ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

О ходе реализации муниципальной программы

Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2019 год

 1. Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» утверждена постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537. В 2019 году постановлением администрации города Пятигорска от 05.12.2019 г. № 5867 были внесены изменения.

 Реализация Программы в 2019 году осуществлялась в соответствии с «Детальным планом-графиком реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» на 2019 год, утвержденный приказом МУ «УАСиЖКХ администрации города Пятигорска» от 01.02.2019г. № 27.

 На реализацию мероприятий Программы из средств бюджета города-курорта Пятигорска по состоянию на 31.12.2019г. было запланировано 252 513, 45 тыс. руб., в том числе средства краевого бюджета составили 196 933,85 тыс. руб. Кассовое исполнение на отчетную дату составило 135 219,26 тыс. руб., что составляет 53,54 % к бюджетной росписи, в том числе: - за счет средств бюджета Ставропольского края - 85 388,35 руб.; за счет средств бюджета города – 49 320,91 тыс.руб., привлечение внебюджетных средств составило 510, 00 тыс.руб.

 По подпрограмме 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» в рамках основного мероприятия *«Развитие улично-дорожной сети общего пользования»* кассовый расход составил 28 345, 85 тыс. руб. или 53,52% от уточненного годового плана 52 930,26 тыс. руб. (за счет средств краевого бюджета – 50 643,55 тыс. руб., за счет средств бюджета города – 2 286,71 тыс. руб.).

 По подпрограмме 1 проведены следующие мероприятия:

 - заключен муниципальный контракт на выполнение работ по строительству подземного пешеходного перехода на пересечении улицы Мира и улицы Украинская, разработку рабочей документации, проверка достоверности сметной стоимости,

 - проведение экспертизы проекта на строительство подъездной дороги по пер.Малиновского,

 - проектирование светофорного объекта на пересечении улиц Розы Люксембург и улицы Украинская.

По подпрограмме 1 предусмотрено и выполнено 1 контрольное событие.

 По подпрограмме 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе- курорте Пятигорске» в рамках основного мероприятия *«Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения»* кассовый расход составил 77 138,17 тыс. руб. или 45,74% от уточненного годового плана 168 643,80 тыс. руб. (за счет средств краевого бюджета – 58 653,17 тыс. руб., за счет средств бюджета города – 17 975,00 тыс. руб., привлечение внебюджетных средств составило 510, 00 тыс. руб.).

 По подпрограмме 2 проведены следующие мероприятия:

 - проверка правильности составления сметной документации стоимости ремонта дорог (17 шт.),

 - проведены работы по ремонту и содержанию автомобилтных дорог местного значения, а также тротуаров города 18 209,00 м² действующей сети автомобильных дорог (улиц) местного значения,

 - проведен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов 8 468,00 м².

 По подпрограмме 2 предусмотрено и выполнено 3 контрольных события.

 По подпрограмме 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» на реализацию основного мероприятия *«Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска»* предусмотрено 3 748, 21тыс. руб., кассовый расход составил 3 744, 37 тыс. руб. или 99,89% от уточненного плана.

 По подпрограмме 3 проведены следующие мероприятия:

- ремонт и содержание 41 единицы магистральных ливневых канализаций (общий объем работ составил 682 м. погонных).

 По подпрограмме 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» на реализацию основного мероприятия *«Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»* предусмотрено 569, 08 тыс. руб. кассовый расход составил 569, 08 тыс. руб. или 100,0% от плана.

 По подпрограмме 3 предусмотрено и выполнено 1 контрольное событие.

По подпрограмме 4 проведены следующие мероприятия:

- оценка уязвимости четырех объектов (подготовлено 4 проекта технического обследования мостов по ул. Ленина, пр.Калинина (через реку с. Юца), по ул. Степная, пр. Калинина (через реку Подкумок) транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска, категорирование указанных объектов и согласование результатов в Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ;

 По подпрограмме 4 предусмотрено и выполнено 1 контрольное событие.

 По подпрограмме 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» в рамках основного мероприятия *«Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»* кассовый расход произведен в сумме 16 061, 25 тыс. руб. или 94,9% от уточненного годового плана 16 913, 82 тыс. руб.

 По подпрограмме 5 проведены следующие мероприятия:

 устройство и содержание объектов улично-дорожной сети: в том числе:

 - выполнение работ по содержанию 31 светофорных объектов;

 - выполнение работ по установке и содержанию 742 плоского дорожного знака;

 - выполнение работ по установке шлагбаумов (2шт.);

 - выполнение работ по нанесению дорожной разметки 109,888 м.²;

 - проведение ежегодного конкурса среди учащихся «Законы дорог уважай», в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе

 - во исполнение приказа управления образования от 5 апреля 2019 года № 343 «О проведении городского смотра-конкурса отрядов ЮИД «Законы дорог уважай!» 14 мая 2019 года на базе МБОУ СОШ № 23 состоялся городской этап смотра-конкурса «Законы дорог уважай!».

 В соревнованиях приняли участие команды из ОУ №№ 2,3,4,5,6,7,8,11,12,14,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30.

 В соответствии с приказом управления образования от 30 января 2019 года № 99 на базе МБОУ СОШ № 22 прошелмежшкольный конкурс- квест по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Добрая Дорога» (далее - Конкурс) для учащихся школ поселка Свободы, направленный на пропаганду безопасного поведения на улицах и дорогах, привитие навыков по предупреждению нарушений ПДД. В Конкурсе приняло участие шесть команд из ОУ №№ 22,25,26. По итогам конкурса 1 место заняла команда СОШ № 22.

 В марте 2019 г. в соответствии с приказом управления образования от 22.02.2019г. №164 на базе МБОУСОШ № 18 состоялся V городской конкурс детского творчества «ПДД глазами детей» (далее - Конкурс). В отборочном туре принимали участие 20 общеобразовательных учреждений города Пятигорска (№№1,2,3, 4, 5, 12,11,14,16,17,18, 23, 24, 25, 26, 27, 28,29,30,31) .

 В ноябре 2019 года в соответствии с приказом управления образования от 01.11.2019г. № 1067 на базе МБОУ ДО «Дворец детского творчества» состоялся муниципальный этап краевого конкурса агитбригад родительских комитетов общеобразовательных организаций Ставропольского края «На дороге не зевай, правила дорожного движения соблюдай» (далее - Конкурс).

 В конкурсе приняли участие общеобразовательные организации №№ 3, 6, 11, 12, 20, 30). Победителем конкурса стала команда МБОУ СОШ №12, по итогам краевого конкурса заняла 3 место.

 По подпрограмме 5 предусмотрено и выполнено 2 контрольных события.

 По подпрограмме 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» на выполнение основного мероприятия *«Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки»* администрации города Пятигорска предусмотрено9 708, 28 тыс.руб., кассовый расход составил 9 360, 55 тыс. руб. или 96,41% от плана

 По подпрограмме 6 проведены следующие мероприятия:

 - Заключен договор № 1 от 24.05.2019г. с МУП «Городской электрический транспорт» о предоставлении субсидии на ремонт подвижного состава и контактной сети в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории города-курорта Пятигорска;

 - Заключен договор № 3 от 22.10.2019г. с МУП «Городской электрический транспорт» о предоставлении субсидии в целях финансового обеспечения затрат Получателя на осуществление мероприятий по оснащению транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории города-курорта Пятигорска;

 - Заключен договор № 3 от 09.12.2019г. с МУП «Городской электрический транспорт» о предоставлении субсидии на покрытие фактически сложившихся по итогам отчетного финансового года убытков предприятия в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории города-курорта Пятигорска.

Достигнуты следующие значения индикаторов Программы:

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения 5,98% (план 5,98%);

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения 15,03 % (план 9,79%, что превышает запланированный показатель на 5,2 %);

- доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске - 100% от запланированного показателя;

- доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску- 100% запланированного показателя;

- доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску 0,38%, что соответствует запланированному показателю;

- доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске - 0,43%, что соответствует запланированному значению;

- доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске 0,75%, что превышает запланированный показатель на 0,17 %;

- доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава 51, 5% , что превышает запланированный показатель на 23,1 %;

- доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути 2,1 % что превышает запланированный показатель на 2,1 %;

- убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года, показатель выполнен, убыток предприятия МУП «Городской электрический транспорт» за 2019 год - 3 584,0 тыс. руб., что меньше убытка прошлого года (3 788,0 тыс.руб.).

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 1:

- протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы 8,49 км вместо запланированных 2,65 км.;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения 8,49 км.;

 - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения о км., вместо запланированных 0,67 отклонение значения показателя связано: с отсутствием субсидии на строительство дороги в 2019 году. На 2020 год подана заявка, прошедшая отбор.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 2:

 - площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы - 62 402 м², вместо запланированных 240,76 м² , отклонение значения показателя связано с тем, что субсидия на ремонт дорого общего пользования местного значения была выделена на 12 улиц от запланированных 24 улиц.

 - площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах -6,100 м.², что соответствует запланированному значению.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 3:

- количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) -41 ед., что соответствует запланированному количеству;

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 4:

- количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно -4 ед., что превышает запланированный показатель на 4 ед.;

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 5:

 - показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий – 11,86 %, что соответствует запланированному показателю.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 6:

- число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам 5333 случая, (план 5340 случая);

- число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям – 1600 случаев, (план 2154 случая);

 - количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов – 12 ед., что превышает запланированный показатель на 12 ед.;

 - количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска – 22 ед., что превышает запланированный показатель на 1 ед.

 - протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути – 2 км., что превышает запланированный показатель на 2 км.;

 Выполнение мероприятий Программы позволило достичь положительных значений 8 индикаторов достижения цели Программы, 11 показателей решения задач Программы, не достигли плановых значений 2 показателя.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий, мероприятий и контрольных событий подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2019 год приведена в Приложении 4 к Годовому отчету.

Подробная информация о достижении значений индикаторов и показателей программы приведена в Приложении 3 к Годовому отчету о ходе реализации программы за 2019 год.

Информация о расходах на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2019 год приведена в Приложении 2 к Годовому отчету.

Отчет об использовании средств бюджета города-курорта Пятигорска на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2019 год приведен в Приложении 1 к Годовому отчету.

Начальник управления М.В.Леонова