|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к постановлению  администрации города Пятигорска  от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Приложение 1  к муниципальной программе  города-курорта Пятигорска  «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» |

|  |
| --- |
| СВЕДЕНИЯ  об индикаторах достижения целей муниципальной программы города-курорта Пятигорска (далее - программы) и показателях решения задач подпрограмм программы и их значениях |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора достижения цели программы и показателя решения задачи подпрограммы программы | Единица измерения | Значение индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы программы по годам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Источник информации (методика расчета)\* | |
| 2018 | | 2019 | | 2020 | | | 2021 | | | | 2022 | | 2023 | | | 2024 | | | | 2025 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | | 7 | | | | 8 | | 9 | | | 10 | | | | 11 | | 12 | |
| Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Цель 1 «Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения | процентов | 5,99 | | 5,98 | | 5,97 | | | 5,97 | | | | 5,95 | | 5,94 | | | 5,93 | | | | 5,92 | | Рассчитывается по формуле:  Dpd =(pdn /Op) \* 100, где Dpd - доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения; pdn - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;  Op -общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48(на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме №КС 2) | |
| Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы | км | 2,60 | | 2,65 | | 2,67 | | | 2,70 | | | | 2,75 | | 2,80 | | | 2,85 | | | | 2,90 | | Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3) Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года (2,5 км). | |
| 1.2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | | 8,490 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | На основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 | |
| 1.3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | | 0,67 | | - | | | - | | | | - | | - | | | - | | | | - | |
| 1.4 | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии | процентов | - | | - | | 36,4 | | | 36,2 | | | | 36,0 | | 36,0 | | | 35,8 | | | | 35,6 | | Рассчитывается по формуле:  QPRn=PRn/Op, где  QPRn- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии;  PRn – протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики которых находятся в неудовлетворительном состоянии (на основании Акта ежегодного комплексного обследования улично-дорожной сети города – курорта Пятигорска);Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). | |
| II. Цель 2 «Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения | процентов | 9,65 | | 9,79 | | 9,94 | | | 10,08 | | | | 10,22 | | 10,24 | | | 10,26 | | | | 10,28 | | Рассчитывается по формуле:Pd=(Pr+Pn+Pn+1)/Op\*100,где Pd - доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние; Pr - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в текущем году; Pn - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в период с 2014г. по 2017 г. (39,93 км.); Pn+1 - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в год (годы), предшествующие отчетному, после 2017 года; Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ«УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3). | |
| Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 2 «Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы | тыс. м² | 240,16 | | 240,76 | | 241,36 | | | 241,56 | | | | 242,96 | | 243,16 | | | 243,26 | | | | 243,26 | | Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 Площадь учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года  (239,56 тыс. м2). | |
| 2.2 | Площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах | тыс. м² | - | | 6,100 | | - | | | - | | | | - | | - | | | - | | | | - | | На основании: акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 | |
| III. Цель 3 «Повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске | процентов | 100 | | 100 | | 100 | | | 100 | | | | 100 | | 100 | | | 100 | | | | 100 | | Рассчитывается по формуле: Kd = (Ks / Km) \* 100, где Kd - доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание); Ks - количество ливневых канализаций, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году; Km - общее количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске (41 ед.). Сведения для расчета предоставляются ответственным исполнителем подпрограммы согласно данным ежегодно утверждаемого Титульного списка. | |
| Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 3 «Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей ливневой канализации» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), в текущем году | единиц | 41 | | 41 | | 41 | | | 41 | | | | 41 | | 41 | | | 41 | | | | 41 | | Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году | |
| 3.2 | Сокращение потребности строительства ливневых коллекторов | процентов | - | - | | | | | - | | - | | 1 | | | | | - | | - | | 1 | | | Рассчитывается по формуле:  Sp=(Pkn+N)/Po\*100, где  Sp – сокращение потребности строительства ливневых коллекторов;  Pkn - протяженность построенных ливневых коллекторов в текущем году;  N - протяженность построенных ливневых коллекторов в предшествующие годы реализации подпрограммы;  Po – общая потребность строительства. | |
| IV. Цель 4 «Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности | процентов | 83,97 | | 100,00 | | 100,00 | | | 100,00 | | | | 100,00 | | 100,00 | | | 100,00 | | | | 100,00 | | Рассчитывается по формуле: Da=(Ks+Kn)/Pp\*100, где Da - доля автомобильных дорог (улиц), по которым в текущем году осуществлено изготовление технических планов от общей потребности; Ks - количество технических планов, изготовленных в текущем году; Kn - количество технических планов, изготовленных в предыдущие годы реализации подпрограммы; Pp - общее количество технических планов, требуемых к разработке (113ед.). В период 2013-2015 гг. изготовлено 592 ед. технических планов. Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 | |
| Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 4 «Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно | единиц | 0 | | 0 | | 0 | | | 5 | | | | 6 | | 7 | | | 0 | | | | 0 | | Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется по форме утвержденной приказом ответственного исполнителя –  МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 | |
| 4.2 | Количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно | единиц | 22 | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | Количество проектов организации дорожного движения определяется по форме утвержденной приказом ответственного исполнителя – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 | |
| V. Цель 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу - курорту Пятигорску | процентов | 0,39 | | 0,38 | | 0,37 | | | 0,36 | | | | 0,35 | | 0,34 | | | 0,33 | | | | 0,33 | | Рассчитывается по формуле: Ddtp= (Kdtp/Kts) \* 100, где Ddtp - доля дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску; Kdtp - количество дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску, зарегистрированных в текущем году; Kts - общее количество зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску. | |
| Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 5 «Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий | процентов | 12,10 | | 11,86 | | 11,58 | | | 11,33 | | | | 11,04 | | 11,02 | | | 11,00 | | | | 11,00 | | Рассчитывается по формуле:  Pdtp= Kg/(Kg+Kp) \* 100, где Kg - число погибших в результате дорожно - транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску;  Kp - количество пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску. | |
| VI. Цель 6 «Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске | процентов | 0,44 | | 0,43 | | 0,43 | | | 0,43 | | | | 0,42 | | 0,42 | | | 0,41 | | | | 0,41 | | Рассчитывается по формуле:  Dva= (Kat/Kpv) \* 100, где Dva - доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске;  Kat - число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам за отчетный год;  Kpv - плановое количество рейсов за отчетный год.  «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367 | |
| 7. | Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске | процентов | 0,92 | | 0,92 | | 0,91 | | | 0,91 | | | | 0,91 | | 0,90 | | | 0,90 | | | | 0,90 | | Рассчитывается по формуле: Dvr= (Kкt/Kpvr) \* 100, где Dvr - доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске; Kкt - число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям за отчетный год;  Kpvr - плановое количество рейсов за отчетный год.  «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 №367 | |
| 8. | Доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава | процентов | - | | 28,4 | | 28,4 | | | 57,5 | | | | 57,5 | | 58,0 | | | 58,0 | | | | 58,0 | | Рассчитывается по формуле:  Dts=(Kps+ Kps1+ Kts+ Kts1)/Ops\* 100, где  Dts - Доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава;Kps – количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в текущем году (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);Kps1 – количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в предшествующие годы реализации программы (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);  Kts - количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта в текущем году (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);  Kts1 – количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска в предшествующие годы реализации программы (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);  Ops– общее количество подвижного состава (информация по данным предприятия городского электрического транспорта, при предоставлении оборотной ведомости) | |
| 9. | Доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути | процентов | - | | - | | - | | | - | | | | 1 | | - | | | - | | | | - | | Рассчитывается по формуле:  Doks=(Pks+Ptp)/O\*100, где: Doks – доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути;  Pks – протяженность отремонтированной контактной сети;  Ptp – протяженность отремонтированного трамвайного пути;O – общая протяженность контактной сети, трамвайного пути. Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска. | |
| VII. Цель 7 «Финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года |  | - | | ≤ значения  преды  дущего года | | - | | | ≤ значения  преды  дущего года | | | | ≤ значения преды дущего года | | ≤ значения преды дущего года | | | ≤ значения преды дущего года | | | | ≤ значения преды дущего года | | «Отчет о финансовых результатах», Приложение 1 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н | |
| Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 6 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам | Количество случаев | 5344 | | 5340 | | 5335 | | | 5330 | | | | 5325 | | 5325 | | | 5320 | | | | 5320 | | «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367 | |
| 6.2 | Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям | Количество случаев | 2158 | | 2154 | | 2150 | | | 2150 | | | | 2150 | | 2145 | | | 2145 | | | | 2145 | | «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367 | |
| 6.3 | Количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов | единиц | - | | - | | - | | | не менее 5 | | | | не менее 5 | | не менее 5 | | | не менее 5 | | | | не менее 5 | | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска | |
| 6.4 | Количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска | единиц | - | | 21 | | - | | | 21 | | | | 21 | | 21 | | | 21 | | | | 21 | | План размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортных средств предприятия городского электрического транспорта, утвержденный предприятиям | |
| 6.5 | Протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути | км | - | | - | | - | | | - | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска | |
|  | в том числе  спецчастей трамвайного пути | единиц | - | | - | | - | | | - | | | | не менее 5 | | не менее 5 | | | не менее 5 | | | | не менее 5 | | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска | |
| Задача 7 «Покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Сумма субсидии на покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска |  | - | | | ≤ значения  преды  дущего года | | - | | | | - | | | - | | - | | | | - | | | - | | «Отчет о финансовых результатах», Приложение 1 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н |

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности  заместителя главы администрации  города Пятигорска,  управляющий делами  администрации города Пятигорска | С.В.Копылова |