5867 05.12.2019

О внесении изменений в муниципальную программу города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537 (о признании утратившим силу постановления администрации города Пятигорска от 22.02.2018 № 552)

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Пятигорска от 08.10.2018 № 3899 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города-курорта Пятигорска», постановлением администрации города Пятигорска от 12.11.2013 № 4193 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города-курорта Пятигорска, планируемых к разработке» и Уставом муниципального образования города-курорта Пятигорска,-

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Пятигорска от 22.02.2018 № 552 «О внесении изменений в муниципальную программу города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Пятигорска Бельчикова Дениса Павловича.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Пятигорска А.В.Скрипник

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению  администрации города Пятигорска  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и обеспечение

безопасности дорожного движения»

(далее – программа)

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» |
| Ответственный исполнитель программы | Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» |
| Соисполнители программы | Администрация города Пятигорска  Муниципальное учреждение «Управление образования администрации города Пятигорска» |
| Участники программы | Муниципальное учреждение «Управление имущественных отношений администрации города Пятигорска»;  Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»;  юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию);  физические лица (по согласованию) |
| Подпрограммы программы | 1. «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске».  2. «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске».  3. «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске».  4. «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения».  5. «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске».  6. «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске».  7. «Обеспечение реализации программы и общепрограммные мероприятия». |
| Цели программы | Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности;  осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей;  повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска;  совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети;  обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске;  развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса;  финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности |
| Индикаторы достижения целей программы | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения;  доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения;  доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске;  доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску;  доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске;  доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске;  доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава;  доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути;  убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года |
| Сроки реализации программы | 2018 - 2022 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения программы | Объем финансового обеспечения программы составит 479 576,88 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 147 662,56 тыс. рублей;  2019 год – 176 837,53 тыс. рублей;  2020 год – 50 614,03 тыс. рублей;  2021 год – 52 231,38 тыс. рублей;  2022 год – 52 231,38 тыс. рублей.  в том числе:  за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска – 479 576,88 тыс. рублей, из них по годам:  2018 г. – 147 662,56 тыс. рублей, в том числе:  92 301,14 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;  2019 год – 176 837,53 тыс. рублей, в том числе: 127 315,76 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;  2020 год – 50 614,03 тыс. рублей;  2021 год – 52 231,38 тыс. рублей;  2022 год – 52 231,38 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Достижение значений индикаторов, установленных в приложении 1:  доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения;  доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения;  доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске;  доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности;  доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску;  доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске;  доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске;  доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава;  доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути;  убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года |

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы

реализации программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, и прогноз ее развития

Программа разработана в соответствии с требованиями Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города-курорта Пятигорска, утвержденным постановлением администрации города Пятигорска, от 08.10.2018 № 3899.

Одной из важнейших целей социально-экономического развития города-курорта Пятигорска является создание благоприятных условий для обеспечения потребностей населения города-курорта Пятигорска в комфортном проживании на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска, в том числе путем обеспечения содержания, строительства, реконструкции и ремонта улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска.

Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объем производимых грузовых и пассажирских перевозок, соответственно растет и интенсивность автомобильного движения и дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами возникновения отклонений в нормативном состоянии дорог (улиц) местного значения от нормативных требований являются:

истечение сроков службы дорожных покрытий;

высокая грузонапряженность и интенсивность движения, разнообразие транспортных средств;

наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожного покрытия);

рельсовые пути, расположенные на городских улицах (воздействие трамвайного движения на примыкающее к путям дорожное покрытие вызывает специфические деформации покрытия);

ежегодная, на протяжении многих лет, нехватка денежных средств для содержания объектов улично-дорожной сети, выполнения их капитального и текущего ремонта.

В последние годы в городе-курорте Пятигорске дорожное хозяйство имеет высокий уровень физического и экономического износа, что способствует снижению уровня безопасности дорожного движения, инвестиционной и туристической привлекательности города-курорта Пятигорска.

В связи с увеличением в городе-курорте Пятигорске роста жилищной инфраструктуры, возникает потребность в строительстве новых автомобильных дорог. Так, на 2020-2021 годы запланировано строительство подъездной автомобильной дороги от пересечения ул. Маршала Баграмяна, ул. Рябиновая и ул. Липовая к многоквартирному жилому дому по адресу: пер. Малиновского, 13.

В настоящее время существующая улично-дорожная сеть в городе-курорте Пятигорске не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Общая протяженность улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска составляет 419,9 км, при этом более 340 км улично-дорожной сети не соответствуют требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, утвержденным Приказом Росстандарта от 26 сентября 2017г. № 1245-ст «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В целях приведения улично-дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями в рамках выполнения мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнение комплекса работ по строительству, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и (или) категорийность автомобильных дорог.

Одной из важнейших задач обеспечения долговечности и надежности автомобильных дорог (улиц) и сооружений на них, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективности обслуживания пользователей, оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, является выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов и подвесных пешеходных мостов.

В настоящее время в городе-курорте Пятигорске, учитывая высокий уровень физического, морального и экономического износа дорожного хозяйства, нуждаются в ремонте:

1) 341,6 км, или 81% от общей протяженности покрытия дорог;

2) 318,2 км, или 74% от общей протяженности тротуаров;

3) 4 ед. путепроводов;

4) 4 ед. подвесных пешеходных переходов;

5) 6 ед. подземных переходов.

Основной инженерной защитой от высокого уровня грунтовых и ливневых вод в городе-курорте Пятигорске служит сложная система коллекторов, ливневых насосных станций, берегоукрепительных и очистных сооружений.

Весеннее таяние снегов и сильные летние и осенние дожди являются серьезной проблемой для дорожных служб города-курорта Пятигорска. Засорение и заиливание ливневых коллекторов во время ливневых дождей усложняет сохранность автомобильных дорог города-курорта Пятигорска от подтопления и разрушения.

Кроме того, большая часть системы ливневой канализации города-курорта Пятигорска разрушена и находится в аварийном состоянии.

Для приведения всей системы ливневой канализации в нормативное состояние необходимо:

1) построить ливневые коллекторы 1-го и 2-го порядка - 180,51 км;

2) построить очистные сооружения - 18 шт.;

3) обеспечить ремонт ливневых сетей - 104 км;

4) построить водопропускные сооружения под автомобильными и ж/д дорогами, трамвайными путями - 118 шт.;

5) расчистить и углубить русла рек Золотушка, Грязнушка и Бештаугорская балка - 9,6 км;

6) обеспечить устройство ливнесточных лотков с дождеприемными стальными решетками на асфальтированных дорогах - 12,8 км;

7) расчистить существующие коллекторы, балки и водотоки в земляном русле - 41 км.

В целях развития, содержания улично-дорожной сети, эффективного и качественного удовлетворения потребностей общества в дорожных услугах требуется совершенствование системы управления состоянием улично-дорожной сети, включая планирование, оптимизацию, распределение и использование средств, направляемых на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство дорог.

Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений и их паспортизация являются основой указанной системы управления. Она создает предпосылки для эффективного использования денежных средств и материальных ресурсов, выделяемых на совершенствование улично-дорожной сети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом и пассажирскими перевозками, в настоящее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Более 60% всех дорожно-транспортных происшествий в городе-курорте Пятигорске связаны с нарушениями [правил](consultantplus://offline/ref=F4D626C79684DBF07151ED471452EB8DAF1E024ED5449BB32ABA81821FDCF650460E44F7CCFC090F020BN) дорожного движения водителями транспортных средств. Причинами происшествий являются в основном выезды на полосу встречного движения, превышение скорости движения, переход пешеходами проезжей части улиц в неустановленных местах.

Наибольшую тревогу вызывает уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Каждый десятый пострадавший в происшествиях - ребенок.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и несчастных случаев структурными подразделениями администрации города Пятигорска проводится плановая работа с детьми и подростками в части воспитания у них навыков правильного поведения на улице и на дорогах путем внедрения в практику новых эффективных форм и методов пропаганды [правил](consultantplus://offline/ref=F4D626C79684DBF07151ED471452EB8DAF1E024ED5449BB32ABA81821FDCF650460E44F7CCFC090F020BN) дорожного движения, практических занятий и внеклассных часов в общеобразовательных учреждениях.

Реализация указанных мероприятий направлена на повышение правового сознания детей, предупреждение их опасного поведения на дорогах, а также совершенствование уровня знаний организации дорожного движения и системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют соответствующих усилий городских служб и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также постоянного взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

Одной из основ безопасности дорожного движения является своевременное обеспечение реализации мероприятий по приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями, в том числе содержание светофорных объектов, плоских дорожных знаков, устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей, ремонт и устройство ограждений, нанесение дорожной разметки.

Также одной из наиболее актуальных проблем транспортной системы в городе-курорте Пятигорске является создание условий для развития транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города-курорта Пятигорска.

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=E675874EBEA97BAF5C5F0AF90A6AE4F1B2541752F048442D6E65B6E2671B05N) от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в компетенцию органов местного самоуправления входит создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не вписывается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться, в том числе под влиянием статуса федерального центра СКФО.

Первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами в городе-курорте Пятигорске является развитие городского электрического транспорта.

Пятигорский трамвай - это неотъемлемая часть истории и культуры Пятигорска, регулярные перевозки осуществляются с 1903 г. Это одна из двух сохранившихся трамвайных систем России с метровой колеей. Муниципальное унитарное предприятие «Городской электрический транспорт» (далее - МУП«ГЭТ») является социально значимым, самым экологически чистым видом общественного транспорта Пятигорска.

Однако МУП «ГЭТ» имеет свою специфику - технологическую, организационную, экономическую. Именно эта специфика и определяет наличие основных проблем, присущих только МУП «ГЭТ».

Учитывая социальную значимость МУП «ГЭТ», транспортные услуги населению предоставляются по тарифам, значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров. При рассмотрении и утверждении тарифа не включаются в себестоимость затраты перевозчика по приобретению транспорта в лизинг, затраты на инвестиционную составляющую, содержание производственно-технической базы, расходы на текущий капитальный ремонт подвижного состава и другие издержки.

В последнее десятилетие МУП «ГЭТ» осуществляет перевозку пассажиров в крайне сложных условиях. Недостаток финансовых средств не позволяет даже частично обновить трамвайный парк, а без своевременного нормативного обновления подвижного состава произошло резкое старение парка трамваев.

Снижение надежности, эффективности и качества работы МУП«ГЭТ» является отрицательным фактором социальной и экономической стабильности города-курорта Пятигорска. Преодоление кризисной ситуации, сложившейся в городском электротранспорте, возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением его необходимым финансированием из бюджетов всех уровней.

Учитывая социальную значимость маршрутов к садово-огородническим участкам города-курорта Пятигорска транспортные услуги населению предоставляются по тарифам, значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров.

Таким образом, без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в городе-курорте Пятигорске.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной системы города-курорта Пятигорска обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог (улиц) местного значения, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска.

Раздел 2. Приоритеты политики города-курорта Пятигорска

в сфере реализации программы, цели программы и описание ожидаемых конечных результатов реализации программы

Приоритеты политики, проводимой администрацией города Пятигорска в сфере транспортной системы, направлены на создание условий для комплексной модернизации и развития улично-дорожной сети муниципального образования города-курорта Пятигорска, а также обеспечения конституционных прав граждан, и определены в Стратегии социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 г. № 221-рп, Стратегии развития города-курорта Пятигорска до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной Решением Думы города Пятигорска от 24 сентября 2009 г. № 84-46 ГД, и Генеральном плане муниципального образования города-курорта Пятигорска, утвержденном Решением Думы города Пятигорска от 28 июля 2009 г. № 68-45 ГД.

Основным стратегическим приоритетом транспортной политики, проводимой администрацией города Пятигорска, является сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее потребностям социально-экономического развития города-курорта Пятигорска и способствующее дальнейшему динамичному развитию транспортной системы города-курорта Пятигорска и повышению уровня жизни и безопасности населения города-курорта Пятигорска.

Целями программы являются:

модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности;

осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей;

повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска;

совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети;

обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске;

развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса;

финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности.

Ожидаемыми конечными результатами реализации программы является достижение следующих значений индикаторов, установленных в приложении 1, в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения;

доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске;

доля автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлено изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения (диагностика, обследование и паспортизация) от общей потребности;

доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску;

доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске;

доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске;

доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава;

доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути;

убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года.

[Сведения](#P739) об индикаторах достижения целей программы и показателях решения задач подпрограмм программы и их значениях приведены в приложении 1 к программе.

Объемы и источники финансового обеспечения программы приведены в приложении 2 к программе.

Сведения о весовых коэффициентах, присвоенных целям программы, задачам подпрограмм программы приведены в приложении 3 к программе.

Перечень основных мероприятий подпрограмм программы приведен в приложении 4 к программе.

Перечень индикаторов достижения целей программы и показателей решения задач подпрограмм программы предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности индикатора достижения цели программы или показателя решения задач подпрограмм программы (например, в связи с достижением его максимального значения), изменений приоритетов политики, проводимой администрацией города Пятигорска в сфере развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске, а также изменений, внесенных в нормативные правовые акты Ставропольского края и (или) органов местного самоуправления города-курорта Пятигорска, влияющих на расчет индикаторов достижения целей программы или показателей решения задач подпрограмм программы.

Исполнитель и соисполнители программы по каждому программному мероприятию несут ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий программы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель главы  администрации города Пятигорска,  управляющий делами  администрации города Пятигорска | С.П.Фоменко |

Подпрограмма «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» муниципальной программы

города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы

и обеспечение безопасности дорожного движения»

(далее – подпрограмма 1)

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 1 | «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» |
| Соисполнители подпрограммы 1 | нет |
| Участники подпрограммы 1 | Муниципальное учреждение «Управление имущественных отношений администрации города Пятигорска»;  Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) |
| Задача подпрограммы 1 | Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог |
| Показатели решения задач подпрограммы 1 | Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения;  доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии |
| Сроки реализации подпрограммы 1 | 2018 - 2022 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 1 | Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 составит 111 211,93 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 18 440,84 тыс. рублей;  2019 год – 77 614,66 тыс. рублей;  2020 год – 3 973,91 тыс. рублей;  2021 год – 5 591,26 тыс. рублей;  2022 год – 5 591,26 тыс. рублей.  в том числе:  за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска – 111 211,93 тыс. рублей, из них по годам:  2018 г. – 18 440,84 тыс. рублей, в том числе:  13 970,36 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;  2019 год – 77 614,66 тыс. рублей, в том числе: 74 733,02 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;  2020 год – 3 973,91 тыс. рублей;  2021 год – 5 591,26 тыс. рублей;  2022 год – 5 591,26 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1 | Достижение значений показателей, установленных в [приложении 1](#P739):  протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения;  доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии |

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Реализация подпрограммы 1 позволит поэтапно осуществлять выполнение работ по строительству отдельных участков автомобильных дорог, замене и восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и категорийность автомобильных дорог, что в свою очередь позволит обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в городе-курорте Пятигорске, повысить качество услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети и ликвидировать очаги аварийности.

В ходе реализации подпрограммы 1 предусматривается организация и проведение основного мероприятия «Развитие улично-дорожной сети общего пользования».

В рамках указанного основного мероприятия в течение периода реализации подпрограммы 1 планируется проведение мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети, в том числе наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие подпрограммы 1 направлено на решение основных задач подпрограммы 1.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 1 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о [перечне](#P2771) основных мероприятий подпрограммы 1, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 1, отражаются в приложении 4 программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров,

путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных

переходов в городе-курорте Пятигорске»

муниципальной программы города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и обеспечение

безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 2)

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 2 | «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» |
| Соисполнители подпрограммы 2 | нет |
| Участники подпрограммы 2 | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию);  физические лица (по согласованию) |
| Задачи подпрограммы 2 | Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска |
| Показатели решения задач подпрограммы 2 | Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;  площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах |
| Сроки реализации подпрограммы 2 | 2018 - 2022 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы 2 | Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 составит 259 791,23 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 105 116,80 тыс. рублей;  2019 год – 78 105,67 тыс. рублей;  2020 год - 25 522,92 тыс. рублей;  2021 год - 25 522,92 тыс. рублей;  2022 год – 25 522,92 тыс. рублей.  в том числе:  за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска – 259 791,23 тыс. рублей, из них по годам:  2018 год – 105 116,80 тыс. рублей, в том числе:  78 330,78 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;  2019 год – 78 105,67 тыс. рублей, в том числе: 52 582,74 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;  2020 год – 25 522,92 тыс. рублей;  2021 год – 25 522,92 тыс. рублей;  2022 год – 25 522,92 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 2 | Достижение значений показателей, установленных в [приложении 1](#P739):  площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы;  площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах |

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Реализация подпрограммы 2 позволит более чем на 50% решить проблемы содержания и ремонта автомобильных дорог (улиц) местного значения и сооружений на них в городе-курорте Пятигорске, обеспечит проведение комплекса работ по ремонту и приведению в нормативное состояние более 239 км автомобильных дорог (улиц) местного значения и тротуаров, что составляет 57% от общей потребности.

В течение периода реализации подпрограммы 2 планируется проведение основного мероприятия «Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения», предусматривающего обеспечение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске, в том числе следующие мероприятия:

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

иные мероприятия.

Основное мероприятие подпрограммы 2 направлено на решение основных задач подпрограммы 2.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 2 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 2, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 2, отражаются в [приложении 4](#P2771) программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»

муниципальной программы города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и обеспечение

безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 3)

ПАСПОРТ

подпрограммы 3

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 3 | «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 3 | Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» |
| Соисполнители подпрограммы 3 | нет |
| Участники подпрограммы 3 | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) |
| Задачи подпрограммы 3 | Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей ливневой канализации |
| Показатели решения задач подпрограммы 3 | Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), в текущем году;  сокращение потребности строительства ливневых коллекторов |
| Сроки реализации подпрограммы 3 | 2018 - 2022 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы 3 | Объем финансового обеспечения подпрограммы 3 составит 17 266,72 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 2 866,72 тыс. рублей;  2019 год – 3 600,00 тыс. рублей;  2020 год - 3 600,00 тыс. рублей;  2021 год - 3 600,00 тыс. рублей;  2022 год - 3 600,00 тыс. рублей.  в том числе: |
|  | из средств бюджета города-курорта Пятигорска – 17 266,72 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2018 год – 2 866,72 тыс. рублей;  2019 год – 3 600,00 тыс. рублей;  2020 год - 3 600,00 тыс. рублей;  2021 год - 3 600,00 тыс. рублей;  2022 год - 3 600,00 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 3 | Достижение значений показателей, установленных в [приложении 1](#P739):  количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), в текущем году;  сокращение потребности строительства ливневых коллекторов |

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3

В целях обеспечения надлежащего функционирования существующей ливневой системы города-курорта Пятигорска мероприятиями подпрограммы 3 предусматривается ежегодная очистка ливневых стоков и канализационных труб от засоренности и ила, образующихся в паводковый период, а также выполнение работ, связанных с ремонтом и заменой отдельных участков ливневых труб, имеющих высокий физический износ и не подлежащих восстановлению.

В результате реализации подпрограммы 3 снизится количество периодических подтоплений городских дорог (улиц) общего пользования местного значения, частичного их заболачивания и соответственно уровень подъема грунтовых вод.

В течение периода реализации подпрограммы 3 планируется проведение основного мероприятия «Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска», предусматривающего приведение в нормативное состояние ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, в том числе следующие мероприятия: ремонт, сооружение, восстановление и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске; иные мероприятия.

Основное мероприятие подпрограммы 3 направлено на решение основных задач подпрограммы 3.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 3 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 3, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 3, отражаются в [приложении 4](#P2771) программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного

значения» муниципальной программы города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и обеспечение

безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 4)

ПАСПОРТ

подпрограммы 4

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 4 | «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 4 | Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» |
| Соисполнители подпрограммы 4 | нет |
| Участники подпрограммы 4 | юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) |
| Задача подпрограммы 4 | Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов |
| Показатели решения задач подпрограммы 4 | Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно;  количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно |
| Сроки реализации подпрограммы 4 | 2018 - 2022 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы 4 | Объем финансового обеспечения подпрограммы 4 составит 500,00 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 100,00 тыс. рублей;  2019 год – 100,00 тыс. рублей;  2020 год - 100,00 тыс. рублей;  2021 год - 100,00 тыс. рублей;  2022 год - 100,00 тыс. рублей. |
|  | в том числе:  из средств бюджета города-курорта Пятигорска – 500,00 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2018 год – 100,00 тыс. рублей;  2019 год – 100,00 тыс. рублей;  2020 год - 100,00 тыс. рублей;  2021 год - 100,00 тыс. рублей;  2022 год - 100,00 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 4 | Достижение значений показателей, установленных в [приложении 1](#P739):  количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно;  количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно |

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 4

Реализация подпрограммы 4 позволит обеспечить выполнение комплекса мероприятий по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог, о наличии дефектов и причин их появления, необходимой для оценки и прогноза состояния дорог.

Оценка и обследование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения послужит основой для закрепления их границ на плановой основе с указанием занимаемой ими площади и проведения межевания полосы отвода автомобильных дорог.

По результатам установления границ полосы отвода автомобильных дорог города-курорта Пятигорска будут сформированы землеустроительные (межевые) дела.

В период 2013 - 2015 гг. осуществлена оценка и инвентаризация транспортно-эксплуатационного состояния 592 ед. автомобильных дорог общего пользования местного значения, что послужило основой для закрепления их границ на плановой основе и реализации межевания полосы отвода автомобильных дорог.

В связи выделением новых земельных участков и их застройкой в период 2015 - 2018 гг., по состоянию на 1 декабря 2018 года дополнительная потребность по изготовлению технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 113 ед. автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Кроме того, в целях безопасной организации дорожного движения в городе-курорте Пятигорске ежегодно осуществляется разработка проектов организации дорожного движения (схем установки технических средств организации дорожного движения).

По состоянию на 1 декабря 2018 года разработано 705 ед. проектов организации дорожного движения, в т.ч. 22 ед. проектов организации дорожного движения разработаны в 2018 году.

В связи с развитием улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска, образованием новых улиц, в течение периода реализации подпрограммы 4, в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения планируется проведение основного мероприятия «Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения».

В рамках указанного основного мероприятия планируется реализация следующих мероприятий:

диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске, в том числе:

изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

изготовление проектов организации дорожного движения;

иные мероприятия.

Основное мероприятие подпрограммы 4 направлено на решение основных задач подпрограммы 4.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 4 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 4 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 4, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 4, отражаются в [приложении 4](#P2771) программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» муниципальной программы города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и обеспечение

безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 5)

ПАСПОРТ

подпрограммы 5

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 5 | «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 5 | Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» |
| Соисполнители подпрограммы 5 | Муниципальное учреждение «Управление образования администрации города Пятигорска»;  администрация города Пятигорска |
| Участники подпрограммы 5 | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»;  организации города-курорта Пятигорска (по согласованию);  юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) |
| Задачи подпрограммы 5 | Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей |
| Показатели решения задач подпрограммы 5 | Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий |
| Сроки реализации подпрограммы 5 | 2018 - 2022 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы 5 | Объем финансового обеспечения подпрограммы 5 составит 38 305,50 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 9 277,90 тыс. рублей;  2019 год – 7 256,90 тыс. рублей;  2020 год – 7 256,90 тыс. рублей;  2021 год - 7 256,90 тыс. рублей;  2022 год - 7 256,90 тыс. рублей.  в том числе:  из средств бюджета города-курорта Пятигорска – 38 305,50 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2018 год – 9 277,90 тыс. рублей;  2019 год – 7 256,90 тыс. рублей;  2020 год – 7 256,90 тыс. рублей;  2021 год - 7 256,90 тыс. рублей;  2022 год - 7 256,90 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 5 | Достижение значений показателей, установленных в [приложении 1](#P739):  показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий |

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 5

В течение периода реализации подпрограммы 5 планируется проведение основного мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения».

В рамках указанного основного мероприятия планируется реализация следующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске:

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города по обучению детей правилам безопасного поведения на улицах города-курорта Пятигорска;

разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

организация системы контроля за осуществлением перевозки детей автомобильным транспортом;

устройство и содержание объектов улично-дорожной сети;

анализ состояния работы по укреплению транспортной дисциплины и профилактике аварийности на общественном транспорте;

работа кабинетов по БДД в базовых предприятиях г. Пятигорска, обеспечение необходимым оборудованием;

организация работы по регулярному оповещению по городскому радиоузлу, коммерческим радиостанциям;

организация работы по улучшению условий дорожного движения и устранению опасных участков на городских дорогах общего пользования, предотвращению заторов, ликвидации мест концентрации ДТП, оптимизации скоростных режимов движения;

организация работы по проведению тренировок МКУ «Служба спасения г. Пятигорска»;

организация работы МКУ «Служба спасения г. Пятигорска» в экстренных и чрезвычайных ситуациях, в том числе при оперативной эвакуации пострадавших с места дорожно-транспортных происшествий на УДС города-курорта Пятигорска;

организация работы по оказанию информационно-разъяснительной помощи водителям неисправных транспортных средств на линии, в том числе в части разъяснения порядка эвакуации автомобилей, получивших технические повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основное мероприятие подпрограммы 5 направлено на решение основных задач подпрограммы 5.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 5 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 5 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 5, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 5, отражаются в [приложении 4](#P2771) программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Организация транспортных перевозок в городе-курорте

Пятигорске» муниципальной программы города-курорта Пятигорска

«Развитие транспортной системы и обеспечение

безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 6)

ПАСПОРТ

подпрограммы 6

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 6 | «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 6 | Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска» |
| Соисполнители подпрограммы 6 | Администрация города Пятигорска |
| Участники подпрограммы 6 | юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) |
| Задача подпрограммы 6 | Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта;  покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска |
| Показатели решения задач подпрограммы 6 | Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам;  число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям;  количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов;  количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска;  протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути;  сумма субсидии на покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска |
| Сроки реализации подпрограммы 6 | 2018 - 2022 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы 6 | Объем финансового обеспечения подпрограммы 6 составит 52 501,50 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 11 860,30 тыс. рублей;  2019 год – 10 160,30 тыс. рублей;  2020 год - 10 160,30 тыс. рублей;  2021 год - 10 160,30 тыс. рублей;  2022 год - 10 160,30 тыс. рублей.  в том числе:  из средств бюджета города-курорта Пятигорска – 52 501,50 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2018 год – 11 860,30 тыс. рублей;  2019 год – 10 160,30 тыс. рублей;  2020 год - 10 160,30 тыс. рублей;  2021 год - 10 160,30 тыс. рублей;  2022 год - 10 160,30 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 6 | Достижение значений показателей, установленных в [приложении 1](#P739):  число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам;  число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям;  количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов;  количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска;  протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути;  сумма субсидии на покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска |

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 6

В течение периода реализации подпрограммы 6 планируется проведение основного мероприятия «Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки».

В рамках подпрограммы 6 предусмотрено осуществление за счет средств местного бюджета частичное возмещение затрат перевозчикам при оказании ими по регулируемым тарифам услуг перевозки пассажиров к садово-огородническим участкам города-курорта Пятигорска.

В связи с плановой тенденцией роста цен на электроэнергию в МУП «ГЭТ» возникает острая проблема с недостаточностью средств на оплату потребленной электроэнергии при осуществлении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом. Сложившаяся ситуация приводит к росту кредиторской задолженности перед энергоснабжающей организацией и последующим судебным разбирательствам о взыскании сумм задолженностей за электроэнергию и образовавшейся пени.

Фактически узаконенный дефицит платежного баланса МУП «ГЭТ» определяет его зависимость от решений о возмещении затрат и покрытия убытков предприятия за счет бюджетных средств.

Кроме того в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок и соблюдения регулярности движения необходимо проведение ремонтных работ трамвайного пути, контактной сети, подвижного состава, а также оснащение транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров.

Данные работы планируется выполнить в рамках основного мероприятия.

Основное мероприятие подпрограммы 6 направлено на решение основных задач подпрограммы 6.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 6 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 6 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 6, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 6, отражаются в [приложении 4](#P2771) программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы и общепрограммные мероприятия» муниципальной программы

города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

(далее – подпрограмма 7)

Сферой реализации подпрограммы 7 является управленческая и организационная деятельность МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» по реализации программы.

Управление реализацией подпрограммы 7 осуществляется МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» в рамках функций, определенных Положением об управлении МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пя­тигорска», утвержденным решением Думы города Пятигорска от 19 декабря 2013 г. № 39-36 ГД.

Практическое управление реализацией подпрограммы 7 основывается на использовании программно-целевого метода, развитии и оптимальном использовании навыков сотрудников МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» и сотрудников других структурных подразделений администрации города Пятигорска, являющихся соисполнителями программы.

Основным мероприятием подпрограммы 7 является обеспечение деятельности по реализации программы, механизм которого предусматривает руководство и управление в сфере установленных функций МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска».

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1  к муниципальной программе  города-курорта Пятигорска  «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» |

|  |
| --- |
| СВЕДЕНИЯ  об индикаторах достижения целей муниципальной программы города-курорта Пятигорска (далее - программы) и показателях решения задач подпрограмм программы и их значениях |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора достижения цели программы и показателя решения задачи подпрограммы программы | | | Единица измерения | | Значение индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы программы по годам | | | | | | | Источник информации (методика расчета)\* |
| 2018 | 2019 | | 2020 | | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | |
| I. Цель 1 «Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности» | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения | | | процентов | | 5,99 | | 5,98 | 5,97 | | 5,97 | 5,95 | Рассчитывается по формуле:  Dpd =(pdn /Op) \* 100, где Dpd - доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения; pdn - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;  Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2) |
| Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы | | | км | | 2,60 | | 2,65 | 2,67 | | 2,70 | 2,75 | Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3) Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года (2,5 км). |
| 1.2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | км | | 0 | | 8,490 | 0 | | 0 | 0 | На основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 |
| 1.3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | км | | - | | 0,67 | - | | - | - |
| 1.4 | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии | | | процентов | | - | | - | 36,4 | | 36,2 | 36,0 | Рассчитывается по формуле:  QPRn=PRn/Op, где  QPRn- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии;  PRn – протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики которых находятся в неудовлетворительном состоянии (на основании Акта ежегодного комплексного обследования улично-дорожной сети города – курорта Пятигорска);  Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). |
| II. Цель 2 «Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей» | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения | | | процентов | | 9,65 | | 9,79 | 9,94 | | 10,08 | 10,22 | Рассчитывается по формуле:Pd=(Pr+Pn+Pn+1)/Op\*100,где Pd - доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние; Pr - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в текущем году; Pn - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в период с 2014г. по 2017 г. (39,93 км.); Pn+1 - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в год (годы), предшествующие отчетному, после 2017 года; Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ«УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3). |
| Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 2 «Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | | Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы | тыс. м² | 240,16 | | | 240,76 | 241,36 | | 241,96 | 242,56 | Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 Площадь учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года  (239,56 тыс. м2). |
| 2.2 | | | Площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах | тыс. м² | - | | | 6,100 | - | | - | - | На основании: акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 |
| III. Цель 3 «Повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска» | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | Доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске | процентов | | 100 | 100 | | 100 | | 100 | 100 | Рассчитывается по формуле: Kd = (Ks / Km) \* 100, где Kd - доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание); Ks - количество ливневых канализаций, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году; Km - общее количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске (41 ед.). Сведения для расчета предоставляются ответственным исполнителем подпрограммы согласно данным ежегодно утверждаемого Титульного списка. |
| Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 3 «Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей ливневой канализации» | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | | Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), в текущем году | единиц | | 41 | 41 | | | 41 | 41 | 41 | Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году, определяется по форме утвержденной приказом ответственного исполнителя – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 |
| 3.2 | | | Сокращение потребности строительства ливневых коллекторов | процентов | | - | - | | | 1 | - | 2 | Рассчитывается по формуле:  Sp=(Pkn+N)/Po\*100, где  Sp – сокращение потребности строительства ливневых коллекторов;  Pkn - протяженность построенных ливневых коллекторов в текущем году;  N - протяженность построенных ливневых коллекторов в предшествующие годы реализации подпрограммы;  Po – общая потребность строительства. |
| IV. Цель 4 «Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности | | | процентов | | 83,97 | 100,00 | | 100,00 | | 100,00 | 100,00 | Рассчитывается по формуле: Da=(Ks+Kn)/Pp\*100, где Da - доля автомобильных дорог (улиц), по которым в текущем году осуществлено изготовление технических планов от общей потребности; Ks - количество технических планов, изготовленных в текущем году; Kn - количество технических планов, изготовленных в предыдущие годы реализации подпрограммы; Pp - общее количество технических планов, требуемых к разработке (113ед.). В период 2013-2015 гг. изготовлено 592 ед. технических планов. Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме  № КС-2 |
| Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 4 «Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | | | Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно | единиц | | 0 | 0 | | 5 | | 6 | 7 | Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется по форме утвержденной приказом ответственного исполнителя –  МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 |
| 4.2 | | | Количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно | единиц | | 22 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | Количество проектов организации дорожного движения определяется по форме утвержденной приказом ответственного исполнителя –  МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 |
| V. Цель 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | | | Доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску | процентов | | 0,39 | 0,38 | | 0,37 | | 0,36 | 0,35 | Рассчитывается по формуле: Ddtp= (Kdtp/Kts) \* 100, где Ddtp - доля дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску; Kdtp - количество дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску, зарегистрированных в текущем году; Kts - общее количество зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску. |
| Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 5 «Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей» | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | | | Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий | процентов | | 12,10 | 11,86 | | 11,58 | | 11,33 | 11,04 | Рассчитывается по формуле:  Pdtp= Kg/(Kg+Kp) \* 100, где Kg - число погибших в результате дорожно - транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску;  Kp - количество пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску. |
| VI. Цель 6 «Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса» | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске | | | процентов | | 0,44 | 0,43 | | 0,43 | | 0,43 | 0,42 | Рассчитывается по формуле:  Dva= (Kat/Kpv) \* 100, где Dva - доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске;  Kat - число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам за отчетный год;  Kpv - плановое количество рейсов за отчетный год.  «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015  № 367 |
| 7. | Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске | | | процентов | | 0,92 | 0,92 | | 0,91 | | 0,91 | 0,91 | Рассчитывается по формуле: Dvr= (Kкt/Kpvr) \* 100, где Dvr - доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске; Kкt - число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям за отчетный год;  Kpvr - плановое количество рейсов за отчетный год.  «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 №367 |
| 8. | Доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава | | | процентов | | - | 28,4 | | 28,4 | | 57,5 | 86,3 | Рассчитывается по формуле:  Dts=(Kps+ Kps1+ Kts+ Kts1)/Ops\* 100, где  Dts - Доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава;  Kps – количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в текущем году (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);  Kps1 – количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в предшествующие годы реализации программы (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);  Kts - количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта в текущем году (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);  Kts1 – количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска в предшествующие годы реализации программы (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);  Ops– общее количество подвижного состава (информация по данным предприятия городского электрического транспорта, при предоставлении оборотной ведомости) |
| 9. | Доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути | | | процентов | | - | - | | - | | - | 1 | Рассчитывается по формуле:  Doks= (Pks+ Ptp)/O\*100, где  Doks – доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути;  Pks – протяженность отремонтированной контактной сети;  Ptp – протяженность отремонтированного трамвайного пути;  O – общая протяженность контактной сети, трамвайного пути.  Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска. |
| VII. Цель 7 «Финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности» | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года | | |  | | - | ≤ значения  преды  дущего года | | ≤ значения  преды  дущего года | | ≤ значения  преды  дущего года | ≤ значения  преды  дущего года | «Отчет о финансовых результатах», Приложение 1 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н |
| Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 6 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта» | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | | Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам | | Количество случаев | | 5344 | 5340 | | 5335 | | 5330 | 5325 | «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367 |
| 6.2 | | Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям | | Количество случаев | | 2158 | 2154 | | 2150 | | 2150 | 2150 | «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367 |
| 6.3 | | Количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов | | единиц | | - | - | | - | | не менее 5 | не менее 5 | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска |
| 6.4 | | Количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска | | единиц | | - | 21 | | - | | 21 | 21 | План размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортных средств предприятия городского электрического транспорта, утвержденный предприятиям |
| 6.5 | | Протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути | | км | | - | - | | - | | - | 1 | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска |
|  | | в том числе  спецчастей трамвайного пути | | единиц | | - | - | | - | | - | не менее 5 | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска |
| Задача 7 «Покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска» | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | | | Сумма субсидии на покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска |  | | - | ≤ значения  преды  дущего года | | - | | - | - | «Отчет о финансовых результатах», Приложение 1 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | Приложение 2  к муниципальной программе  города-курорта Пятигорска  «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» | |

Объемы и источники финансового обеспечения программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы | Источники финансового обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю программы, подпрограммы программы, основному мероприятию подпрограммы программы | Объемы финансового обеспечения | | | | |
| по годам (тыс.рублей) | | | | |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Программа всего, в том числе: |  | 147 662,56 | 176 837,53 | 50 614,03 | 52 231,38 | 52 231,38 |
|  |  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 147 662,56 | 176 837,53 | 50 614,03 | 52 231,38 | 52 231,38 |
|  |  | средства бюджета Ставропольского края\*\* (далее - краевой бюджет) | 92 301,14 | 127 315,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 92 301,14 | 127 315,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | средства местного бюджета\*\*\* | 55 361,42 | 49 521,77 | 50 614,03 | 52 231,38 | 52 231,38 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 43 481,12 | 39 341,47 | 40 433,73 | 42 051,08 | 42 051,08 |
|  |  | соисполнителю подпрограммы - МУ «Управление образования администрации города Пятигорска» | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
|  |  | соисполнителю подпрограммы - администрации города Пятигорска | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
| 1. | I. Подпрограмма «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
|  | подпрограмма всего, |  | 18 440,84 | 77 614,66 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
|  |  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 18 440,84 | 77 614,66 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
|  |  | средства краевого бюджета | 13 970,36 | 74 733,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 13 970,36 | 74 733,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | средства местного бюджета | 4 470,48 | 2 881,64 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 4 470,48 | 2 881,64 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
|  | в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы: |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Основное мероприятие «Развитие улично-дорожной сети общего пользования» |  |  |  |  |  |  |
| всего |  | 18 440,84 | 77 614,66 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
|  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 18 440,84 | 77 614,66 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
|  | средства краевого бюджета | 13 970,36 | 74 733,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 13 970,36 | 74 733,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | средства местного бюджета | 4 470,48 | 2 881,64 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 4 470,48 | 2 881,64 | 3 973,91 | 5 591,26 | 5 591,26 |
| 2. | II. Подпрограмма «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
|  | подпрограмма всего, |  | 105 116,80 | 78 105,67 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
|  |  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 105 116,80 | 78 105,67 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
|  |  | средства краевого бюджета | 78 330,78 | 52 582,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 78 330,78 | 52 582,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | средства местного бюджета | 26 786,02 | 25 522,93 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 26 786,02 | 25 522,93 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Основное мероприятие «Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения» |  |  |  |  |  |  |
| всего |  | 105 116,80 | 78 105,67 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
|  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 105 116,80 | 78 105,67 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
|  | средства краевого бюджета | 78 330,78 | 52 582,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 78 330,78 | 52 582,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | средства местного бюджета | 26 786,02 | 25 522,93 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 26 786,02 | 25 522,93 | 25 522,92 | 25 522,92 | 25 522,92 |
| 3. | III. Подпрограмма «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
|  | подпрограмма всего, |  | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
|  |  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
|  |  | средства местного бюджета | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы -МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
| 3.1 | Основное мероприятие «Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» |  |  |  |  |  |  |
| всего |  | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
|  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
|  | средства местного бюджета | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 2 866,72 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 | 3 600,00 |
| 4. | IV. Подпрограмма «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» | | | | | | |
|  | подпрограмма всего, |  | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  |  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  |  | средства местного бюджета | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 4.1 | Основное мероприятие «Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения» |  |  |  |  |  |  |
| всего |  | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  | средства местного бюджета | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 5. | V. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
|  | подпрограмма всего, |  | 9 277,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 |
|  |  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 9 277,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 |
|  |  | средства местного бюджета | 9 277,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 9 257,90 | 7 236,90 | 7 236,90 | 7 236,90 | 7 236,90 |
|  |  | соисполнителю подпрограммы - МУ «Управление образования администрации города Пятигорска» | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 5.1 | Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения» |  |  |  |  |  |  |
| всего |  | 9 277,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 |
|  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 9 277,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 |
|  | средства местного бюджета | 9 277,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 | 7 256,90 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | ответственному исполнителю подпрограммы - МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска» | 9 257,90 | 7 236,90 | 7 236,90 | 7 236,90 | 7 236,90 |
|  |  | соисполнителю подпрограммы - МУ «Управление образования администрации города Пятигорска» | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 6. | VI. Подпрограмма «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
|  | подпрограмма всего, |  | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  |  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  |  | средства местного бюджета | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  |  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  |  | соисполнителю подпрограммы - администрации города Пятигорска | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1 | Основное мероприятие «Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки» |  |  |  |  |  |  |
| всего |  | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  | Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч. | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  | средства местного бюджета | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  | в т.ч. предусмотренные: |  |  |  |  |  |
|  | соисполнителю подпрограммы - администрации города Пятигорска | 11 860,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 | 10 160,30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* средства бюджета города-курорта Пятигорска, формируемые за счет средств, поступающих из федерального бюджета; | | | | | | | |
| \*\* средства бюджета города-курорта Пятигорска, формируемые за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края; | | | | | | | |
| \*\*\* средства бюджета города-курорта Пятигорска, формируемые за счет собственных доходов. | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3  к муниципальной программе  города-курорта Пятигорска  «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» |

|  |
| --- |
| СВЕДЕНИЯ  о весовых коэффициентах, присвоенных целям Программы, задачам подпрограмм |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора достижения цели программы и показателя решения задачи подпрограммы программы | Значения весовых коэффициентов, присвоенных целям Программы и задачам подпрограмм по годам | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» | | | | | | |
| 1. | Цель 1 «Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности» | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2. | Цель 2 «Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей» | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3. | Цель 3 «Повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска» | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,15 | 0,15 |
| 4. | Цель 4 «Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети» | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 5. | Цель 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 6. | Цель 6 «Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса» | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,15 | 0,15 |
| 7. | Цель 7 «Финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности» | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог» | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
| 2.1 | Задача 2 «Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
| 3.1 | Задача 3 «Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей ливневой канализации» | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» | | | | | | |
| 4.1 | Задача 4 «Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов» | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
| 5.1 | Задача 5 «Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей» | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | |
| 6.1 | Задача 6 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта» | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 7.1 | Задача 7 «Покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска» | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4  к муниципальной программе  города-курорта Пятигорска  «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» |

|  |
| --- |
| ПЕРЕЧЕНЬ  основных мероприятий подпрограмм программы |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы | Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник) подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы | Срок | | Связь с индикаторами достижения целей программы и показателями решения задач подпрограммы программы |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» | | | | | |
| I. Цель 1 «Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности» | | | | | |
| 1. | Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» | Ответственный исполнитель –  МУ«УАСиЖКХ администрации г.Пятигорска»; участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Индикатор достижения цели программы 1, указанный в приложении 1 программы |
| Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог» | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие «Развитие улично-дорожной сети общего пользования» | Ответственный исполнитель –  МУ «УАСиЖКХ администрации г.Пятигорска»;участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Показатели 1.1, 1.2, 1.3, 1,4 указанны в приложении 1 к программе |
| II. Цель 2 «Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей» | | | | | |
| 2. | Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» | Ответственный исполнитель - МУ«УАСиЖКХ администрации г.Пятигорска»; участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Индикатор достижения цели программы 2, указанный в приложении 1 программы |
| Задача 2 «Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие «Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения» | Ответственный исполнитель - МУ «УАСиЖКХ администрации г.Пятигорска»; участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Показатели 2.1, 2.2 указанные в приложении 1 к программе |
| III. Цель 3 «Повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска» | | | | | |
| 3. | Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» | Ответственный исполнитель - МУ«УАСиЖКХ администрации г.Пятигорска»; участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Индикатор достижения цели программы 3, указанный в приложении 1 программы |
| Задача 3 «Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей ливневой канализации» | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие «Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» | Ответственный исполнитель – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»; участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Показатель 3.1- 3.2 указанны в приложении 1 к программе |
| IV. Цель 4 «Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети» | | | | | |
| 4. | Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» | Ответственный исполнитель - МУ«УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» | 2018 | 2022 | Индикатор достижения цели программы 4, указанный в Приложении 1 программы |
| Задача 4 «Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов» | | | | | |
| 4.1 | Основное мероприятие «Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения» | Ответственный исполнитель – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» | 2018 | 2022 | Показатели 4.1 и 4.2, указанные в приложении 1 к программе |
| V. Цель 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | | | | | |
| 5. | Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | Ответственный исполнитель - МУ«УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»; соисполнители: МУ «Управление образования администрации города Пятигорска»; администрация города Пятигорска; участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Индикатор достижения цели программы 5, указанный в приложении 1 программы |
| Задача 5 «Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей» | | | | | |
| 5.1 | Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения» | Ответственный исполнитель – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»; соисполнители: МУ «Управление образования администрации города Пятигорска»; администрация города Пятигорска; участник - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» | 2018 | 2022 | Показатель 5.1, указанный в приложении 1 к программе |
| VI. Цель 6 «Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса» | | | | | |
| 6. | Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» | Ответственный исполнитель – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»; соисполнитель - администрация города Пятигорска | 2018 | 2022 | Индикаторы достижения цели программы 6, 7, 8, 9 указанные в приложении 1 программы |
| Задача 6 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта» | | | | | |
| 6.1 | Основное мероприятие «Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки» | Соисполнитель подпрограммы - Администрации города Пятигорска | 2018 | 2022 | Показатели 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5 указанные в приложении 1 к программе |
| VII. Цель 7 «Финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности» | | | | | |
| 7. | Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» | Ответственный исполнитель - МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска»; соисполнитель - администрация города Пятигорска | 2018 | 2022 | Индикатор достижения цели программы 10 указанные в Приложении 1 программы |
| Задача 7 «Покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска» | | | | | |
| 7.1 | Основное мероприятие «Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки» | Соисполнитель подпрограммы - Администрации города Пятигорска | 2018 | 2022 | Показатель 7.1, указанный в Приложении 1 к программе |