольского края, муниципальными нормативными правовыми актами города-курорта Пятигорска.

В рамках реализации программы применение мер муниципального регулирования не предусмотрено.

Раздел 4. Анализ рисков реализации программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от участников Программы и негативно влияющих на основные параметры программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации программы

При реализации программы могут возникнуть следующие внешние риски, сложившиеся под воздействием негативных факторов и имеющихся в обществе социально-экономических проблем:

правовые риски, связанные с несовершенством и требующие дальнейшего совершенствования нормативно-правовой базы в области развития транспортной и дорожной инфраструктуры города-курорта Пятигорска;

социальные риски, связанные с вероятностью повышения социальной напряженности из-за неполной или недостоверной информации о реализуемых мероприятиях, в силу наличия разноплановых социальных интересов социальных групп, а также в условиях излишнего администрирования;

финансово-экономические риски, связанные с возможным уменьшением объема средств бюджета Ставропольского края и бюджета города-курорта Пятигорска, направляемых на реализацию мероприятий программы, оптимизацией расходов при формировании проекта бюджета города-курорта Пятигорска на очередной финансовый год и плановый период.

Последствиями указанных рисков могут явиться недостаточное финансовое обеспечение реализации мероприятий программы, снижение эффективности программы. В рамках реализации программы риск снижения (отсутствия) ее финансирования оценивается как достаточно высокий. Риски, связанные со снижением финансирования мероприятий программы, также могут помешать повышению качества и доступности муниципальных услуг.

К внутренним рискам реализации программы относятся следующие организационные и управленческие риски:

недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках программы;
несвоевременная разработка, согласование и принятие документов, обеспечивающих выполнение основных мероприятий программы;

несогласованные действия органов администрации города Пятигорска, учреждений города-курорта Пятигорска, являющихся соисполнителями программы, снижение их ответственности;

недостаточная оперативность корректировки хода реализации программы при наступлении внешних рисков реализации программы.

В целях минимизации вышеуказанных рисков в процессе реализации программы предусматривается оперативное реагирование и принятие мер по управлению рисками реализации программы, закрепление ответственности за исполнителями мероприятий программы по достижению конечных результатов:

мониторинг хода реализации программы;
оптимизация расходов бюджета города-курорта Пятигорска и привлечение дополнительных средств на выполнение основных мероприятий программы;

оперативное реагирование на изменения законодательства;
определение приоритетов для первоочередного финансирования основных мероприятий программы;

своевременная корректировка основных мероприятий программы и сроков их исполнения с сохранением ожидаемых результатов их реализации.

Подпрограмма
 «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городе-курорте
 Пятигорске» муниципальной программы города-курорта Пятигорска
 «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного
 движения»
 (далее – подпрограмма 1)

Паспорт подпрограммы 1

Наименование подпрограммы 1	«Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»
Соисполнители подпрограммы 1	нет
Цели подпрограммы 1	Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности; создание безопасной и устойчивой улично-дорожной сети, отвечающей интересам граждан и общества в целом.
Задачи подпрограммы 1	Ликвидация очагов аварийности и совершенствование инженерного обустройства дорог; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы; количество вводимых в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 1	Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 140 151,49 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска: 2014 г. – 6 285,50 тыс. рублей; 2015 г. – 22 311,00 тыс. рублей; 2016 г. – 22 311,00 тыс. рублей; 2017 г. – 22 311,00 тыс. рублей; 2018 г. – 22 311,00 тыс. рублей; 2019 г. – 22 311,00 тыс. рублей;

	2020 г. – 22 311,00 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1	<p>Достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1:</p> <p>протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;</p> <p>количества вводимых в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети.</p>

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время существующая улично-дорожная сеть в городе-курорте Пятигорске не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Причинами сложившейся ситуации являются недофинансирование дорожной отрасли, а также высокий уровень физического и экономического износа улично-дорожной сети.

Общая протяженность улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска составляет 415,4 км, при этом более 360 км улично-дорожной сети не соответствуют требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, утвержденным Госстандартом России (ГОСТ Р 50597-93) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» от 11 октября 1993 г. №221.

В целях приведения улично-дорожной сети в соответствие нормативным требованиям в рамках выполнения мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнение комплекса работ по строительству, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и (или) категорийность автомобильных дорог.

Применение программного метода позволит поэтапно осуществлять выполнение работ по строительству отдельных участков автомобильных дорог, замене и восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода

автомобильных дорог, класс и категоричность автомобильных дорог, что в свою очередь позволит обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в городе-курорте Пятигорске, повысить качество услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети и ликвидировать очаги аварийности.

Раздел 2. Приоритеты реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы 1 и сроки ее реализации

Основным приоритетом реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 1 является развитие транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска.

Целями подпрограммы 1 являются:

модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности;

создание безопасной и устойчивой улично-дорожной сети, отвечающей интересам граждан и общества в целом.

Достижение целей подпрограммы 1 обеспечивается путем решения следующих задач подпрограммы 1:

ликвидация очагов аварийности и совершенствование инженерного обустройства дорог;

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1 характеризуют ожидаемые конечные результаты подпрограммы 1.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы 1 и их значениях приведены в приложении 1 к настоящей программе.

В результате реализации подпрограммы 1 планируется увеличить протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованны и количество вводимых в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети.

Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы 1 является достижение показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1.

Реализация подпрограммы 1 предусмотрена на 2014 - 2020 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

В течение периода реализации подпрограммы 1 планируется проведение мероприятий по строительству и реконструкции наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и

искусственных сооружений на них.

В ходе реализации подпрограммы 1 предусматривается организация и проведение мероприятий в области развития улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска в части строительства и реконструкции улично-дорожной сети.

Основные мероприятия подпрограммы 1 направлены на решение основных задач подпрограммы 1.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 1 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 1, исполнителях, сроках реализации, ожидаемом непосредственном результате его реализации, в том числе по годам реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 1, отражаются в приложении 4 к настоящей программе.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы 1 несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий, целевое и эффективное использование выделяемых на их реализацию денежных средств.

Раздел 4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 1

Участие внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 1 не предусмотрено.

Иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы 1 на основаниях, определенных Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Подпрограмма

«Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске»
муниципальной программы города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

(далее – подпрограмма 2)

Паспорт подпрограммы 2

Наименование подпрограммы 2	«Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»
Соисполнители подпрограммы 2	нет
Цель подпрограммы 2	Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей.
Задача подпрограммы 2	Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) общего пользования местного значения; площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы по наказам избирателей.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 2	Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 517 690,78 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска: 2014 г. – 58 484,53 тыс. рублей; 2015 г. – 111 200,00 тыс. рублей; 2016 г. – 66 500,00 тыс. рублей; 2017 г. – 66 500,00 тыс. рублей;

	2018 г. – 69 000,00 тыс. рублей; 2019 г. – 71 625,00 тыс. рублей; 2020 г. – 74 381,25 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2	Достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1: доли протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) общего пользования местного значения; площади автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы по наказам избирателей.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из важнейших задач обеспечения долговечности и надежности автомобильных дорог (улиц) и сооружений на них, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективности обслуживания пользователей, оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, является выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов и подвесных пешеходных мостов.

В настоящее время в городе-курорте Пятигорске, учитывая высокий уровень физического, морального и экономического износа дорожного хозяйства, нуждаются в ремонте:

1) 369,4 км или 88,9% от общей протяженности покрытия дорог, в том числе:

- 132,7 км или 96,9% от общей протяженности гравийного покрытия дорог;

- 236,7 км или 85% от общей протяженности асфальтового покрытия дорог.

2) 337,1 км или 78,5% от общей протяженности тротуаров;

3) 4 ед. путепроводов;

4) 4 ед. подвесных пешеходных переходов;

5) 6 ед. подземных переходов.

Применение программного метода позволит более, чем на 50% решить проблемы содержания и ремонта автомобильных дорог (улиц) местного

значения и сооружений на них в городе-курорте Пятигорске, обеспечит проведение комплекса работ по ремонту и приведению в нормативное состояние более 263,4 км автомобильных дорог (улиц) местного значения и тротуаров, что составляет 63,4% от общей потребности.

Кроме того, реализация программных мероприятий позволит поддерживать в надлежащем техническом состоянии 4 путепровода, 4 подвесных пешеходных и 6 подземных переходов в городе-курорте Пятигорске.

При выполнении вышеуказанных работ не будут затронуты конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Раздел 2. Приоритеты реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы 2 и сроки ее реализации

Основным приоритетом реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 2 является повышение устойчивости транспортной системы города-курорта Пятигорска.

Целью подпрограммы 2 является осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшения уровня обслуживания пользователей.

Достижение цели подпрограммы 2 обеспечивается путем развития и благоустройства улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 характеризуют ожидаемые конечные результаты подпрограммы 2.

В результате реализации подпрограммы 2 планируется более, чем на 50% решить проблемы содержания и ремонта автомобильных дорог (улиц) местного значения и сооружений на них в городе-курорте Пятигорске, обеспечить проведение комплекса работ по ремонту и приведению в нормативное состояние более 263,4 км автомобильных дорог (улиц) местного значения и тротуаров, что составляет 63,4% от общей потребности.

Кроме того, реализация программных мероприятий позволит поддерживать в надлежащем техническом состоянии 4 путепровода, 4 подвесных пешеходных и 6 подземных переходов в городе-курорте Пятигорске.

Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы 2 является достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1:

доли протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) общего пользования местного значения;

площади автомобильных дорог (улиц) местного значения,

конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы по наказам избирателей.

Реализация подпрограммы 2 предусмотрена на 2014 - 2020 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

В течение периода реализации подпрограммы 2 планируется проведение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске.

Основные мероприятия подпрограммы 2 направлены на решение основных задач подпрограммы 2.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 2 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 2, исполнителях, сроках реализации, ожидаемом непосредственном результате его реализации, в том числе по годам реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 2, отражаются в приложении 4 к настоящей программе.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы 2 несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий, целевое и эффективное использование выделяемых на их реализацию денежных средств.

Раздел 4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 2

Участие внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 2 не предусмотрено.

Иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы 2 на основаниях, определенных Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Подпрограмма
 «Ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» муниципальной программы города-курорта Пятигорска
 «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
 (далее – подпрограмма 3)

Паспорт подпрограммы 3

Наименование подпрограммы 3	«Ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 3	МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»
Соисполнители Подпрограммы 3	нет
Цель подпрограммы 3	Повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска.
Задачи подпрограммы 3	Ремонт, восстановление и содержание сетей ливневой канализации; сокращение сброса загрязняющих веществ в водные объекты.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3	Доля ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние, по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 3	Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 41 973,24 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска: 2014 г. – 5 422,61 тыс. рублей; 2015 г. – 10 000,00 тыс. рублей; 2016 г. – 5 000,00 тыс. рублей; 2017 г. – 5 000,00 тыс. рублей; 2018 г. – 5 250,00 тыс. рублей; 2019 г. – 5 512,50 тыс. рублей; 2020 г. – 5 788,13 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 3	Достижение следующего показателя до значения индикатора, установленного в приложении 1: доли ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние по отношению

	к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске.
--	--

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Основной инженерной защитой от высокого уровня грунтовых и ливневых вод в городе-курорте Пятигорске служит сложная система коллекторов, ливневых насосных станций, берегоукрепительных и очистных сооружений.

Весеннее таяние снегов и сильные летние и осенние дожди являются серьезной проблемой для дорожных служб города-курорта Пятигорска. Засорение и заиливание ливневых коллекторов во время ливневых дождей усложняет сохранность автомобильных дорог города-курорта Пятигорска от подтопления и разрушения.

В настоящее время большая часть системы ливневой канализации города-курорта Пятигорска разрушена и находится в аварийном состоянии.

Для приведения всей системы ливневой канализации в нормативное состояние необходимо:

- 1) построить ливневые коллекторы 1-го и 2-го порядка – 180,51 км;
- 2) построить очистные сооружения – 18 шт.;
- 3) обеспечить ремонт ливневых сетей – 104 км;
- 4) построить водопропускных сооружений под автомобильными и ж/д дорогами, трамвайными путями – 118 шт.;
- 5) расчистить и углубить русла рек Золотушка, Грязнушка и Бештаугорская балка – 9,6 км;
- 6) обеспечить устройство ливнесточных лотков с дождеприемными стальными решетками на асфальтированных дорогах – 12,8 км;
- 7) расчистить существующие коллекторы, балки и водотоки в земляном русле – 41 км.

В целях обеспечения надлежащего функционирования существующей ливневой системы города-курорта Пятигорска мероприятиями подпрограммы 3 предусматривается ежегодная очистка ливневых стоков и канализационных труб от засоренности и ила, образующихся в паводковый период, а также выполнение работ, связанных с ремонтом и заменой отдельных участков ливневых труб, имеющих высокий физический износ и не подлежащих восстановлению.

В результате реализации подпрограммы 3 снизится количество периодических подтоплений городских дорог (улиц) общего пользования местного значения, частичного их заболачивания и соответственно уровень подъема грунтовых вод.

Реализация мероприятий подпрограммы 3 позволит повысить эффективность работы магистральных ливневых систем города-курорта Пятигорска, увеличить срок службы дорожного покрытия на объектах улично-

дорожной сети города-курорта Пятигорска и обеспечить бесперебойную работу транспорта.

Раздел 2. Приоритеты реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы 3 и сроки ее реализации

Основным приоритетом реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 3 является обеспечение комфортного проживания населения в городе-курорте Пятигорске за счет реализации мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с очисткой ливневых стоков и канав от засорения и защитой от паводковых вод.

Целью подпрограммы 3 является повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач подпрограммы 3:

ремонт, восстановление и содержание сетей ливневой канализации; сокращение сброса загрязняющих веществ в водные объекты.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3 характеризуют ожидаемые конечные результаты подпрограммы 3.

В рамках реализации подпрограммы 3 планируется осуществлять ежегодный ремонт, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске. Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы 3 программы и их значениях приведены в приложении 1 к настоящей программе.

Ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы 3 является достижение следующего показателя до значения индикатора, установленного в приложении 1:

доли ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние, по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске.

Реализация подпрограммы 3 предусмотрена на 2014 - 2020 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3

В течение периода реализации подпрограммы 3 планируется проведение мероприятий по приведению в нормативное состояние ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске.

Основные мероприятия подпрограммы 3 направлены на решение основных задач подпрограммы 3.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 3 предыдущего финансового года путем

внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 3, исполнителях, сроках реализации, ожидаемом непосредственном результате его реализации, в том числе по годам реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 3, отражаются в приложении 4 к настоящей программе.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы 3 несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий, целевое и эффективное использование выделяемых на их реализацию денежных средств.

Раздел 4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 3

Участие внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 3 не предусмотрено.

Иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы 3 на основаниях, определенных Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Подпрограмма
 «Диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети»
 муниципальной программы города-курорта Пятигорска
 «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного
 движения»
 (далее – подпрограмма 4)

Паспорт подпрограммы 4

Наименование подпрограммы 4	«Диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети»
Ответственный исполнитель подпрограммы 4	МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»
Соисполнители подпрограммы 4	нет
Цель подпрограммы 4	Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети.
Задача подпрограммы 4	Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 4	Доля автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлена диагностика, обследование и паспортизация от общей потребности.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 4	Общий объем финансирования подпрограммы 4 составляет 24 929,24 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска: 2014 г. – 14 100,00 тыс. рублей; 2015 г. – 10 429,24 тыс. рублей; 2016 г. – 200,00 тыс. рублей; 2017 г. – 200,00 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 4	Достижение следующего показателя до значения индикатора, установленного в приложении 1: доли автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлена диагностика, обследование и паспортизация от общей потребности.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 4, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время в городе-курорте Пятигорске отсутствует полная, объективная и достоверная информация о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог, степени соответствия фактических потребительских свойств дорог, их параметров и характеристик требованиям безопасности дорожного движения.

В целях развития, содержания улично-дорожной сети, эффективного и качественного удовлетворения потребностей общества в дорожных услугах требуется совершенствование системы управления состоянием улично-дорожной сети, включая планирование, оптимизацию, распределение и использование средств, направляемых на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство дорог.

Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений и их паспортизация являются основой указанной системы управления. Она создает предпосылки для эффективного использования денежных средств и материальных ресурсов, выделяемых на совершенствование улично-дорожной сети.

Применение программного метода реализации мероприятий подпрограммы 4 позволит обеспечить выполнение комплекса мероприятий по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог, о наличии дефектов и причин их появления, необходимой для оценки и прогноза состояния дорог.

Оценка и инвентаризация транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения послужит основой для закрепления их границ на плановой основе с указанием занимаемой ими площади и проведения межевания полосы отвода автомобильных дорог.

По результатам установления границ полосы отвода автомобильных дорог города-курорта Пятигорска будут сформированы землеустроительные (межевые) дела.

Завершающим этапом паспортизации улично-дорожной сети станет изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 2. Приоритеты реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 4, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы 4, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы 4 и сроки ее реализации

Основным приоритетом реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 4 является социально-экономическое развитие города-курорта Пятигорска.

Целью подпрограммы 4 является совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети.

Для достижения указанной цели необходимо решение задачи подпрограммы 4 по определению транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 4 характеризуют ожидаемые конечные результаты подпрограммы 4.

В результате реализации подпрограммы 4 планируется обеспечить сбор, анализ и обобщение информации о параметрах и характеристиках дорог, диагностику, обследование и паспортизацию улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске.

Ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы 4 является достижение следующего показателя до значения индикатора, установленного в приложении 1:

доли автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлена диагностика, обследование и паспортизация от общей потребности.

Реализация подпрограммы 4 предусмотрена на 2014 - 2020 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 4

В течение периода реализации подпрограммы 4 планируется проведение мероприятий по диагностике, обследованию и паспортизации улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске.

Основные мероприятия подпрограммы 4 направлены на решение основных задач подпрограммы 4.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 4 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 4 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 4, исполнителях, сроках реализации, ожидаемом непосредственном результате его реализации, в том числе по годам реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 4, отражаются в приложении 4 к настоящей программе.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы 4 несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий, целевое и эффективное использование выделяемых на их реализацию денежных средств.

Раздел 4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 4

Участие внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 4 не предусмотрено.

Участие иных организаций в реализации подпрограммы 4 возможно на основаниях, определенных Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Подпрограмма
 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте
 Пятигорске» муниципальной программы города-курорта Пятигорска
 «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного
 движения»
 (далее – подпрограмма 5)

Паспорт подпрограммы 5

Наименование подпрограммы 5	«Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 5	МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»
Соисполнители подпрограммы 5	Администрация города Пятигорска; МУ «Управление образования администрации города Пятигорска»; МУ «Управление общественной безопасности администрации города Пятигорска»
Цель подпрограммы 5	Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске.
Задачи подпрограммы 5	Предупреждение нарушений порядка дорожного движения; улучшение условий для движения транспорта и пешеходов; предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей; обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 5	Количество дорожно-транспортных происшествий; число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 5	Общий объем финансирования подпрограммы 5 составляет 61 846,31 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска: 2014 г. – 10 408,34 тыс. рублей; 2015 г. – 12 620,00 тыс. рублей; 2016 г. – 7 104,00 тыс. рублей;

	2017 г. – 7 104,00 тыс. рублей; 2018 г. – 7 458,20 тыс. рублей; 2019 г. – 7 830,11 тыс. рублей; 2020 г. – 9 321,66 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 5	Достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1: количества дорожно-транспортных происшествий; числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; показателя тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 5, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом и пассажирскими перевозками, в настоящее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Более 60% всех дорожно-транспортных происшествий в городе-курорте Пятигорске связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Причинами происшествий являются в основном выезды на полосу встречного движения, превышение скорости движения, переход пешеходами проезжей части улиц в неустановленных местах.

Наибольшую тревогу вызывает уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Каждый десятый пострадавший в происшествиях - ребенок.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и несчастных случаев, структурными подразделениями администрации города Пятигорска совместно с ОГИБДД ОВД по г. Пятигорску проводится плановая работа с детьми и подростками в части воспитания у них навыков правильного поведения на улице и на дорогах путем внедрения в практику новых эффективных форм и методов пропаганды правил дорожного движения, практических занятий и внеклассных часов в общеобразовательных учреждениях.

Реализация указанных мероприятий направлена на повышение правового сознания детей, предупреждение их опасного поведения на дорогах, а также совершенствование уровня знаний организации дорожного движения и

системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют соответствующих усилий городских служб и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также постоянного взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

Одной из основ безопасности дорожного движения является своевременное обеспечение реализации мероприятий по приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями, в том числе содержание светофорных объектов, плоских дорожных знаков, устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей, ремонт и устройство ограждений, нанесение дорожной разметки.

Эффективное решение вышеуказанных проблем возможно только путем применения программного метода поэтапного решения проблемы безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске.

Реализация мероприятий подпрограммы 5 позволит к 2020 году снизить показатели аварийности на 3,6% по отношению к уровню показателей аварийности 2014 года, а также сократить число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 33%, совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в городе-курорте Пятигорске; повысить уровень безопасности транспортных средств.

Раздел 2. Приоритеты реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 5, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы 5, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы 5 и сроки ее реализации

Основным приоритетом реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 5 является обеспечение безопасности транспортных процессов, снижение количества и тяжести происшествий на транспорте в городе-курорте Пятигорске.

Целью подпрограммы 5 является повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач подпрограммы 5:

- предупреждение нарушений порядка дорожного движения;
- улучшение условий для движения транспорта и пешеходов;
- предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 5 характеризуют

ожидаемые конечные результаты подпрограммы 5.

В результате реализации подпрограммы 5 планируется обеспечить снижение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, аварийности улично-дорожной сети за счет ежегодного содержания технических средств регулирования дорожного движения в городе-курорте Пятигорске и проведения пропаганды правил дорожного движения.

Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы 5 является достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1:

- количества дорожно-транспортных происшествий;
 - числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
 - числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
 - показателя тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий.
- Реализация подпрограммы 5 предусмотрена на 2014 - 2020 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 5

В течение периода реализации подпрограммы 5 планируется проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске.

Основные мероприятия подпрограммы 5 направлены на решение основных задач подпрограммы 5.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 5 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 5 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 5, исполнителях, сроках реализации, ожидаемом непосредственном результате его реализации, в том числе по годам реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 5, отражаются в приложении 4 к настоящей программе.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы 5 несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий, целевое и эффективное использование выделяемых на их реализацию денежных средств.

Раздел 4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 5

В реализации подпрограммы 5 принимает участие ОГИБДД ОВД по г. Пятигорску.

Иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы 5 на основаниях, определенных Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Участие внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 5 не предусмотрено.

Подпрограмма
 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска» муниципальной программы города-курорта Пятигорска
 «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
 (далее – подпрограмма б)

Паспорт подпрограммы б

Наименование подпрограммы б	«Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска»
Ответственный исполнитель подпрограммы б	МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»
Соисполнители подпрограммы б	нет
Цель подпрограммы б	Формирование благоприятной среды проживания для населения города-курорта Пятигорска.
Задача подпрограммы б	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов к ним.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы б	Доля площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям по отношению к общей протяженности дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающихся в ремонте.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы б	Общий объем финансирования подпрограммы б составляет 61 488,67 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 52 910,05 тыс. рублей; 2015 г. – 1 359,50 тыс. рублей; 2016 г. – 1 359,50 тыс. рублей; 2017 г. – 1 359,50 тыс. рублей; 2018 г. – 1 427,48 тыс. рублей; 2019 г. – 1 498,85 тыс. рублей; 2020 г. – 1 573,79 тыс. рублей, в том числе:

	<p>из средств бюджета Ставропольского края составляет 50 000,00 тыс. рублей, по годам:</p> <p>2014 г. – 50 000,00 тыс. рублей; за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска составляет 11 488,67 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. – 2 910,05 тыс. рублей; 2015 г. – 1 359,50 тыс. рублей; 2016 г. – 1 359,50 тыс. рублей; 2017 г. – 1 359,50 тыс. рублей; 2018 г. – 1 427,48 тыс. рублей; 2019 г. – 1 498,85 тыс. рублей; 2020 г. – 1 573,79 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы б</p>	<p>Достижение следующего показателя до значения индикатора, установленного в приложении 1:</p> <p>доли площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям по отношению к общей протяженности дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающихся в ремонте.</p>

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы б, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дворовые территории и проезды к дворовым территориям являются важнейшей составной частью транспортной системы города-курорта Пятигорска и от уровня технико-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям во многом зависит качество жизни населения.

В настоящее время в существующем жилищном фонде на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска, в связи с недостаточным уровнем финансирования ремонтных работ, асфальтовое покрытие дворовых территорий, а также проездов к территориям многоквартирных домов за многолетний период эксплуатации имеет высокий уровень физического износа и не соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, утвержденным Госстандартом России (ГОСТ Р 50597-93) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» от 11 октября 1993 г. №221.

В целом в городе-курорте Пятигорске насчитывается свыше 600 придомовых территорий протяженностью 58 км и более 400 проездов к придомовым территориям многоквартирных домов протяженностью 27 км нуждающихся в ремонте.

Применение программного метода позволит поэтапно осуществлять ремонт и приводить в нормативное состояние асфальтовое покрытие придомовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, обеспечивать безопасный и беспрепятственный подъезд транспортных средств, экстренных и коммунальных служб города-курорта Пятигорска.

Раздел 2. Приоритеты реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 6, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы 6, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы 6 и сроки ее реализации

Основным приоритетом реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 6 является повышение уровня и качества жизни населения в городе-курорте Пятигорске.

Целью подпрограммы 6 является формирование благоприятной среды проживания для населения города-курорта Пятигорска.

Для достижения указанной цели необходимо решение задачи подпрограммы 6 по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов к ним.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 6 характеризуют ожидаемые конечные результаты подпрограммы 6.

В результате реализации подпрограммы 6 планируется обеспечить ремонт и приведение в нормативное состояние асфальтового покрытия придомовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе-курорте Пятигорске.

Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы 6 является достижение следующего показателя до значения индикатора, установленного в приложении 1:

доли площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям по отношению к общей протяженности дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающихся в ремонте.

Реализация подпрограммы 6 предусмотрена на 2014 - 2020 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 6

В течение периода реализации подпрограммы 6 планируется проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городе Пятигорске в городе-курорте Пятигорске.

Основные мероприятия подпрограммы 6 направлены на решение основных задач подпрограммы 6.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 6 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 6 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 6, исполнителях, сроках реализации, ожидаемом непосредственном результате его реализации, в том числе по годам реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 6, отражаются в приложении 4 к настоящей программе.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы 6 несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий, целевое и эффективное использование выделяемых на их реализацию денежных средств.

Раздел 4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 6

Участие внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 6 не предусмотрено.

Иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы 6 на основаниях, определенных Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Подпрограмма
 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»
 муниципальной программы города-курорта Пятигорска
 «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного
 движения»
 (далее – подпрограмма 7)

Паспорт подпрограммы 7

Наименование подпрограммы 7	«Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 7	МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»
Соисполнители подпрограммы 7	Администрация города Пятигорска
Цель подпрограммы 7	Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса.
Задача подпрограммы 7	Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского и электрического транспорта.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 7	Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам; число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям; создание новых маршрутов в соответствии с потребностью населения.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 7	Общий объем финансирования подпрограммы 7 составляет 85 160,00 тыс. рублей в том числе по годам: 2014 г. – 14 290,00 тыс. рублей; 2015 г. – 14 645,00 тыс. рублей; 2016 г. – 11 645,00 тыс. рублей; 2017 г. – 10 645,00 тыс. рублей; 2018 г. – 10 645,00 тыс. рублей; 2019 г. – 11 645,00 тыс. рублей; 2020 г. – 11 645,00 тыс. рублей;

	<p>в том числе: из средств бюджета города - курорта Пятигорска – 59 290,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 9 290,00 тыс. рублей; 2015 г. – 8 000,00 тыс. рублей; 2016 г. – 8 000,00 тыс. рублей; 2017 г. – 8 000,00 тыс. рублей; 2018 г. – 8 000,00 тыс. рублей; 2019 г. – 9 000,00 тыс. рублей; 2020 г. – 9 000,00 тыс. рублей;</p> <p>из средств внебюджетных источников – 25 870,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 г. – 5 000,00 тыс. рублей; 2015 г. – 6 645,00 тыс. рублей; 2016 г. – 3 645,00 тыс. рублей. 2017 г. – 2 645,00 тыс. рублей; 2018 г. – 2 645,00 тыс. рублей; 2019 г. – 2 645,00 тыс. рублей; 2020 г. – 2 645,00 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 7</p>	<p>Достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1: числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам; числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям; количества новых маршрутов в соответствии с потребностью населения.</p>

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 7,
описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспортная проблема - одна из наиболее актуальных среди современных проблем развития города-курорта Пятигорска.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в компетенцию органов местного самоуправления входит создание условий для предоставления транспортных услуг населению и

организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не вписывается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться, в том числе под влиянием статуса федерального центра СКФО.

Первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами в городе-курорте Пятигорске является развитие городского электрического транспорта.

Пятигорский трамвай это неотъемлемая часть истории и культуры Пятигорска, регулярные перевозки осуществляются с 1903 г. Это одна из двух сохранившихся трамвайных систем России с метровой колеей. Муниципальное унитарное предприятие «Городской электрический транспорт» (далее – МУП «ГЭТ») является социально-значимым, самым экологически чистым видом общественного транспорта Пятигорска.

Однако МУП «ГЭТ» имеет свою специфику - технологическую, организационную, экономическую. Именно эта специфика и определяет наличие основных проблем, присущих только МУП «ГЭТ».

Учитывая социальную значимость МУП «ГЭТ» транспортные услуги населению предоставляются по тарифам, значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров. При рассмотрении и утверждении тарифа не включаются в себестоимость затраты перевозчика по приобретению транспорта в лизинг, затраты на инвестиционную составляющую, содержание производственно-технической базы, расходы на текущий капитальный ремонт подвижного состава и другие издержки.

В связи с плановой тенденцией роста цен на электроэнергию, в МУП «ГЭТ» возникает острая проблема с недостаточностью средств на оплату потребленной электроэнергии при осуществлении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом. Сложившаяся ситуация приводит к росту кредиторской задолженности перед энергоснабжающей организацией и последующим судебным разбирательствам о взыскании сумм задолженностей за электроэнергию и образовавшейся пени.

Фактически узаконенный дефицит платежного баланса МУП «ГЭТ» определяет его зависимость от решений о возмещении затрат и покрытия убытков предприятия за счет бюджетных средств.

В последнее десятилетие МУП «ГЭТ» осуществляет перевозку пассажиров в крайне сложных условиях. Недостаток финансовых средств не позволяет даже частично обновить трамвайный парк, а без своевременного нормативного обновления подвижного состава произошло резкое старение парка трамваев.

Снижение надежности, эффективности и качества работы МУП «ГЭТ» является отрицательным фактором социальной и экономической стабильности города-курорта Пятигорска. Преодоление кризисной ситуации, сложившейся в городском электротранспорте, возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением его необходимым финансированием из

бюджетов всех уровней.

Также, в рамках подпрограммы 7 предусмотрено осуществление за счет средств местного бюджета частичное возмещение затрат перевозчикам при оказании ими по регулируемым тарифам услуг перевозки пассажиров к садово-огородническим участкам города-курорта Пятигорска.

Учитывая социальную значимость маршрутов к садово-огородническим участкам города-курорта Пятигорска транспортные услуги населению предоставляются по тарифам, значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров.

Кроме того, в рамках подпрограммы 7 планируется обеспечить реализацию мероприятий ведомственной целевой программы «Поддержка и развитие городского электрического транспорта на 2014-2016 годы».

Программно-целевой метод позволит учесть консолидацию и возможность решения проблем в сфере транспортных услуг на основе программных методов.

Раздел 2. Приоритеты реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 7, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы 7, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы 7 и сроки ее реализации

Основным приоритетом реализуемой в городе-курорте Пятигорске муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 7 является развитие городского пассажирского транспорта в городе-курорте Пятигорске.

Целью подпрограммы 7 является развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи подпрограммы 7 по обеспечению бесперебойного функционирования городского пассажирского и электрического транспорта.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 7 характеризуют ожидаемые конечные результаты подпрограммы 7.

В результате реализации подпрограммы 7 планируется обеспечить поддержку и развитие городского пассажирского транспорта в городе-курорте Пятигорске.

Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы 7 является достижение следующих показателей до значения индикаторов, установленных в приложении 1:

числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам;

числа выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям;

количества новых маршрутов в соответствии с потребностью населения.

Реализация подпрограммы 7 предусмотрена на 2014 - 2020 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 7

В течение периода реализации подпрограммы 7 планируется проведение мероприятий, направленных на развитие услуг в сфере пассажирского транспорта в городе-курорте Пятигорске, в том числе путем увеличения количества перевезенных городским автомобильным и электрическим транспортом льготных категорий граждан до 6,25 тыс. человек к 2020 году, создания не менее трех новых маршрутов в соответствии с потребностью населения, а также приобретения не менее пяти новых автотранспортных средств.

Основные мероприятия подпрограммы 7 направлены на решение основных задач подпрограммы 7.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 7 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 7 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 7, исполнителях, сроках реализации, ожидаемом непосредственном результате его реализации, в том числе по годам реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 7, отражаются в приложении 4 к настоящей программе.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы 7 несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий, целевое и эффективное использование выделяемых на их реализацию денежных средств.

Раздел 4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города-курорта Пятигорска, акционерных обществ с муниципальным участием города-курорта Пятигорска, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы 7

В реализации подпрограммы 7 принимает участие муниципальное унитарное предприятие «Городской электрический транспорт».

Иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы 7 на основаниях, определенных Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Подпрограмма
«Обеспечение реализации программы и общепрограммные мероприятия»
муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие
транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
(далее – подпрограмма 8)

Сферой реализации подпрограммы 8 является управленческая и организационная деятельность МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» по реализации программы.

Управление реализацией подпрограммы 8 осуществляется МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» в рамках функций, определенных Положением об управлении МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска», утвержденным решением Думы города Пятигорска от 19 декабря 2013 года № 39-36 ГД.

Практическое управление реализацией подпрограммы 8 основывается на использовании программно-целевого метода, развитии и оптимальном использовании навыков сотрудников МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» и сотрудников других структурных подразделений администрации города Пятигорска, являющихся соисполнителями программы.

Основным мероприятием подпрограммы 8 является обеспечение деятельности по реализации программы, механизм которого предусматривает руководство и управление в сфере установленных функций МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска».

Исполняющий обязанности
заместителя главы
администрации города Пятигорска,
управляющего делами
администрации города Пятигорска

С.В. Копылова

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе
города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного движения»

Сведения

о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», подпрограмм программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого индикатора и показателя программы, подпрограммы программы	Единица измерения	Значение целевого индикатора и показателя программы по годам реализации							Источник информации (методика расчета)*
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»										
I. Подпрограмма «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»										
1.1.	Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы	км	0	2,70	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3)

1.2.	Ввод в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети	единиц	1	0	0	0	0	0	0	0	Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3)
II. Подпрограмма «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске»											
2.1.	Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения	процентов	19,04	38,82	41,13	43,44	45,76	48,07	50,38	50,38	<p>Рассчитывается по формуле: $Pd = (Pr + Pn) / Op * 100$, где Pd - доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние;</p> <p>Pr - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в текущем году;</p> <p>Pn - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в предыдущие годы реализации подпрограммы;</p> <p>Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (415,4 км).</p> <p>Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по</p>

										форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3).
2.2.	Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы по наказам избирателей	тыс. м2	16,63	16,64	16,65	16,66	16,67	16,68	16,70	Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3)

III. Подпрограмма «Ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»

3.1.	Доля ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние, по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске	процентов	100	100	100	100	100	100	100	<p>Рассчитывается по формуле: $Kd = (Ks / Km) * 100$, где Kd - доля ливневых систем, улучшивших свое техническое состояние; Ks - количество ливневых канализаций, улучшивших свое техническое состояние в текущем году; Km - общее количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске (41 ед.). Сведения для расчета предоставляются ответственным исполнителем подпрограммы согласно данным ежегодно утверждаемого Титульного списка.</p>
------	---	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

IV. Подпрограмма «Диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети»

4.1.	Доля автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлена диагностика, обследование и паспортизация от общей потребности	процентов	1,12	2,23	3,35	4,47	5,59	6,70	7,82	<p>Рассчитывается по формуле: $Da = (Ks + Kn) / Pr * 100$, где Da - доля автомобильных дорог (улиц), по которым в текущем году осуществлено изготовление проектов организации дорожного движения от общей потребности; Ks - количество проектов организации дорожного движения, изготовленных в текущем году; Kn - количество проектов организации дорожного движения, изготовленных в предыдущие годы реализации подпрограммы; Pr - общее количество проектов организации дорожного движения, требуемых к разработке (537 ед.). Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3).</p>
V. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»										
5.1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	Единиц	169	168	167	166	165	164	163	<p>Расчет целевого индикатора осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия, утвержденной Приказом МВД РФ от</p>
5.2.	Число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Единиц	214	213	212	211	210	209	208	

5.3.	Число погибших в результате дорожно - транспортных происшествий	Единиц	18	17	16	15	14	13	12	18.06.1996 г. №328 "О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. №647"
5.4.	Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий	процентов	7,76	7,39	7,02	6,64	6,25	5,86	5,45	

VI. Подпрограмма «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорск»

6.1.	Доля площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям по отношению к общей протяженности дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающихся в ремонте	процентов	6,16	6,52	6,87	7,23	7,58	7,94	8,30	<p>Рассчитывается по формуле: $Ds = (Sd+Sn) / Osd * 100$, где Ds - доля площади отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в результате реализации подпрограммы; Sd - площадь отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в текущем году; Sn - площадь отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в предыдущие годы реализации подпрограммы; Osd - общая протяженность дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, нуждающимся в ремонте (720,265 тыс. м2). Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости</p>
------	--	-----------	------	------	------	------	------	------	------	---

выполненных работ и затрат по форме № КС-3).

VII. Подпрограмма «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»

7.1.	Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам	Количество случаев	9490	8453	7437	6380	5344	4307	3280	Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 (на основании отчетных данных ответственного исполнителя и соисполнителя подпрограммы)
7.2.	Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям	Количество случаев	2175	2168	2170	2166	2158	2154	2150	
7.3.	Создание новых маршрутов в соответствии с потребностью населения	Единиц	1	1	0	1	0	0	0	

Исполняющий обязанности
заместителя главы
администрации города Пятигорска,
управляющего делами
администрации города Пятигорска

С.В. Копылова

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе

города-курорта

Пятигорска

«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного
движения»**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ****реализации муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»**

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы программы	Целевая статья расходов			Ответственный исполнитель, соисполнитель программы, подпрограммы программы	Расходы по годам (тыс. руб.)						
		Программа	Подпрограмма	Направление расходов		в том числе:						
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Программа всего	12	0	0000	Ответственный исполнитель программы - МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"; соисполнители подпрограммы - Администрация города Пятигорска; Муниципальное учреждение "Управление образования администрации	112 681,51	175 919,74	110 474,50	110 474,50	113 446,68	117 777,46	122 375,82

	<i>подпрограммы 2:</i>											
3.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог (улиц) местного значения	12	2	2902		48 216,21	94 700,00	50 000,00	50 000,00	52 500,00	55 125,00	57 881,25
3.2.	Ремонт и содержание автомобильных дорог (улиц) местного значения по приказам избирателей	12	2	2901		16 048,79	16 500,00	16 500,00	16 500,00	16 500,00	16 500,00	16 500,00
						42 435,74	107 412,90	17 567,50	17 567,50			
4.	<i>Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»</i>											
	подпрограмма всего,	12	3	0000		5 422,61	10 000,00	5 000,00	5 000,00	5 250,00	5 512,50	5 788,13
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы 3:</i>											
4.1.	Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций	12	3	2903	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	5 422,61	10 000,00	5 000,00	5 000,00	5 250,00	5 512,50	5 788,13
5.	<i>Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети»</i>											
	подпрограмма всего,	12	4	0000	МУ "УАСиЖКХ"	14 100,00	10 429,24	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00

	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы 4:</i>				администрации г. Пятигорска"							
5.1.	Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения	12	4	2904		14 100,00	10 429,24	200,00	200,00			
6.	<i>Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»</i>											
	подпрограмма всего,	12	5	0000		10 408,34	12 620,00	7 104,00	7 104,00	7 458,20	7 830,11	9 321,66
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>				МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"; Администрация города Пятигорска; Муниципальное учреждение "Управление образования администрации города Пятигорска"; Муниципальное учреждение "Управление общественной безопасности администрации							

					города Пятигорска"							
6.1.	Устройство и содержание объектов улично-дорожной сети											
	Эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения, в том числе:					10 388,34	12 600,00	7 084,00	7 084,00	7 438,20	7 810,11	8 200,62
6.1.1.	Устройство и содержание объектов улично- дорожной сети	12	5	2906	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	10 388,34	12 600,00	7 084,00	7 084,00	7 438,20	7 810,11	8 200,62
6.2.	Мероприятия по обеспечению безопасности пассажирских перевозок в городе-курорте Пятигорске											
6.2.1.	Мероприятия по устройству парковок и пандусов				МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	-	-	-	-	-	-	1 101,04
6.3.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма											
6.3.1.	Профилактика детского дорожно- транспортного травматизма, в том числе смотр-конкурс по профилактике детского дорожно- транспортного	12	5	2905	МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	20	20	20	20	20	20	20

	травматизма "Законы дорог уважай!" совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску												
7.	Подпрограмма 6 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска»												
	подпрограмма всего,	12	6	0000	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	2 910,05	1 359,50	1 359,50	1 359,50	1 427,48	1 498,85	1 573,79	
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>												
7.1.	Ремонт дворовых территорий многоквартирн ых домов, проездов к дворовым территориям многоквартирн ых домов, расположенных на территории муниципальног о образования города-курорта Пятигорска	12	6	2911		2 910,05	1 359,50	1 359,50	1 359,50	1 427,48	1 498,85	1 573,79	
8.	Подпрограмма 7 "Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске"												
	подпрограмма всего,	12	7	0000	Администрация города	9 290,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	9 000,00	9 000,00	

	<i>в том числе следующие основные мероприятия ведомственной целевой программы:</i>				Пятигорска	58						
8.1.	Субсидии на отдельные мероприятия в области пассажирского автомобильного транспорта	12	7	2912		6 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
8.2.	Ведомственная целевая программа "Поддержка и развитие городского электрического транспорта на 2014-2016 годы"	12	7	2913		3 290	0	0	0	0	0	0
8.3.	Приобретение транспортных средств	12	7	0000		0	0	0	0	0	1 000	1 000

Исполняющий обязанности
заместителя главы
администрации города
Пятигорска,
управляющего делами
администрации города
Пятигорска

С.В. Копылова

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к муниципальной программе

города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и

обеспечение безопасности дорожного движения»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка

расходов федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета города-курорта Пятигорска, иных источников финансирования муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы программы	Источники ресурсного обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю программы, подпрограммы программы, основному мероприятию подпрограммы программы	Прогнозная (справочная) оценка расходов по годам (тыс. руб.)						
			в том числе:						
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Программа всего		167 681,51	182 564,74	114 119,50	113 119,50	116 091,68	120 422,46	125 020,82
		средства бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет)	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:							
		<i>Ответственный исполнитель программы - МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"</i>	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства бюджета города-курорта Пятигорска (далее – бюджет города)	112 681,51	175 919,74	110 474,50	110 474,50	113 446,68	117 777,46	122 375,82
		в т.ч. предусмотренные:							

		<i>Ответственный исполнитель программы - МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"</i>	103 371,51	167 899,74	102 454,50	102 454,50	105 426,68	108 757,46	113 355,82
		<i>соисполнитель программы МУ "Управление образования администрации г. Пятигорска"</i>	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
		<i>соисполнитель программы - Администрация города Пятигорска</i>	9 290,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	9 000,00	9 000,00
		<i>внебюджетные источники финансирования</i>	5 000,00	6 645,00	3 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00
		<i>соисполнитель программы - Администрация города Пятигорска</i>	5 000,00	6 645,00	3 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00
2.	<i>Подпрограмма 1 «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»</i>								
	подпрограмма 1 всего,		6 285,50	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00
		<i>средства бюджета города-курорта Пятигорска (далее – бюджет города)</i>	6 285,50	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00
		<i>в т.ч. предусмотренные:</i>							
		<i>МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"</i>	6 285,50	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>								
2.1.	Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети		6 285,50	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00	22 311,00
3.	<i>Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в</i>								

<i>городе-курорте Пятигорске»</i>									
	подпрограмма 2 всего,		64 265,00	111 200,00	66 500,00	66 500,00	69 000,00	71 625,00	74 381,25
		средства бюджета города	64 265,00	111 200,00	66 500,00	66 500,00	69 000,00	71 625,00	74 381,25
		в т.ч. предусмотренные:							
		МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	64 265,00	111 200,00	66 500,00	66 500,00	69 000,00	71 625,00	74 381,25
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>		64 265,00	111 200,00	66 500,00	66 500,00	69 000,00	71 625,00	74 381,25
3.1.	<i>Ремонт и содержание автомобильных дорог (улиц) местного значения</i>		48 216,21	94 700,00	50 000,00	50 000,00	52 500,00	55 125,00	57 881,25
3.2.	Ремонт и содержание автомобильных дорог (улиц) местного значения по наказам избирателей		16 048,79	16 500,00	16 500,00	16 500,00	16 500,00	16 500,00	16 500,00
4.	<i>Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»</i>								
	подпрограмма 3 всего,		5 422,61	10 000,00	5 000,00	5 000,00	5 250,00	5 512,50	5 788,13
		средства бюджета города	5 422,61	10 000,00	5 000,00	5 000,00	5 250,00	5 512,50	5 788,13
		в т.ч. предусмотренные:							

		МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	5 422,61	10 000,00	5 000,00	5 000,00	5 250,00	5 512,50	5 788,13
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>		5 422,61	10 000,00	5 000,00	5 000,00	5 250,00	5 512,50	5 788,13
4.1.	Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций		5 422,61	10 000,00	5 000,00	5 000,00	5 250,00	5 512,50	5 788,13
5.	<i>Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети»</i>								
	подпрограмма 4 всего,		14 100,00	10 429,24	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00
		средства бюджета города	14 100,00	10 429,24	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:							
		МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	14 100,00	10 429,24	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>		14 100,00	10 429,24	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00
5.1.	Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление		14 100,00	10 429,24	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00

	технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения								
6.	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»								
	подпрограмма 5 всего,		10 408,34	12 620,00	7 104,00	7 104,00	7 458,20	7 830,11	9 321,66
		средства бюджета города	10 408,34	12 620,00	7 104,00	7 104,00	7 458,20	7 830,11	9 321,66
		в т.ч. предусмотренные:							
		МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	10 388,34	12 600,00	7 084,00	7 084,00	7 438,20	7 810,11	9 301,66
		МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>								
6.1.	Устройство и содержание объектов улично-дорожной сети								
	Эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения, в том числе:		10 388,34	12 600,00	7 084,00	7 084,00	7 438,20	7 810,11	8 200,62
6.1.1.	Устройство и содержание объектов улично- дорожной сети	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	10 388,34	12 600,00	7 084,00	7 084,00	7 438,20	7 810,11	8 200,62

6.2.	Мероприятия по обеспечению безопасности пассажирских перевозок в городе-курорте Пятигорске								
6.2.1.	Мероприятия по устройству парковок и пандусов	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	-	-	-	-	-	-	1 101,04
6.3.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма								
6.3.1.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе смотр-конкурсе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма "Законы дорог уважай!" совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску	МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
7.	Подпрограмма 6 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска»								
	подпрограмма 6 всего,		52 910,05	1 359,50	1 359,50	1 359,50	1 427,48	1 498,85	1 573,79
		средства бюджета города	2 910,05	1 359,50	1 359,50	1 359,50	1 427,48	1 498,85	1 573,79
		в т.ч. предусмотренные:							
		МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	2 910,05	1 359,50	1 359,50	1 359,50	1 427,48	1 498,85	1 573,79
	<i>в том числе следующие основные</i>		2 910,05	1 359,50	1 359,50	1 359,50	1 427,48	1 498,85	1 573,79

	<i>мероприятия подпрограммы:</i>								
7.1.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска		2 910,05	1 359,50	1 359,50	1 359,50	1 427,48	1 498,85	1 573,79
		средства бюджета Ставропольского края	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:							
		МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>		50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.2.	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных		50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	ДОМОВ населенных пунктов								
8.	<i>Подпрограмма 7 "Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске"</i>								
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>		14 290,00	14 645,00	11 645,00	10 645,00	10 645,00	11 645,00	11 645,00
		средства бюджета города	9 290,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	9 000,00	9 000,00
		в т.ч. предусмотренные:							
		Администрация города Пятигорска	6 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
	<i>в том числе следующие основные мероприятия ведомственной целевой программы:</i>		6 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
8.1.	Субсидии на отдельные мероприятия в области пассажирского автомобильного транспорта	<i>средства бюджета города</i>	6 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
8.2.	Ведомственная целевая программа "Поддержка и развитие городского электрического	<i>средства бюджета города</i>	3 290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:							
		Администрация города Пятигорска	3 290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	транспорта на 2014-2016 годы"	внебюджетные источники финансирования	5 000,00	6 645,00	3 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00	
		в т.ч. предусмотренные:								
		Администрация города Пятигорска	5 000,00	6 645,00	3 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00	2 645,00
8.3.	Приобретение транспортных средств	<i>средства бюджета города</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	1 000,00	

Исполняющий обязанности
заместителя главы
администрации города Пятигорска,
управляющего делами
администрации города Пятигорска

С.В. Копылова

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к муниципальной программе
города-курорта Пятигорска
«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного движения»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Ответственный исполнитель подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Срок		Ожидаемый непосредственный результат основного мероприятия подпрограммы программы (краткое описание)	Связь с целевыми индикаторами и показателями программы (подпрограммы программы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»					
2.	<i>Подпрограмма 1 «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»</i>		2014	2020	Увеличение протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в текущем году, а также ввод в эксплуатацию новых объектов улично-дорожной сети	Индикатор № 1.1. и №1.2. Подпрограммы 1 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
	подпрограмма всего,	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"				
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>		2014	2020		
2.1.	Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети		2014	2020		
3.	<i>Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров,</i>		2014	2020		

	<i>путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске»</i>					
	подпрограмма всего,					
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>					
3.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог (улиц) местного значения	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	2014	2020	Обеспечение ремонта и содержания покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске	Индикатор № 2.1. Подпрограммы 2 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
3.2.	Ремонт и содержание автомобильных дорог (улиц) местного значения по наказам избирателей		2014	2020	Обеспечение ремонта и содержания покрытия дорог и тротуаров в городе-курорте Пятигорске по наказам избирателей	Индикатор № 2.2. Подпрограммы 2 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
4.	Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»		2014	2020	Обеспечение ремонта и содержания в надлежащем состоянии ливневых канализаций и берегоукрепительных сооружений в городе-курорте Пятигорске	Индикатор № 3.1. Подпрограммы 3 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
	подпрограмма всего,	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"				
	<i>в том числе следующие основные мероприятия</i>					

	<i>подпрограммы:</i>					
4.1.	Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций		2014	2020		
5.	Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети»		2014	2020	Обеспечение диагностики, обследования, межевания полосы отвода и изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе-курорте Пятигорске	Индикатор № 4.1. Подпрограммы 4 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
	подпрограмма всего,	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"				
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>					
5.1.	Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения		2014	2020		
6.	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»			2014	2020	
	подпрограмма всего,					
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>					
6.1.	Устройство и содержание объектов улично-дорожной сети					
	Эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения, в том числе:	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	2014	2020	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий;	Индикатор №№ 5.1.;5.2.;5.3. и 5.4. Подпрограммы 5 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска

6.1.1.	Устройство и содержание объектов улично-дорожной сети			2014	2020	снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
6.2.	Мероприятия по обеспечению безопасности пассажирских перевозок в городе Пятигорске			2014	2020		
6.2.1.	Мероприятия по устройству парковок и пандусов	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"		2020	2020		
6.2.2.	Анализ состояния работы по укреплению транспортной дисциплины и профилактике аварийности на общественном транспорте	Администрация города Пятигорска		2014	2020	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий; снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Индикатор №№ 5.1.;5.2.;5.3. и 5.4. Подпрограммы 5 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
6.2.3.	Работа кабинетов по БДД в базовых предприятиях г. Пятигорска, обеспечение необходимым оборудованием			2014	2020		
6.2.4.	Мероприятия по улучшению условий движения и устранению аварийно-опасных участков трамвайных путей с заменой рельс		2014	2020			
6.3.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма			2014	2020		
6.3.1.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе смотр-конкурс по профилактике детского дорожно-транспортного	МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"		2014	2020		

	травматизма "Законы дорог уважай!" совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску					
6.3.2.	Анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города по обучению детей правилам безопасного поведения на улицах города	МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	2014	2020		
6.3.3.	Разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску	МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	2014	2020		
6.3.4.	Организация системы контроля за осуществлением перевозки детей автомобильным транспортом совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску		2014	2020		
6.4.	Организационные мероприятия		2014	2020		
6.4.1.	Организация работы совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску по регулярному оповещению по городскому радиоузлу, коммерческим радиостанциям региона, в газетах (в первую очередь - "Пятигорской Правде"), Пятигорской студии телевидения, - проблем обеспечения безопасности дорожного движения	Администрация города Пятигорска	2014	2020	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий; снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных	Индикатор №№ 5.1.;5.2.;5.3. и 5.4. Подпрограммы 5 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

6.4.2.	Организация работы совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску по улучшению условий дорожного движения и устранению опасных участков на городских дорогах общего пользования, предотвращению заторов, ликвидации мест концентрации ДТП, оптимизации скоростных режимов движения			2014	2020	происшествий	
6.5.	Совершенствование системы спасения людей и эвакуации транспортных средств, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях			2014	2020		
6.5.1.	Организация работы по проведению тренировок МКУ "Служба спасения г. Пятигорска" с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску и пожарными частями Пятигорского пожарного гарнизона	МУ "Управление общественной безопасности администрации города Пятигорска"		2014	2020	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий; снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Индикатор №№ 5.1.;5.2.;5.3. и 5.4. Подпрограммы 5 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
6.5.2.	Организация взаимодействия МКУ "Служба спасения г. Пятигорска" с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску и пожарными частями Пятигорского пожарного гарнизона в экстренных и чрезвычайных ситуациях, в том числе при оперативной эвакуации пострадавших с места дорожно-транспортных происшествий на УДС города	МУ "Управление общественной безопасности администрации города Пятигорска"		2014	2020		

6.5.3.	Организация работы совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску по оказанию информационно-разъяснительной помощи водителям неисправных транспортных средств на линии, в том числе в части разъяснения порядка эвакуации автомобилей, получивших технические повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий	МУ "Управление общественной безопасности администрации города Пятигорска"	2014	2020		
7.	<i>Подпрограмма 6 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорск»</i>		2014	2020		
	подпрограмма всего,		2014	2020		
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>				Снижение количества дворовых территорий и проездов к дворовым территориям нуждающихся в ремонте	Индикатор № 6.1. Подпрограммы 6 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
7.1.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска	МУ "УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска"	2014	2020		

7.2.	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		2014	2020		
8.	Подпрограмма 7 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»	Администрация города Пятигорска	2014	2020	Обеспечение поддержки и развития городского пассажирского и электрического транспорта в городе- курорте Пятигорске в рамках средств, предусмотренных бюджетом города- курорта Пятигорска	Индикатор № 7.1. Подпрограммы 7 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города- курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
	<i>в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:</i>					
8.1.	Субсидии на отдельные мероприятия в области пассажирского автомобильного транспорта		2014	2020		
8.2.	Ведомственная целевая программа "Поддержка и развитие городского электрического транспорта на 2014-2016 годы"		2014	2020		
8.3.	Приобретение транспортных средств		2019	2020		

8.4.	Проведение конкурса по отбору хозяйствующих субъектов для заключения договоров транспортного обслуживания населения города Пятигорска		2014	2020	населения	Индикатор №№ 7.1. и 7.2. Подпрограммы 7 в таблице ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
------	---	--	------	------	-----------	---

Исполняющий обязанности
заместителя главы
администрации города Пятигорска,
управляющего делами
администрации города Пятигорска

С.В. Копылова

