ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

О ходе реализации муниципальной программы

«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2018 год

 1. Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» утверждена постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537. В 2018 году постановлением администрации города Пятигорска от 21.12.2018 г. № 5076 были внесены изменения.

 Реализация Программы в 2018 году осуществлялась в соответствии с «Детальным планом-графиком реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» на 2018 год, утвержденным приказом МУ «УАСиЖКХ администрации города Пятигорска» от 29.12.2017г. № 92.

 На реализацию мероприятий Программы из средств бюджета города-курорта Пятигорска по состоянию на 31.12.2018 г. было запланировано 148 111,30 тыс. рублей, в том числе средства краевого бюджета составили 90 810,93 тыс. рублей. Кассовое исполнение на отчетную дату составило 140 757,38 тыс. руб., что составляет 95% к бюджетной росписи, в том числе: - за счет средств бюджета Ставропольского края - 83 666,41 руб.; - за счет средств бюджета города - 57 090,97 тыс.руб. Привлечение внебюджетных средств не планировалось.

 В рамках подпрограммы *«*Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 30.12.2015г. № 599-п заключено соглашение от 19.09.2018 № ркс/18-02. Объем бюджетных ассигнований Ставропольского края составил 90 810,93 тыс.руб. В результате достигнуты следующие целевые показатели результативности исполнения субсидии:

 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние - 14722 м;

 подача извещения о проведении конкурса (аукциона) на право заключения муниципального контракта на выполнение работ в рамках предоставленной субсидии.

 - степень технической строительной готовности объектов строительства и (или) реконструкции 20,37% (Начаты работы по строительству подземного пешеходного перехода на пересечении улиц Мира и Украинская).

2. По подпрограмме 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» кассовый расход составил 11 351,94 тыс. руб. (за счет средств краевого бюджета - 6 825,84 тыс. руб., за счет средств бюджета города - 4526,10 тыс.руб.)., или 60,8% от уточненного годового плана 18 665,84 тыс. руб.

 2.1. По основному мероприятию 1 «Развитие улично-дорожной сети общего пользования» кассовый расход составил 11 351,94 руб. (за счет средств краевого бюджета - 6 825,84 тыс. руб., за счет средств бюджета города - 4526,10 тыс. руб.) что составляет 60,8% от сводной бюджетной росписи на 31.12.2018г. 18 665,84 тыс.руб.

 Кассовый расход составил 60,8% по причине того, что муниципальные контракты на выполнение строительно-монтажных работ и на осуществление авторского надзора за строительством объекта пешеходного перехода на пересечении улицы Мира и улицы Украинская реализованы частитично, срок исполнения контрактов - 15.08.2019г. Остаток не использованных средств за счет краевого бюджета составил 7 144 523,61 руб., потребность в которых на 2019 год подтверждается указанными заключенными муниципальными контрактами.

 По основному мероприятию 1 подпрограммы 1 проведены следующие мероприятия:

 - выполнены проектные и изыскательские работы, экспертиза проекта, разработка документации по планировке территории по объекту «Строительство подъездной автомобильной дороги от пересечения ул. Маршала Баграмяна, ул. Рябиновая и ул. Липовая к многоквартирному жилому дому по адресу: пер. Малиновского 13»;

 - заключен муниципальный контракт на выполнение работ по строительству подземного пешеходного перехода на пересечении улицы Мира и улицы Украинская, разработку рабочей документации, проверку достоверности сметной стоимости.

 Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 1:

 1. Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы - 17,22 км вместо запланированных 2,6 км.;

 Новых объектов улично-дорожной сети в 2018 году не вводилось.

 По подпрограмме 1 предусмотрено 1 контрольное событие, событие выполнено в установленные сроки.

3. По подпрограмме 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске» кассовый расход составил 103 445,50 тыс. руб. (за счет средств краевого бюджета - 76 840,57 тыс.руб., за счет средств бюджета города - 26 604,93 руб.), или 99,9% от уточненного годового плана 103 447,69 тыс. руб.

 3.1. По основному мероприятию «Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения» кассовый расход составил 103 445, 50 тыс.руб. (за счет средств краевого бюджета - 76 840,57 тыс.руб., за счет средств бюджета города - 26 604,93 тыс.руб.) или 99,9% от уточненного годового плана 103 447, 69 тыс.руб.

 Проведены следующие мероприятия:

 - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 21 улицу (замена дорожного покрытия и установка бордюрного камня) общей площадью 106 461 м2, протяженностью 17,22 км;

 - проверка достоверности определения сметной стоимости ремонта дорог;

 - проведены работы по ямочному ремонту 62 603 м2 действующей сети автомобильных дорог (улиц) местного значения по предписаниям ГИБДД, подземных пешеходных переходов;

 - проведены работы по ремонту 1 053 м2 тротуаров и устройству парковки у территории СОШ на 500 мест по ул. Мира;

 - проведен ремонт 14 722 м2 автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 2:

 1. Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы - 346,02 тыс. м2 при запланированных 240,16 тыс. м2;

 По подпрограмме 2 запланировано и выполнено в срок 1 контрольное событие.

 4. По подпрограмме 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» кассовый расход составил 4 745,16 тыс.руб. или 99,9% от уточненного годового плана 4 759,58 тыс.руб.

 4.1. По основному мероприятию «Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска» кассовый расход составил 4 745,16 тыс.руб. или 99,9% от уточненного годового плана 4 759,58 тыс.руб.

 Проведены следующие мероприятия:

 - ремонт и содержание 41 единицы магистральных ливневых канализаций (общий объем работ составил 769 м. погонных);

 - выполнение работ по восстановлению ливнепропускной дренажной канавы и устройству ливнепропуска под трассой участка автодороги шоссе Константиновское, в районе поворота на поселок Средний Подкумок (объем работ составил 148 м. погонных).

 Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 3:

 1. Количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) - 41 ед., что соответствует запланированному количеству;

 По подпрограмме 3 запланировано и выполнено в срок 1 контрольное событие.

 5. По подпрограмме 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» кассовый расход составил 100,00 тыс.руб. или 100 % от уточненного годового плана 99,99 тыс.руб.

 5.1. По основному мероприятию «Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения» предусмотрено 100, тыс.руб. кассовый расход составил 100,00 тыс.руб. или 100 % от уточненного годового плана 99,99 тыс.руб.

 Проведены следующие мероприятия:

 - подготовлен 21 проект организации дорожного движения, внесено изменений в 24 проекта организации дорожного движения

 Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 4:

 1. Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно 0 ед, что соответствует запланированному;

 2. Количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно - 45 ед. при запланированном значении - 22 ед.

 По подпрограмме 4 запланировано и выполнено в срок 1 контрольное событие.

 6. По подпрограмме 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» предусмотрено 9277,90 тыс. руб. кассовый расход составил 9254,49 тыс. руб. или 99,8% от плана.

 6.1. По основному мероприятию «Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения» кассовый расход произведен в сумме 9 254, 50 тыс.руб. или 99,8% от уточненного годового плана 9 277, 90 тыс.руб.

 Проведены следующие мероприятия:

 - устройство и содержание объектов улично-дорожной сети: в том числе:

 - выполнение работ по содержанию 26 светофорных объектов;

 - выполнение работ по устройству и содержанию 721 плоского дорожного знака;

 - выполнение работ по ремонту и устройству 1 222 м. погонных ограждений;

 - выполнение работ по нанесению 59 822 м. погонных дорожной разметки;

 - выполнение работ по техническому обследованию 2 путепроводов по Бештаугорскому шоссе и по пр. Советской Армии;

 - оказание услуг по оценке уязвимости трех объектов транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска, категорированию указанных объектов и согласованию результатов в Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ;

 - проведение ежегодного конкурса среди учащихся «Законы дорог уважай», в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе:

 - в марте на базе МБОУ СОШ № 18 состоялся IV городской конкурс детского творчества «ПДД глазами детей». В конкурсе принимали участие 23 общеобразовательных учреждений города Пятигорска (№№ 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30);

 - в МБОУ лицее №15 был проведен городской Квест на знание правил безопасности среди обучающихся (4-х классов)

«Огонёк». Организаторами данного мероприятия стали: МУ «Управление образования администрации города Пятигорска», ФГКУ «2 отряд ФПС по Ставропольскому краю», Пятигорское городское отделение СКО ВДПО, Северо-Кавказский региональный отряд МЧС России Служба спасения, муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение лицей №15 г.Пятигорска. Целью данного мероприятия стало развитие у обучающихся твердых теоретических знаний и практических навыков в области безопасности жизнедеятельности, правил дорожного движения, а также получение уникального опыта в вопросах защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

 - на базе МБОУ СОШ №27 прошел городской смотр – конкурс работы учреждений образования по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Законы дорог уважай!». Организаторами конкурса выступили МУ «Управление образования администрации г. Пятигорска», Отделение ГИБДД Отдела МВД по г. Пятигорску, МБУ ДО Дворец детского творчества, МБОУ СОШ № 27. Главная цель мероприятия - развитие правовой культуры и ценности безопасного поведения у школьников – участников дорожного движения. В этом году конкурс проводился в рамках реализации мероприятий «Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения».

 ЮИДовцы из школ №№ 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 смогли продемонстрировать свои знания и навыки в составе команд. По итогам конкурса победителями стали две команды: МБОУ СОШ №29 и МБОУ СОШ №30.

 Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 5:

 Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий 12,1%, что соответствует запланированному.

 По подпрограмме 5 запланировано и выполнено в срок 1 контрольное событие.

 7. По подпрограмме 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» предусмотрено 11 860,30 тыс. руб. кассовый расход составил 11860,3 тыс. руб. или 100,0% от плана.

 7.1. По основному мероприятию «Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки» администрации города Пятигорска предусмотрено 11 860, 30 тыс. руб., кассовый расход составил 11 860, 30 тыс. руб. или 100,0% от плана.

 Проведены следующие мероприятия:

 - компенсированы выпадающие доходы автотранспортных организаций при проезде жителей города к садово-огородническим участкам по регулируемым тарифам;

 - осуществлены 6 749 поездок жителей города к садово-огородническим участкам;

 - погашена кредиторская задолженность за электроэнергию МУП «ГЭТ», сложившаяся при оказании услуг по перевозке пассажиров по состоянию на 01.01.2018г;

 Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 6:

 1. Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям - 2000 случаев, при запланированном значении - 2158 случаев;

 2. Число выбытий по технической неисправности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам - 5337 случаев, при запланированном значении - 5344 случаев.

 По подпрограмме 6 запланировано и выполнено в срок 1 контрольное событие.

 Достигнуты следующие значения индикаторов Программы:

 1. Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения 5,95% при запланированных 5,99%;

 2. Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения 13,02% при запланированном 9,65%

 3. Доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске - 100% запланированного показателя;

 4 Доля автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлено изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения (диагностика, обследование и паспортизация) от общей потребности 84%, что превышает запланированный показатель на 0,03%;

 5. Доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску 0,39%;

 6. Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске 0,44%, что соответствует запланированному значению;

 7. Доля выбытий по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске 0,88% при запланированном значении показателя 0,92%

Подробная информация о достижении значений индикаторов и показателей программы приведена в Приложении 3 к Годовому отчету о ходе реализации программы за 2018 год.

 Отчет об использовании средств бюджета города-курорта Пятигорска на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2018 год приведен в Приложении 1 к Годовому отчету.

 Информация о расходах на реализацию целей муниципальной программы

«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2018 год приведена в Приложении 2 к Годовому отчету.

 Сведения о степени выполнения основных мероприятий, мероприятий и контрольных событий подпрограмм муниципальной программы

«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2018 год приведены в Приложении 4 к Годовому отчету.