|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к постановлению администрации города Пятигорскаот\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Приложение 1к муниципальной программегорода-курорта Пятигорска«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» |

|  |
| --- |
| СВЕДЕНИЯоб индикаторах достижения целей муниципальной программы города-курорта Пятигорска (далее - программы) и показателях решения задач подпрограмм программы и их значениях |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора достижения цели программы и показателя решения задачи подпрограммы программы | Единица измерения | Значение индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы программы по годам | Источник информации (методика расчета)\* |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»  |
| I. Цель 1 «Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности»  |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения | процентов | 5,99 | 5,98 | 5,97 | 5,97 | 5,95 | 5,94 | 5,93 | 5,92 | Рассчитывается по формуле: Dpd =(pdn /Op) \* 100, гдеDpd - доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения;pdn - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; Op -общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48(на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме №КС 2) |
|  Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» |
| Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог» |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы  | км | 2,60 | 2,65 | 2,67 | 2,70 | 2,75 | 2,80 | 2,85 | 2,90 | Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3) Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года (2,5 км). |
| 1.2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 8,490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 |
| 1.3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | - | 0,67 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии | процентов | - | - | 36,4 | 36,2 | 36,0 | 36,0 | 35,8 | 35,6 | Рассчитывается по формуле:QPRn=PRn/Op, гдеQPRn- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии;PRn – протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики которых находятся в неудовлетворительном состоянии (на основании Акта ежегодного комплексного обследования улично-дорожной сети города – курорта Пятигорска);Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). |
| II. Цель 2 «Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей»  |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения  | процентов | 9,65 | 9,79 | 9,94 | 10,08 | 10,22 | 10,24 | 10,26 | 10,28 | Рассчитывается по формуле:Pd=(Pr+Pn+Pn+1)/Op\*100,гдеPd - доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние;Pr - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в текущем году; Pn - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в период с 2014г. по 2017 г. (39,93 км.); Pn+1 - протяженность автомобильных дорог (улиц) местного значения, улучшивших свое техническое состояние в год (годы), предшествующие отчетному, после 2017 года; Op - общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ«УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3). |
| Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» |
| Задача 2 «Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» |
| 2.1 | Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы  | тыс. м² | 240,16 | 240,76 | 241,36 | 241,56 | 242,96 | 243,16 | 243,26 | 243,26 | Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 (на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 Площадь учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года (239,56 тыс. м2). |
| 2.2 | Площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах | тыс. м² | - | 6,100 | - | - | - | - | - | - | На основании: акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2 |
| III. Цель 3 «Повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска»  |
| 3. | Доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Рассчитывается по формуле:Kd = (Ks / Km) \* 100, гдеKd - доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание);Ks - количество ливневых канализаций, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году;Km - общее количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске (41 ед.). Сведения для расчета предоставляются ответственным исполнителем подпрограммы согласно данным ежегодно утверждаемого Титульного списка.  |
| Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» |
| Задача 3 «Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей ливневой канализации» |
| 3.1 | Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), в текущем году | единиц | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году |
| 3.2 | Сокращение потребности строительства ливневых коллекторов | процентов | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | Рассчитывается по формуле:Sp=(Pkn+N)/Po\*100, гдеSp – сокращение потребности строительства ливневых коллекторов;Pkn - протяженность построенных ливневых коллекторов в текущем году;N - протяженность построенных ливневых коллекторов в предшествующие годы реализации подпрограммы; Po – общая потребность строительства. |
| IV. Цель 4 «Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети»  |
| 4. | Доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности  | процентов | 83,97 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | Рассчитывается по формуле:Da=(Ks+Kn)/Pp\*100, гдеDa - доля автомобильных дорог (улиц), по которым в текущем году осуществлено изготовление технических планов от общей потребности;Ks - количество технических планов, изготовленных в текущем году; Kn - количество технических планов, изготовленных в предыдущие годы реализации подпрограммы;Pp - общее количество технических планов, требуемых к разработке (113ед.). В период 2013-2015 гг. изготовлено 592 ед. технических планов. Форма "Отчетные сведения о результатах реализации программы", утвержденная приказом МУ «УАС и ЖКХ администрации г. Пятигорска» от «26» мая 2014г. №63 на основании отчетных форм: Акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2  |
| Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» |
| Задача 4 «Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов» |
| 4.1 | Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно | единиц | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 7 | 0 | 0 | Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется по форме утвержденной приказом ответственного исполнителя – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 |
| 4.2 | Количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно | единиц | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Количество проектов организации дорожного движения определяется по форме утвержденной приказом ответственного исполнителя – МУ «УАСиЖКХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017г. №48 |
| V. Цель 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»  |
| 5. | Доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу - курорту Пятигорску | процентов | 0,39 | 0,38 | 0,37 | 0,36 | 0,35 | 0,34 | 0,33 | 0,33 | Рассчитывается по формуле:Ddtp= (Kdtp/Kts) \* 100, гдеDdtp - доля дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску;Kdtp - количество дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску, зарегистрированных в текущем году; Kts - общее количество зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску. |
| Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» |
| Задача 5 «Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей» |
| 5.1 | Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий  | процентов | 12,10 | 11,86 | 11,58 | 11,33 | 11,04 | 11,02 | 11,00 | 11,00 | Рассчитывается по формуле:Pdtp= Kg/(Kg+Kp) \* 100, где Kg - число погибших в результате дорожно - транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску;Kp - количество пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску. |
| VI. Цель 6 «Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса»  |
| 6. | Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске | процентов | 0,44 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,42 | 0,42 | 0,41 | 0,41 | Рассчитывается по формуле:Dva= (Kat/Kpv) \* 100, где Dva - доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске; Kat - число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам за отчетный год;Kpv - плановое количество рейсов за отчетный год. «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367 |
| 7. | Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске | процентов | 0,92 | 0,92 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | Рассчитывается по формуле:Dvr= (Kкt/Kpvr) \* 100, гдеDvr - доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске; Kкt - число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям за отчетный год; Kpvr - плановое количество рейсов за отчетный год. «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 №367 |
| 8. | Доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава | процентов | - | 28,4 | 28,4 | 57,5 | 57,5 | 58,0 | 58,0 | 58,0 | Рассчитывается по формуле:Dts=(Kps+ Kps1+ Kts+ Kts1)/Ops\* 100, гдеDts - Доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава;Kps – количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в текущем году (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);Kps1 – количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в предшествующие годы реализации программы (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);Kts - количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта в текущем году (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);Kts1 – количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска в предшествующие годы реализации программы (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении результатов предоставления субсидии);Ops– общее количество подвижного состава (информация по данным предприятия городского электрического транспорта, при предоставлении оборотной ведомости) |
| 9. | Доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути | процентов | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Рассчитывается по формуле:Doks=(Pks+Ptp)/O\*100, где: Doks – доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути;Pks – протяженность отремонтированной контактной сети;Ptp – протяженность отремонтированного трамвайного пути;O – общая протяженность контактной сети, трамвайного пути. Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска. |
| VII. Цель 7 «Финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности» |
| 10. | Убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года |  | -  | ≤ значенияпредыдущего года | - | ≤ значения предыдущего года | ≤ значения преды дущего года  | ≤ значения преды дущего года | ≤ значения преды дущего года | ≤ значения преды дущего года | «Отчет о финансовых результатах», Приложение 1 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н |
| Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» |
| Задача 6 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта» |
| 6.1 | Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам  | Количество случаев | 5344 | 5340 | 5335 | 5330 | 5325 | 5325 | 5320 | 5320 | «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367  |
| 6.2 | Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям  | Количество случаев | 2158 | 2154 | 2150 | 2150 | 2150 | 2145 | 2145 | 2145 | «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 № 367  |
| 6.3 | Количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов | единиц | - | - | - | не менее 5 | не менее 5 | не менее 5 | не менее 5 | не менее 5 | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска  |
| 6.4 | Количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска | единиц | - | 21 | - | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | План размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортных средств предприятия городского электрического транспорта, утвержденный предприятиям  |
| 6.5 | Протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути  | км | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска |
|  | в том числе спецчастей трамвайного пути | единиц | - | - | - | - | не менее 5 | не менее 5 | не менее 5 | не менее 5 | Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска |
| Задача 7 «Покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска» |
| 7.1 | Сумма субсидии на покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска |  | - | ≤ значенияпредыдущего года | - | - | - | - | - | - | «Отчет о финансовых результатах», Приложение 1 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н |

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанностизаместителя главы администрации города Пятигорска, управляющий деламиадминистрации города Пятигорска |   С.В.Копылова |