ПРОЕКТ

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска и о признании утратившим силу постановления администрации города Пятигорска от 30.12.2015 № 6065

Во исполнение [Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,](consultantplus://offline/ref=2676895C727F49EC559FC1852E0415E62B222A5DC8627D885E622BA0E5DD118B4D6F111B654947E418vEF) в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9C934AB1C19D03AB963BAEB2C1A1EFD52A840512F46C371707244BD96F3AB06AE71FCDE6027D3198YFH1H) от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Законом](consultantplus://offline/ref=9C934AB1C19D03AB963BB0BFD7CDB1DF2C8D5918F6673B425C7B10843833BA3DA05094A44670319FF59CBEYDHFH) Ставропольского края от 9 марта 2016 г. № 23-кз «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае», Уставом муниципального образования города-курорта Пятигорска, -

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить [Положение](consultantplus://offline/ref=9C934AB1C19D03AB963BB0BFD7CDB1DF2C8D5918F7663D42597B10843833BA3DA05094A44670319FF59CBFYDH6H) об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Постановление администрации города Пятигорска от 30.12.2015 № 6065 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска» признать утратившим силу.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Пятигорска Ворошилова Д.Ю.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Пятигорска А.В.Скрипник

Приложение

к постановлению администрации

города Пятигорска

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения в области организации транспортного обслуживания населения муниципального образования города-курорта Пятигорска при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования города-курорта Пятигорска (далее соответственно - организация транспортного обслуживания населения, регулярные перевозки, муниципальные маршруты регулярных перевозок).

1.2. Правовое регулирование отношений, возникающих при организации транспортного обслуживания населения, осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Ставропольского края, настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами муниципального образования города-курорта Пятигорска.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=612F462A2883EA345EB47BEA543C8DDA2A126625E2127F9CB6A4372EAF0D6A6408CB56F1291BB1CAb1z1G) от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=612F462A2883EA345EB47BEA543C8DDA2A12672CE6107F9CB6A4372EAFb0zDG) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), [Законом](consultantplus://offline/ref=612F462A2883EA345EB465E74250D3D02F113F28EA1B75C8ECFB6C73F80460334F840FB36D16B1CD15DAA5bDz9G) Ставропольского края от 9 марта 2016 г. № 23-кз «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае» (далее – Закон Ставропольского края), [Уставом](consultantplus://offline/ref=612F462A2883EA345EB465E74250D3D02F113F28E31071CCE8F73179F05D6C31488B50A46A5FBDCC15DBA4D7bCzEG) муниципального образования города-курорта Пятигорска.

1.4. Настоящее Положение разработано в целях:

- создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования города-курорта Пятигорска;

- установления системы правовых норм, регулирующих взаимоотношения в области транспортного обслуживания населения;

- повышения уровня качества и безопасности транспортных услуг;

- обеспечения устойчивого функционирования системы транспортного обслуживания населения;

- защиты прав и законных интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг.

1.5. Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются:

- безопасность и качество транспортного обслуживания населения;

- обеспечение доступности и гарантированности транспортных услуг для населения;

- обеспечение конкуренции при организации транспортного обслуживания населения;

- создание единой маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования города-курорта Пятигорска.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении

2.1. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

- организация транспортного обслуживания населения – реализация комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий администрации города Пятигорска, направленных на удовлетворение потребностей населения города-курорта Пятигорска в регулярных перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- уполномоченный орган – администрация города Пятигорска, уполномоченная в соответствии с Уставом муниципального образования города-курорта Пятигорска, на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах города-курорта Пятигорска;

- маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок – совокупность муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования города-курорта Пятигорска, сведения о которых в установленном порядке внесены в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- схема муниципального маршрута регулярных перевозок – условное графическое изображение пути следования транспортного средства с указанием опасных участков, остановочных пунктов, наименования улиц, по которым проходит маршрут, а также характерных ориентиров (развилок дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.);

- эксплуатационные параметры муниципального маршрута регулярных перевозок – показатели регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок, которые определяются исходя из результатов обследования пассажиропотоков;

- маршрутное расписание (график) движения транспортного средства – изложенная в систематизированном виде информация (в форме таблицы), содержащая сведения о муниципальном маршруте регулярных перевозок, последовательности выполнения рейсов и времени прохождения остановочных пунктов транспортным средством.

2.2. Все прочие понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе и иных нормативных правовых актах Российской Федерации, регулирующих порядок организации транспортного обслуживания населения.

3. Полномочия уполномоченного органа

3.1. К полномочиям уполномоченного органа в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

- правовое регулирование вопросов организации транспортного обслуживания населения в пределах полномочий, предусмотренных действующим законодательством;

- принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения;

- принятие муниципальных программ в сфере транспортного обслуживания населения;

- организация проведения обследования пассажиропотоков, определение потребности населения города-курорта Пятигорска в регулярных перевозках по муниципальным маршрутам на основании данных, полученных при обследовании пассажиропотоков;

- разработка и утверждение документа планирования регулярных перевозок;

- формирование маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок, установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- определение эксплуатационных параметров муниципального маршрута регулярных перевозок;

- формирование, осуществление ведения в установленном порядке реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- принятие решений об изменении вида регулярных перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок;

- разработка и утверждение паспортов муниципальных маршрутов регулярных перевозок, маршрутных расписаний (графиков) движения транспортных средств;

- заключение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=99D683087B4986A4DD4F3DD14B5A399A55514A351A2C38ABF9EF0EED6569E3375F701450B66733BA027E2321DFv5iDH), муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- проведение открытого конкурса и осуществление иных функций организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- организация контроля за выполнением условий муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также за соблюдением требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

- выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- рассмотрение обращений граждан и организаций по вопросам организации транспортного обслуживания населения;

- информирование населения по вопросам организации транспортного обслуживания на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

3.2. Уполномоченный орган осуществляет иные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания, установленные законодательством Российской Федерации, законодательством Ставропольского края, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования города-курорта Пятигорска.

4. Организация транспортного обслуживания населения

4.1. Организация маршрутной сети

4.1.1. Для выполнения регулярных перевозок на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска организуется единая маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4.1.2. Формирование маршрутной сети осуществляется путем установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4.1.3. Муниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется, отменяется уполномоченным органом в соответствии с порядком установления, изменения, и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования, утвержденным постановлением администрации города Пятигорска.

4.2. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок

4.2.1. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр) осуществляется уполномоченным органом в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9FB283717BD5166F011DF0D4519826A886DABB13451657BDDF06E1BF7CF63A5EF8748568145403BF8EED44AD87vAD7N) и настоящим Положением.

4.2.2. Реестр формируется из числа действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, отдельно по муниципальным маршрутам города-курорта Пятигорска автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

4.2.3. Включению в реестр подлежат сведения, указанные в части 1 статьи 26 Федерального закона.

4.2.4. Реестр ведется в электронном виде и на бумажном носителе.

4.2.5.Утверждение реестра, а также внесение в него изменений осуществляется путем принятия постановления администрации города Пятигорска.

4.2.6. Внесение изменений в реестр осуществляется в случаях установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 4.1.3 настоящего Положения, а также при изменении сведений, предусмотренных [частью 1 статьи 26](consultantplus://offline/ref=C368E0235DC2804002E411454BCB3D1DFFA3FA2B3338F2F09D34B9B26EA7DB9E85EF9D73656F4E3F1CD0D248FE01A73A083087505614M) Федерального закона.

4.2.7. Сведения, включенные в реестр (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя) размещаются на официальном сайте муниципального образования города-курорта Пятигорска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.3. Паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок

4.3.1. Паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок составляется и разрабатывается по форме согласно приложению к настоящему Положению на каждый муниципальный маршрут регулярных перевозок, сведения о котором в установленном порядке включены в реестр, и утверждается постановлением администрации города Пятигорска.

4.3.2. При установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, а также при изменении сведений, предусмотренных [частью 1 статьи 26](consultantplus://offline/ref=C368E0235DC2804002E411454BCB3D1DFFA3FA2B3338F2F09D34B9B26EA7DB9E85EF9D73656F4E3F1CD0D248FE01A73A083087505614M) Федерального закона, паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок (необходимые изменения в паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок) утверждается постановлением администрации города Пятигорска в течение 30 рабочих дней со дня вступления в силу решения о внесении соответствующих изменений в реестр.

4.3.3. Копия паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается перевозчику, допущенному в установленном порядке к регулярным перевозкам на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

4.4. Маршрутное расписание (график) движения транспортного средства

4.4.1. Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются в соответствии с установленными маршрутными расписаниями (графиками) движения транспортных средств.

4.4.2. Маршрутное расписание (график) движения транспортного средства разрабатывается уполномоченным органом при установлении (изменении) муниципального маршрута.

4.4.3. Маршрутные расписания (графики) движения транспортных средств утверждаются постановлением администрации города Пятигорска одновременно с утверждением паспорта соответствующего маршрута.

4.5. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

4.5.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4.5.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

4.5.3. Уполномоченный орган выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок.

4.5.4. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом исполнительной власти Ставропольского края, уполномоченным в области государственного регулирования цен и тарифов на товары (услуги).

4.5.5. В случае признания открытого конкурса, проводимого в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона, несостоявшимся, уполномоченный орган вправе принять решениеоб отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок, либо о повторном проведении открытого конкурса. На период до заключения муниципального контракта право осуществления перевозок по указанному маршруту предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществлявшим регулярные перевозки по соответствующему маршруту в соответствии с ранее действовавшим договором (муниципальным контрактом). На обозначенный срок выдается карта маршрута регулярных перевозок.

4.6. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

4.6.1. Наряду с маршрутами регулярных перевозок по регулируемым тарифам уполномоченный орган вправе устанавливать муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.6.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок, выдаваемыми в порядке, установленном Федеральным законом, в соответствии с настоящим Положением.

4.6.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

4.7. Изменение вида регулярных перевозок

4.7.1. Изменение вида регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

4.7.2. Уполномоченный орган уведомляет перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по маршруту, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, об этом решении не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.7.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр в соответствии с пунктом 4.2.5 настоящего Положения.

4.8. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

4.8.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченным органом.

4.8.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс), либо без проведения открытого конкурса, в случаях и в порядке, предусмотренных статьей 19 Федерального закона.

4.8.3. Без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются в случаях, предусмотренных [частью 3](consultantplus://offline/ref=A9C9F65FF29E3CA4F037C5C36C4AC3BD5820E3FA082BD73B1990FB550B8F84F164B78E4F49CD03C07FDD8908E92EC155CE21950619E4457AaCA6K) статьи 19 Федерального закона.

4.9. Открытый конкурс

4.9.1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.9.2. Открытый конкурс проводится уполномоченным органом в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом.

4.10. Оформление, переоформление, прекращение и приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок

4.10.1. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом в порядке, предусмотренном Федеральным законом.

4.10.2. Уполномоченный орган прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по основаниям и в порядке, предусмотренным частями 1-3 статьи 29 Федерального закона.

4.10.3. Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона, а также при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, предусмотренных статьей 4 Закона Ставропольского края.

4.10.4. Действие карт муниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

4.10.5. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, действие карт муниципального маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

5. Контроль за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

5.1. Контроль за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется в порядке, предусмотренном главой 7 Федерального закона.

5.2. Контроль за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в пределах полномочий, предусмотренных [статьей 35](consultantplus://offline/ref=786CC159ED19272BBEFDAC2B05A673A0917DBB4A2DDF599B1809D29D680E8DD3BFDE7FF9376DE0471CB58162F0AE1A2865490E74FB75B4BDA1hBM) Федерального закона, а также за соблюдением требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, устанавливаемых постановлением администрации города Пятигорска в соответствии со статьей 51 [Закон](consultantplus://offline/ref=786CC159ED19272BBEFDB22613CA2DAA947EE2462DDF55CA4D54D4CA375E8B86FF9E79AC7429EE4018BED537B1F0437925020276E169B5BE0D5586D0ACh9M)а Ставропольского края, осуществляется уполномоченным органом с учетом требований Федерального закона.

5.3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

5.4. [Форма](consultantplus://offline/ref=3374E17262788A60579B8EC2D8B30105E8470CAD58C91D2AD773A488B03366544ED98F610900624B566864BDDD1173BF84C33A8FC16CBB45OAm9M) ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки их предоставления установлены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. Диспетчерское управление и контроль за осуществлением

городских пассажирских перевозок

6.1. Городские пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляются перевозчиками в собственной системе автоматизированного диспетчерского управления за движением пассажирского транспорта на обслуживаемом маршруте с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС или по договору с иной организацией.

6.2. Задачи диспетчерского управления:

реализация оперативных управляющих воздействий с обеспечением безопасности городских пассажирских перевозок;

оперативное управление и регулирование движения транспортных средств с соблюдением требований безопасности дорожного движения с целью повышения регулярности движения городского пассажирского транспорта;

оперативный сбор информации о выпуске транспорта на каждый маршрут, соблюдении регулярности движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и эффективности использования транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

хранение, обработка и передача отчетной и статистической информации о работе транспорта в уполномоченный орган в целях контроля выполнения условий муниципального контракта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

подготовка предложений по составлению маршрутных расписаний (графиков) движения транспортного средства на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, мониторинг их исполнения;

принятие оперативных мер по управлению движением транспортных средств с учетом дорожных условий или при возникновении чрезвычайных ситуаций.

7. Транспортная безопасность

7.1. Во исполнение Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=9C934AB1C19D03AB963BAEB2C1A1EFD52A870011FD6D371707244BD96FY3HAH) от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и [приказа](consultantplus://offline/ref=9C934AB1C19D03AB963BAEB2C1A1EFD5228E0012FC646A1D0F7D47DBY6H8H) Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» уполномоченный орган обеспечивает:

координацию деятельности всех перевозчиков при выполнении мероприятий антитеррористической направленности, угрозе и возникновении чрезвычайных и других ситуаций;

незамедлительное информирование органов отдела МВД России по городу Пятигорску, Управлении ФСБ России по Ставропольскому краю в городе Пятигорске об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актах на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Заместитель главы администрации

города Пятигорска,

управляющий делами

администрации города Пятигорска С.П.Фоменко

Приложение

к Положению об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска

**ПАСПОРТ**

**АВТОБУСНОГО (ТРАМВАЙНОГО) МАРШРУТА**

наименование маршрута

Вид маршрута:*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

##### *Составлен по состоянию на (число, месяц, год)*

АКТ

**ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА**

**«Утверждаю»**

**Заведующий отделом транспорта и связи управления экономического развития**

**администрации города Пятигорска**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.**

**Комиссия созданная Постановлением администрации города-курорта Пятигорска от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_ в составе:**

**председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)**

**Членов:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)**

**«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г произвела замер межостановочных расстояний и общей** **протяженности маршрута** *№ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»* **путем контрольного замера, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:**

**общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика**

**спидометра (или по километровым столбам – там, где они есть), составила \_\_\_\_ км (***оборот***).**

**Расстояние между промежуточными остановками составили:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **В прямом направлении** | | **Наименование остановочных пунктов** | **В обратном направлении** | |
| **Расстояние между остановочными пунктами** | **Расстояние от начального пункта** |  | **Расстояние между остановочными пунктами** | **Расстояние от начального пункта** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, Ф.И.О.)

**Путь следования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Путь следования**  **(прямое направление)** | **Дата изменения** | **Причина изменения** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Путь следования**  **(обратное направление)** |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА**

|  |  |
| --- | --- |
| **Кем обслуживается дорога** |  |
| **Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность** |  |
|  |
|  |
| **Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)** |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки** |  |
|  |
|  |
| **Дата заполнения** |  |

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ**

№ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

**(название муниципального маршрута)**

**Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности)** Участок дороги по г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от остановки «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» до остановки «\_\_\_\_\_\_\_\_» протяженностью \_\_\_\_ км. Дорога с двусторонней проезжей частью и разделительной полосой. Ширина проезжей части \_\_\_ м, асфальтобетонное покрытие.

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Время начала и окончания работы основных предприятий и организаций, расположенных вблизи маршрута**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_