ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

О ходе реализации муниципальной программы

«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2020 год

1. Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» утверждена постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537. В 2020 году постановлением администрации города Пятигорска от 26.10.2020 г. № 3378 были внесены изменения.

Реализация Программы в 2020 году осуществлялась в соответствии с детальным планом-графиком реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» на 2019 год, утвержденный приказом МУ «УАСиЖКХ администрации города Пятигорска» от 30.12.2019г. № 152.

На реализацию мероприятий Программы из средств бюджета города-курорта Пятигорска по состоянию на 31.12.2020г. было запланировано 459 070,87 тыс. руб., в том числе средства краевого бюджета составили 395 523,98 тыс. руб., за счет средств бюджета города 63 546,89 тыс. руб. Кассовое исполнение на отчетную дату составило 313 702,10 тыс. руб., что составляет 68,33 % к бюджетной росписи.

По подпрограмме 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» в рамках основного мероприятия *«Развитие улично-дорожной сети общего пользования»* кассовый расход составил 5 461,22 тыс. руб. или 16,32 % от уточненного годового плана 33 458,93 тыс. руб.

По подпрограмме 1 проведены следующие мероприятия:

- Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Вишневая пос. Свободы г. Пятигорска (разработка ПСД, экспертиза проекта);

- строительство подземного пешеходного перехода на пересечении ул. Мира и ул. Украинская в городе-курорте Пятигорске (проведение повторной экспертизы сметной документации);

- разработка проектов планировки и межевания территорий 5 объектов;

- выполнение работ по строительству подъездной автомобильной дороги от пересечения ул. Маршала Баграмяна, ул. Рябиновая и ул. Липовая к многоквартирному жилому дому по адресу: пер. Малиновского, 13 (0,66 км).

По подпрограмме 1 предусмотрено и выполнено 1 контрольное событие.

По подпрограмме 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе- курорте Пятигорске» в рамках основного мероприятия *«Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения»* кассовый расход составил 288 849,38 тыс. руб. или 71,16 % от уточненного годового плана 405 910,92 тыс. руб.

По подпрограмме 2 проведены следующие мероприятия:

- проверка достоверности составления сметной документации стоимости ремонта дорог (15 шт.),

- работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, а также тротуаров города 12 904,00 м² действующей сети автомобильных дорог (улиц) местного значения,

- мероприятия по развитию транспортной системы и обеспечению безопасности дорожного движения по наказам избирателей 6 332,00 м²;

- ямочный ремонт действующей сети автомобильных дорог (улиц) местного значения,

- ремонт и содержание автобусных и трамвайных остановок - 44 шт.;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 10 907 м. погонных;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городских округах и городских поселениях 27 016 м. погонных.

По подпрограмме 2 предусмотрено и выполнено 3 контрольных события.

По подпрограмме 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» на реализацию основного мероприятия *«Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска»* предусмотрено 3 472, 03 тыс. руб., кассовый расход составил 3 472, 02 тыс. руб. или 99,99 % от уточненного плана.

По подпрограмме 3 проведены следующие мероприятия:

- ремонт и содержание магистральных ливневых канализаций (общий объем работ составил 609,95 м. погонных).

По подпрограмме 3 предусмотрено и выполнено 1 контрольное событие.

По подпрограмме 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» на реализацию основного мероприятия *«Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»* предусмотрено 98,57 тыс. руб., кассовый расход составил 98,57 тыс. руб. или 100,0 % от плана.

По подпрограмме 4 проведены следующие мероприятия:

- оценка уязвимости четырех объектов (подготовлено 4 проекта технического обследования мостов по ул. Ленина, пр. Калинина (через реку Юца), по ул. Степная, пр. Калинина (через реку Подкумок) транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска, категорирование указанных объектов и согласование результатов в Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ;

- техническое обследование путепровода по адресу: г. Пятигорск, ПК2+60 Бештаугорское шоссе-ж/д пути.

По подпрограмме 4 предусмотрено и выполнено 1 контрольное событие.

По подпрограмме 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» в рамках основного мероприятия *«Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»* кассовый расход произведен в сумме 10 820,91 тыс. руб. или 97,21 % от уточненного годового плана 11 130,42 тыс. руб.

По подпрограмме 5 проведены следующие мероприятия:

устройство и содержание объектов улично-дорожной сети, в том числе:

- выполнение работ по содержанию 29 светофорных объектов;

- выполнение работ по установке 16 дорожных знаков, а также содержание плоских дорожных знаков в количестве 220 шт.;

- выполнение работ по нанесению дорожной разметки 79 924,00 м. погонных;

- выполнение работ по установке искусственных дорожных неровностей 1 624,00 м².;

- проверка правильности применения сметных нормативов, индексов и методологии выполнения сметной документации на ремонт дорог общего пользования «Установка дорожных блокираторов на горе Машук в городе-курорте Пятигорске».

В рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в июне 2020 года в г. Пятигорске на базе школы № 23 открылся специализированный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее - Центр). В течение года на базе Центра была организована работа как с детьми, так и с родителями, педагогами. Проводились теоретические и практические занятия в учебном классе, на авто площадке, выездные занятия с учащимися школ, с воспитанниками дошкольных учреждений, занятия по фигурному вождению с отрядами ЮИД.

С целью повышения эффективности работы образовательных учреждений по профилактике дорожно-транспортного травматизма в мае прошел городской смотр-конкурс отрядов ЮИД «Законы дорог уважай!» в дистанционном формате. В конкурсе приняли участие общеобразовательные учреждения № 4, 5, 6, 7, 14, 22, 26, 28, 29, 30. По итогам конкурсных испытаний победил отряд МБОУ СОШ № 6. Сумма затрат на проведение конкурса составила 14, 000 тыс. руб.

В соответствии с приказом МУ «Управление образования администрации города Пятигорска» от 10.08.2020 № 627 в дистанционном формате прошел конкурс городского творчества «ПДД глазами детей», участие приняли обучающиеся из 28 учреждений.

Второй год подряд в Ставрополе проводится конкурс родительских агитбригад «На дороге не зевай, ПДД соблюдай!» и второй год агитбригады Пятигорска становятся призерами конкурса. В 2020 году награды за 2 место привезла команда родителей МБОУ СОШ № 12.

По подпрограмме 5 предусмотрено и выполнено 3 контрольных события.

По подпрограмме 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» на выполнение основного мероприятия *«Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки»* Муниципальному учреждению «Управление имущественных отношений администрации города Пятигорска» предусмотрено 5 000,00 тыс. руб., кассовый расход составил 5 000,00 тыс. руб. или 100 % от плана.

По подпрограмме 6 проведены следующие мероприятия:

- Заключено соглашение (договор) от 20.05.2020г. о предоставлении субсидии муниципальному унитарному предприятию города Пятигорска Ставропольского края «Городской электрический транспорт» на увеличение уставного фонда из бюджета города-курорта Пятигорска.

Достигнуты следующие значения индикаторов Программы:

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения 5,5 % (план 5,97 %);

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения 12,98 % (план 9,94%, что превышает запланированный показатель на 3,04 %);

- доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске - 100%, что соответствует запланированному значению;

- доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску- 100% что соответствует запланированному значению;

- доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску – 0% от запланировано 0,37 %, ограниченные возможности автоматизированной базы данных Федеральной информационной системы ГИБДД «ФИС ГИБДД-М» не позволяют сделать выборку ТС, зарегистрированных в городе – курорте Пятигорске;

- доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске 0,43 %, что соответствует запланированному значению;

- доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске 0,53 %, (план 0,91 %);

- доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава 53,1 %, что превышает запланированный показатель на 24,7 % (увеличение значения индикатора связано с тем, что списано два трамвайных вагона);

- доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути 2,1 %, (план 0 %);

- убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года 0 тыс. руб.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 1:

- протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы 10,4 км вместо запланированных 2,67 км.;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения 0 км., что соответствует запланированному значению;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения 0 км., что соответствует запланированному значению;

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии 35,1 %, (план 36,4%).

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 2:

- площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы – 278, 7 м², (запланировано 241,36 тыс. м², что превышает запланированный показатель на 37,34 м²).

- площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах - 0 тыс. м.³, что соответствует запланированному значению.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 3:

- количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) - 41 ед., что соответствует запланированному количеству;

- сокращение потребности строительства ливневых коллекторов 0%, что соответствует запланированному значению.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 4:

- количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно - 0 ед., что соответствует запланированному количеству;

- количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно 0 ед., что соответствует запланированному количеству;

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 5:

- показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий – 11,58 %, что соответствует запланированному показателю.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 6:

- число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам 5 330 случаев, (план 5 335 случаев);

- число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям – 1 108 случаев, (план 2150 случаев);

- количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов 0 ед., что соответствует запланированному значению;

- количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска 0 ед., что соответствует запланированному значению;

- протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути – 2 км., (плановый показатель на 0 км);

- в том числе спецчастей трамвайного пути 0 км., что соответствует запланированному значению.

Выполнение мероприятий Программы позволило достичь положительных значений 9 индикаторов достижения цели Программы, 17 показателей решения задач Программы (по объективным причинам не достиг планового значения 1 индикатор).

Сведения о степени выполнения основных мероприятий, мероприятий и контрольных событий подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2020 год приведена в Приложении 4 к Годовому отчету.

Подробная информация о достижении значений индикаторов и показателей программы приведена в Приложении 3 к Годовому отчету о ходе реализации программы за 2020 год.

Информация о расходах на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2020 год приведена в Приложении 2 к Годовому отчету.

Отчет об использовании средств бюджета города-курорта Пятигорска на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2020 год приведен в Приложении 1 к Годовому отчету.

Заместитель главы администрации

города Пятигорска - начальник управления О.В.Бельчиков