

Муниципальный контракт:  
Муниципальный заказчик:

от 27.06.2022 № 50  
Администрация города Пятигорска

Генеральный директор  
ООО «ГеоВерсум»  
М. В. Черномуров

\_\_\_\_\_  
М. П.

## **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска**



2024 г.

## Оглавление

1.	Паспорт программы.....	4
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска.....	7
2.1.	Анализ положения муниципального образования города-курорта Пятигорска в структуре пространственной организации Ставропольского края.....	7
2.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края.....	13
2.3.	Характеристика градостроительной деятельности на территории.....	26
2.4.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	29
2.5.	Характеристика сети дорог муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края.....	31
2.6.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	36
2.7.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	39
2.8.	Условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	69
2.9.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	69
2.10.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	71
2.11.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	73
2.12.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	75
2.13.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	81
2.14.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	81
3.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	95
3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования города-курорта Пятигорска.....	95
3.2.	Прогноз транспортного спроса города-курорта Пятигорск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа.....	97
3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	99
3.4.	Прогноз развития дорожной сети округа.....	99
3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	100
3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	101
3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	102
4.	Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска.....	104
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	105
5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	105
5.2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	106
5.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	107

5.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности .....	108
5.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств .....	115
5.6.	Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования города-курорта Пятигорска .....	115
5.7.	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	129
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	130
7.	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	133
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска.....	135

## ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края

### 1. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска (далее соответственно – Программы, работы, округ)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</li><li>- «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ;</li><li>- Федеральный закон от 05.05.2014 № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;</li><li>- Схема территориального планирования Ставропольского края, утвержденная постановлением Правительства Ставропольского края №178-п от 04 апреля 2023г.</li><li>- Постановление Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2023 года № 821-п «Об утверждении Государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»</li><li>- Генеральный план муниципального образования города-курорта Пятигорска, утвержденный решением Думы города Пятигорска;</li><li>- Постановление администрации города Пятигорска от 28.06.2023 № 2220 «Правила землепользования и застройки муниципального образования города-курорта Пятигорска»;</li><li>- Постановление администрации города Пятигорска от № 1133 от 11.04.2022 «Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования города-курорта Пятигорска».</li></ul>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края: 357535, Ставропольский край, г. Пятигорск, пл. Ленина, 2.
Разработчики Программы	Общество с ограниченной ответственностью «ГеоВерсум». Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Дзержинского 158, пом. 1304.
Цель	Создание условий для устойчивого функционирования

Программы	транспортной системы муниципального образования города-курорта Пятигорска, повышение уровня безопасности дорожного движения.				
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования.</li> <li>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.</li> <li>3. Улучшение транспортного обслуживания населения.</li> <li>4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.</li> </ol>				
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- протяженность пешеходных дорожек;</li> <li>- обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети;</li> <li>- обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием;</li> <li>- доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.</li> </ul>				
Срок и этапы реализации программы	<p>2024-2034 годы</p> <p>Этапы реализации: 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032 г., 2033 г., 2034 г..</p>				
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>-разработка проектно-сметной документации;</li> <li>-реконструкция существующих дорог;</li> <li>-ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>				
Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб.	Этапы	БК, тыс.руб	БМО, тыс. руб	ВБИ, тыс.руб	Всего, тыс.руб
	2024	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2025	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2026	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2027	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2028	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2029	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2030	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2031	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2032	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2033	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	2034	100 000,00	53 158,33	-	153 158,33
	Всего	1 100 000,00	584 741,63	-	1 684 741,63
<p>БК – бюджет краевой.</p> <p>БМО – бюджет муниципального образования.</p> <p>ВБИ – внебюджетные источники.</p> <p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2024-</p>					

	<p>2034 годах – 1 684 741,63 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2024-2034 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования города-курорта Пятигорска на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска

### 2.1. Анализ положения муниципального образования города-курорта Пятигорска в структуре пространственной организации Ставропольского края

Муниципальное образование город-курорт Пятигорск, является административно-территориальной единицей Ставропольского края, курорт федерального значения – Постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2006 г. №14 «О признании курортов Пятигорск, Железноводск, Кисловодск и Пятигорск, расположенных в Ставропольском крае, курортами федерального значения и об утверждении положений об этих курортах».

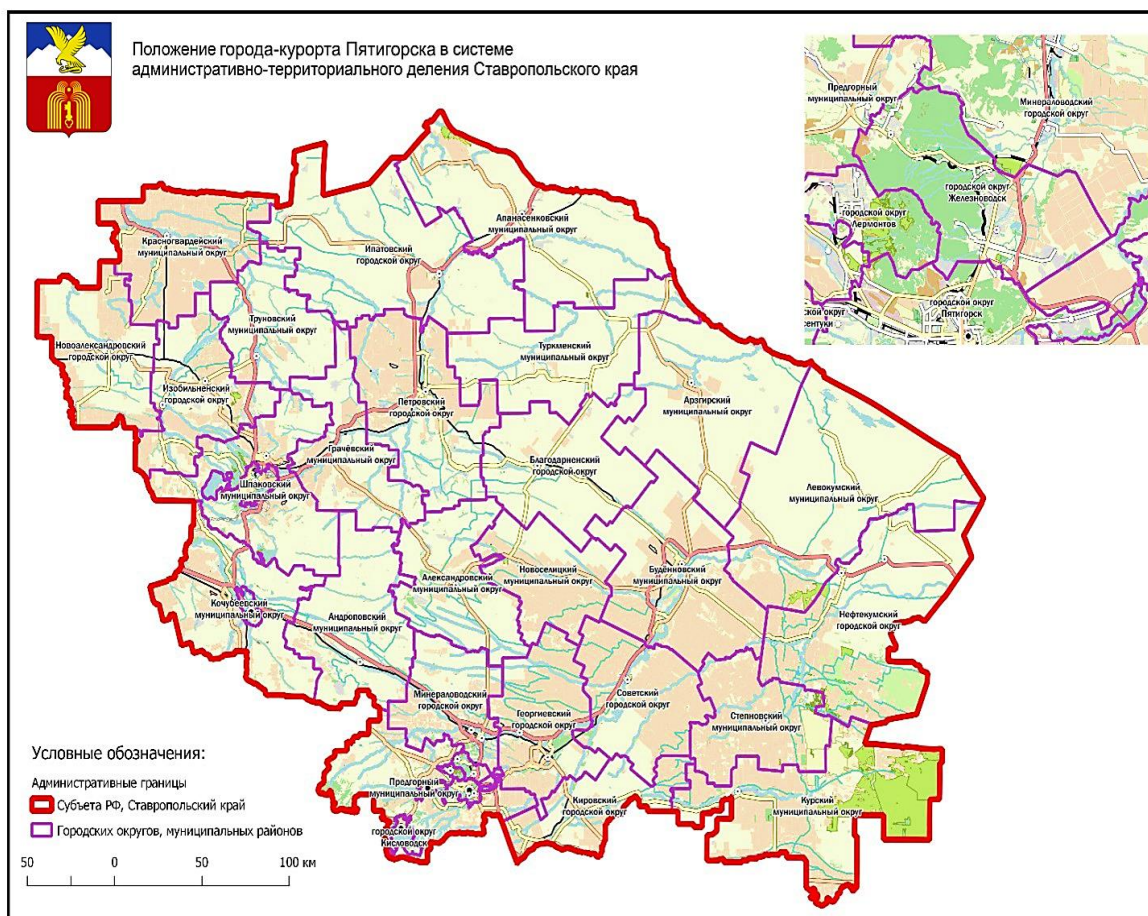


Рисунок 1. Административно-территориальное деление Ставропольского края

В состав муниципального образования города-курорта Пятигорска входят следующие территории: город Пятигорск, посёлок Горячеводский, посёлок Свободы, станция Константиновская, посёлок Нижнеподкумский, посёлок Средний Подкумок, село Золотушка, село Привольное. Всего на территории муниципального образования расположено 8 населенных пунктов, из которых 7 – сельские населенные пункты.

Границы муниципального образования города-курорта Пятигорска установлены Законом Ставропольского края от 07.07.2004 № 58-кз «Об установлении границы муниципального образования города-курорта Пятигорскаа Ставропольского края».



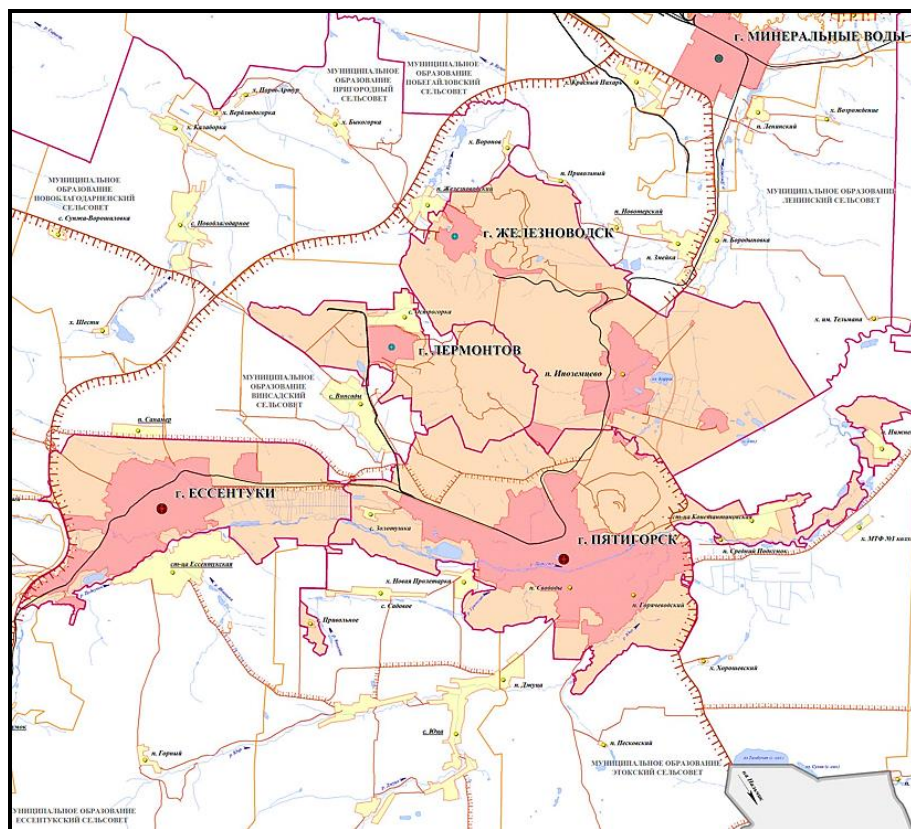


Рисунок 2. Схема границ муниципальных образований

Общая площадь муниципального образования составляет 10139,13, протяжённость границы — 116,2 км. Пятигорск является административным центром Северо-Кавказского федерального округа (далее – СКФО), что во многом обусловлено непосредственной близостью к республикам Северо-Кавказского региона, в частности к Карачаево-Черкесии, Кабардино-Балкарии, Республике Северная Осетия – Алания.



Рисунок 3. Карта Северо-Кавказского федерального округа



Площадь территории муниципального образования составляет 101,4 км<sup>2</sup> (0,152 % от общей площади Ставропольского края).

Город-курорт Пятигорск, наряду с такими городами как Ессентуки, Кисловодск и Минеральные Воды, является планировочным центром первого ранга агломерации КМВ так как – это город-курорт федерального значения, административный центр СКФО, субрегиональный центр Ставропольского края, центр социального, экономического развития, транспортно-логистический центр, самый крупный город в агломерации.

Местоположение города на пересечении меридиональных и широтных транспортных путей и сложившиеся административные функции определили его значимость и в планировочном каркасе территории.

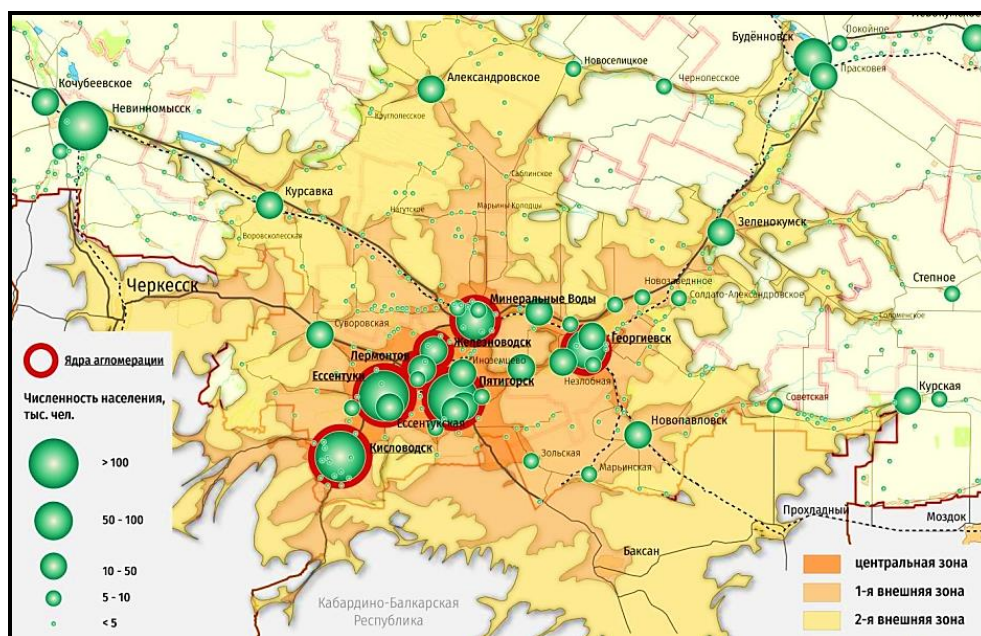


Рисунок 4. Пространственная организация агломерации КМВ

Город-курорт Пятигорск, старейший город Кавказских Минеральных Вод, расположен практически в центре предгорной части Северного Кавказа в 196 км к юго-востоку от краевого центра (г. Ставрополя) и в 25 км к югу от крупнейшего транспортного узла всего региона – г. Минеральные Воды. Город-курорт занимает центральное положение среди курортов в месте разветвления транспортных путей на города Ессентуки, Кисловодск, Железноводск, Лермонтов.

Макроположение рассматриваемой территории можно охарактеризовать как относительно выгодное, так положение города-курорта в зоне международного транспортного коридора «Север – Юг» (ответвление «Ростов-на-Дону – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Грузия») позволяет осуществлять эффективные связи с соседними государствами, что благоприятно может сказаться для развития муниципального образования и населённых пунктов, входящих в его состав.

Мезоположение города-курорта Пятигорск – выгодное, транзитное, так как он непосредственно является административным центром Северо-Кавказского федерального округа и располагается вблизи от города Минеральные Воды – крупного транспортного центра Юга России.

Основой автодорожной сети рассматриваемого района является проходящая с северо-запада на юго-восток федеральная автомобильная дорога общего пользования Р-217 «Кавказ» (автодорога Р-217 «Кавказ» соединяет Северный Кавказ с Европейской частью РФ и Закавказьем) и примыкающие к ней автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения: Северо-Западный обход г. Пятигорска (07К-092), Подъезд № 1 к городу Пятигорску (07К-117), Пятигорск – Георгиевск (07К-027).

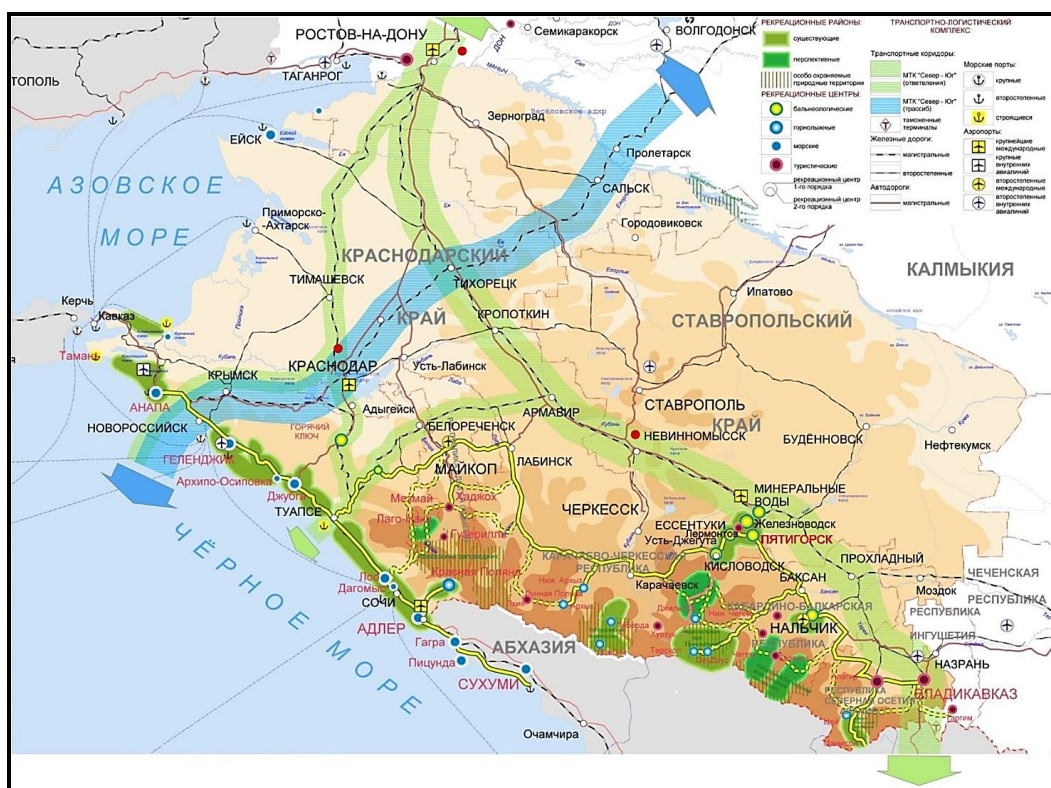


Рисунок 5. Положение территории к основным транспортным магистралям Юга России

Внешние связи города-курорта Пятигорск с другими муниципальными образованиями региона, а также с другими регионами России осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом.

Через город-курорт Пятигорск пролегает железнодорожная ветвь Минеральные Воды – Кисловодск, по которой ходят регулярные пригородные рейсы и рейсы дальнего следования пассажирского транспорта, а также составы товарных поездов. В пределах города располагаются пассажирская железнодорожная станция 2-го класса Пятигорск с

городским железнодорожным вокзалом и три остановочных пункта для пригородных и городских пассажирских маршрутов – Лермонтовская, Новополягорск и Скачки.



Рисунок 6. Положение Минераловодского региона в структуре Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Муниципальное образование имеет важное транзитное значение, обеспечивая связь Ставропольского края с соседними регионами Северо-Кавказского федерального округа (в первую очередь, с Кабардино-Балкарской Республикой).

Микроположение города-курорта Пятигорск – выгодное, транзитное. Транспортное сообщение осуществляется по средствам дорог федерального, регионального и местного значения.

В зоне получасовой транспортной доступности от города располагаются города Ставропольского края: г. Минеральные Воды (средний город с численностью населения 70,485 тыс. человек на 01.01.2021).

В зоне часовой транспортной доступности расположены: г. Георгиевск (средний город с численностью населения 63,221 тыс. человек на 01.01.2021), г. Ессентуки (большой город с численностью населения 119,658 тыс. человек на 01.01.2021), г. Новопавловск (малый город с численностью 20,781 тыс. человек на 01.01.2021).

В зоне полуторачасовой транспортной доступности находится город Кисловодск (большой город с численностью населения 127,521 тыс. человек на 01.01.2021).

В зоне двухчасовой доступности располагается город Нальчик Кабардино-Балкарской Республики, административный центр.

Центральный населённый пункт муниципального образования – г. Пятигорск располагается на различном удалении от городов Ставропольского края и СКФО (таблица 1).

Таблица 1. Расстояние от административного центра муниципального образования до крупных центров Ставропольского края, Северо-Кавказского федерального округа

№ п/п	Город	Расстояние	Временная доступность
–	Ставропольский край	–	–
1	г. Ставрополь	187 км	2 ч 7 м.
3	г. Минеральные Воды	24 км	18 м.
4	г. Георгиевск	43 км	32 м.
5	г.-к. Ессентуки	19 км	20 м.
6	г.-к. Кисловодск	39 км	40 м.
7	г.-к. Железноводск	19 км	17 м.
8	г. Лермонтов	14 км	16 м.
–	Кабардино-Балкарская Республика	–	–
1	г. Нальчик	92 км	1 ч 21 м.
2	г. Прохладный	108 км	1 ч 18 м.
–	Республика Северная Осетия – Алания	–	–
1	г. Моздок	161 км	1 ч 58 м.

В целом транспортно-географическое положение муниципального образования выгодное и обеспечивает взаимосвязи города-курорта Пятигорск, с прилегающими муниципальными образования Ставропольского края и с соседними регионами.

Проектом Схемы территориального планирования Ставропольского края и иными стратегическими и программными документами на территории муниципального образования предусматривается реализация ряда экономических, инфраструктурных проектов, в случае реализации которых у планируемого муниципального образования усилится транзитный потенциал.

Промышленно-географическое положение города-курорта Пятигорск достаточно выгодное. Ближайшими к нему промышленными центрами являются города Лермонтов (химическое производство и производство пластмассовых изделий), Георгиевск (лёгкая промышленность, сельскохозяйственное машиностроение, машиностроение, пищевая промышленность, производство строительных материалов).

Территория муниципального образования располагается в пределах сельскохозяйственной зоны Ставропольского края, имеющей зерново-животноводческую специализацию сельского хозяйства. Основными направлениями агропредприятий муниципального образования являются: выращивание овощей защищённого грунта, выращивание зерновых культур, выращивание плодовых и ягодных культур.

Территория города-курорта Пятигорск располагается в пределах «южного ареала расселения» Ставропольского края, включающего территорию агломерации Кавказских Минеральных Вод и прилегающие муниципальные образования.

Административный центр муниципального образования – город Пятигорск относится к категории больших городов с численностью населения более 100 тыс. человек, сосредотачивая 67,9 % всего населения муниципального образования.



Плотность населения на территории муниципального образования составляет 2057,6 чел./км<sup>2</sup>. Данный показатель превышает краевой (2023 год – 43,7 чел./км<sup>2</sup>) более чем в 47 раз.

Положение планируемой территории относительно центров производства и потребления в Ставропольском крае можно охарактеризовать как выгодное, так территория муниципального образования входит в состав агломерации Кавказских Минеральных Вод – крупнейшей системы расселения на территории Ставропольского края и располагается в зоне 0,5-1 часовой доступности от городов, входящих в состав агломерации. Данный факт способствует наращиванию экономических связей производителей города-курорта Пятигорск с остальными контрагентами из региона КМВ.

Город-курорт Пятигорск генерирует около 20% экономики санаторно-курортного комплекса региона КМВ в частности и Ставропольского края в целом. Это обусловлено тем, что эколого-курортный регион КМВ формирует более 98 % результатов хозяйственной деятельности Ставропольского края по данному направлению.

Сложившееся размещение и пространственные закономерности взаимосвязи экономически значимых объектов города-курорта Пятигорск, с учётом внешних и внутренних связей и важнейших элементов природных ландшафтов определили характерную для этой территории планировочную структуру.

Планировочная структура города-курорта Пятигорск состоит из двух компонентов (каркасов). Природный каркас составляют неизменяемые и слабоизменённые антропогенной деятельностью территории. Антропогенный каркас формируется основными планировочными осями (транспортные пути и инженерные коммуникации), планировочными узлами (населёнными пунктами) и прочими территориями антропогенного воздействия.

## **2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края**

Город-курорт Пятигорск следует считать важнейшими полюсом притяжения агломерации Кавказских Минеральных Вод — крупнейший и наиболее динамичный город региона, демографический, политический и экономический центр агломерации.

Центральный населённый пункт муниципального образования – город Пятигорск входит в группу больших городов Ставропольского края (с численностью населения от 100 до 250 тыс. человек).

Территориально население города-курорта Пятигорск распределено крайне неравномерно, так 67,9 % населения проживает в крупнейшем населённом пункте городе-курорте Пятигорске.

Демографическая ситуация, сложившаяся в городе-курорте Пятигорске, имеет сложный комплексный характер и позитивные тенденции развития. Анализ демографической ситуации основывается, в первую очередь, на изучении динамики общей

численности населения за ряд лет. Согласно оценке численности постоянного населения, выполненной Управлением Федерально службы государственной статистики по Северо-Кавказскому федеральному округу на основании итогов Всероссийской переписи населения 2010 г., численность населения города-курорта Пятигорск на 01.01.2023 составляла 213 377 человек – 7,4 % всего населения Ставропольского края (11,4 % от всего городского населения региона).

В общей численности населения города-курорта Пятигорск – 199076 человек – городское и 14301 человек – сельское население, что составляет, соответственно 93,3 % и 6,7 %. Средняя плотность населения составляет 2057,6 чел./км<sup>2</sup>.

Основной прирост численности населения города-курорта Пятигорск обеспечивают крупнейшие населённые пункты – город Пятигорск и п. Горячеводский. В 2000 г. численность населения города-курорта Пятигорск составляла 202258 чел., на начало 2023 г. численность население возросла, и составила 213377 чел., общий прирост составил 11119 чел. или 5,5 %. За аналогичный период численность населения г. Пятигорска возросла с 139698 чел. до 144955 чел., общий прирост составил 5257 чел., тем самым 47,3 % прироста населения обеспечивал центральный населённый пункт муниципального образования.

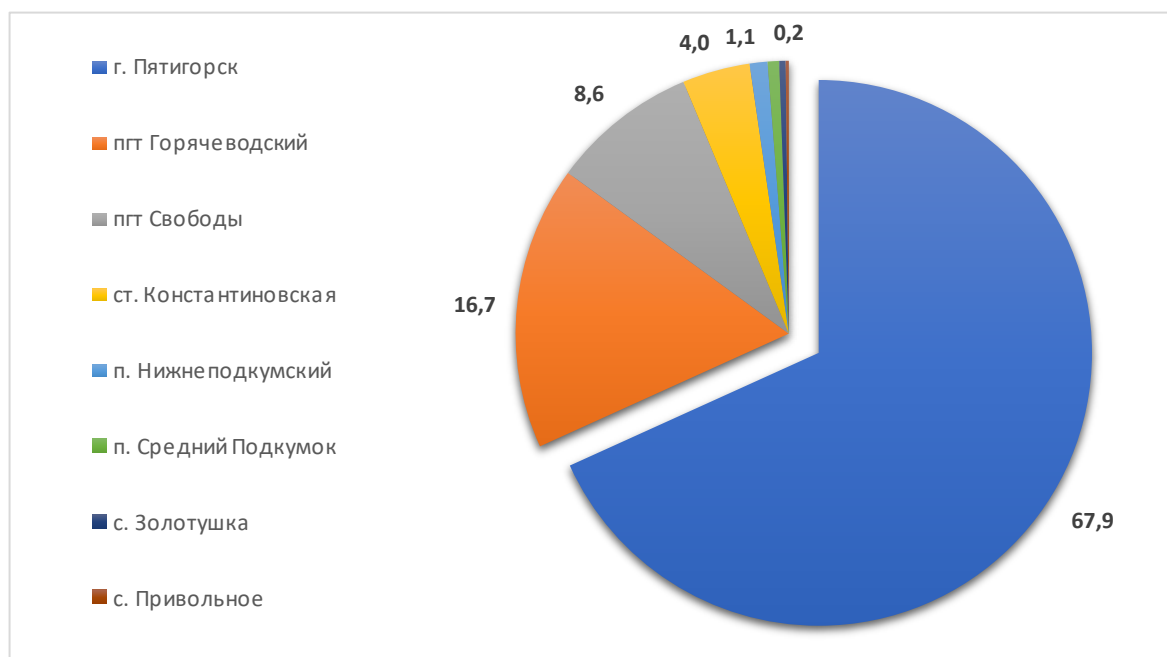


Рисунок 7. Численность населения город-курорт Пятигорск в разрезе населённых пунктов, % по состоянию на 01.01.2023

В составе муниципального образования города-курорта Пятигорска 8 населенных пунктов, в том числе 5 сельских. В связи с отсутствием статистических данных по отдельным сельским населенным пунктам в динамике, для оценки численности населения использованы общие данные, в целом для сельских населенных пунктов муниципального образования.

Таблица 2. Численность и динамика населения города-курорта Пятигорск и населенных пунктов в его составе, чел.

год	город-курорт Пятигорск	город Пятигорск	посёлок Горячеводский	посёлок Свободы	сельские населенные пункты
2023	213377	144955	35708	18413	14301
2022	211066	145484	35437	17168	12977
2021	212305	146267	35648	17277	13113
2020	214567	147861	36102	17428	13176
2019	213997	146262	36754	17612	13369
2018	213771	145885	36757	17706	13423
2017	213745	145836	36732	17740	13437
2016	213401	145448	36678	17851	13424
2015	214072	145971	36761	17863	13477
2014	214123	145952	36801	17907	13463
2013	213745	145427	36849	17983	13486
2012	212191	143784	36871	18027	13509
2010	209379	141048	36850	18021	13460
2005	202545	137830	34735	17385	12595
2000	202258	139698	34343	17203	11014
1995	194889	136463	32735	16058	9633
1990	180533	125450	31708	15290	8085
Рост 2023 г. к 1990 г.	118,2%	115,5%	112,6%	120,4%	176,9%

Таблица 3. Численность и динамика населения сельских населенных пунктов города-курорта Пятигорск, чел.

год	ст.-ца Константиновская	п. Нижнеподкумский	п. Средний Подкумок	с. Золотушка	с. Привольное
2022	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2021	8378	2209	1389	796	341
2020	8409	2232	1393	795	347
2019	8518	2250	1445	795	361
2018	8530	2247	1446	805	395

Как показывают данные таблиц 2, 3 и рисунка 7, тенденции в динамике численности населения по территории города-курорта Пятигорск неоднозначны. Так, в ретроспективе, по межпереписным периодам численность сельского населения росла более быстрыми темпами, чем городское население (160,5 % и 114,8 %, соответственно).

В долевом соотношении наибольший удельный вес по численности населения после г. Пятигорска занимают населённые пункты п. Горячеводский (17,4 %) и п. Свободы (8,6 %), что касается остальных населённых пунктов, то они более малочисленны и имеют меньший вес в долевом соотношении численности населения (рисунок 7).

Таблица 4. Динамика населения крупнейших муниципальных образований Ставропольского края

№ п/п	Муниципальное образование	Численность населения на 01.01.2022 г., тыс. чел.	Прирост за период с 2010 г.		Численность населения по переписи 2010 г., тыс. чел.	Прирост за период с 2002 г.		Численность населения по переписи 2002 г., тыс. чел.
			тыс. чел.	%		тыс. чел.	%	
1	город Ставрополь	547,4	148,9	137,3	398,5	43,7	112,3	354,8
2	город-курорт Пятигорск	215,5	4,5	102,1	211,0	6,6	103,2	204,4
3	Георгиевский МО	160,2	-13,3	92,3	173,5	11,6	107,2	161,9
4	Шпаковский МО	167,8	44,7	136,3	123,1	14,4	113,2	108,7
5	Минераловодский МО	133,4	-7,5	94,7	140,9	5,2	103,8	135,7
6	город-курорт Кисловодск	134,9	-0,5	99,6	135,4	0,1	100,1	135,3
7	город Невинномыск	117,5	-0,9	99,2	118,4	-13,7	89,6	132,1
8	Будёновский МО	108,8	1,4	101,3	107,4	-22,9	82,4	130,3
9	Предгорный МО	112,7	6,0	105,6	106,7	2,3	102,2	104,4
10	Изобильненский МО	105,7	2,1	102,0	103,6	1,6	101,6	102,0

На 01.01.2022 по численности населения город-курорт Пятигорск занимал 2 место среди всех городских и муниципальных округов Ставропольского края. Крупнейший населённый пункт муниципального образования – г. Пятигорск занимал 2 место среди всех



населённых пунктов Ставропольского края и 7 место в Северо-Кавказском федеральном округе.



Рисунок 8. Численность населения крупнейших городов Северо-Кавказского Федерального округа по состоянию на 01.01.2022 (тыс. чел.)



Рисунок 9. Численность населения городских округов и муниципальных округов Ставропольского края по состоянию на 01.01.2022 (тыс. чел.)

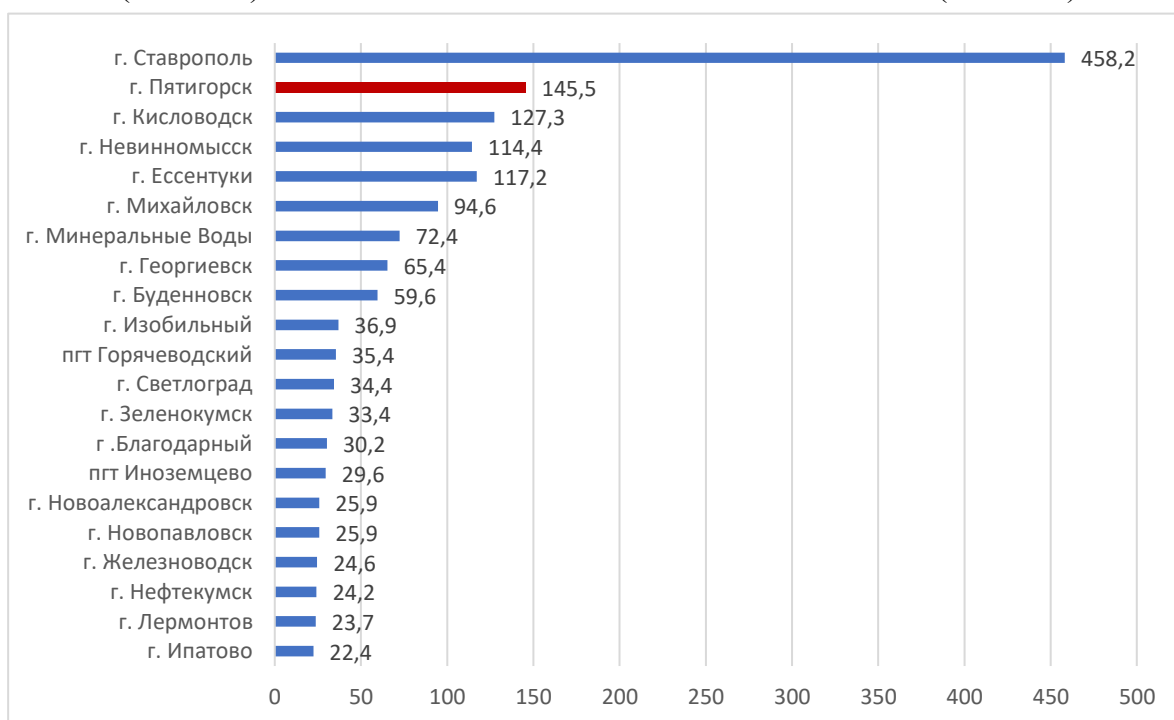


Рисунок 10. Численность населения крупнейших населённых пунктов Ставропольского края по состоянию на 01.01.2022

По уровню рождаемости муниципальное образование, как и Ставропольский край в целом характеризуется более высокими показателями, чем общероссийские (коэффициент рождаемости в России в 2021 году составил 9,5 ‰). Средний коэффициент рождаемости за

период 2016-2021 гг. в целом по Ставропольскому краю составил 10,7 ‰, в городе-курорте Пятигорске – 9,9 ‰ (таблица 5).

Таблица 5. Динамика показателей коэффициентов рождаемости и смертности населения Ставропольского края и города-курорта Пятигорск, ‰

Территория	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Рождаемость						
Ставропольский край	13,0	11,5	11,0	10,0	9,6	9,2
город-курорт Пятигорск	12,0	10,1	9,6	9,4	8,4	7,6
Смертность						
Ставропольский край	11,7	11,2	11,5	11,3	12,8	14,5
город-курорт Пятигорск	10,2	10	10	9,7	11,3	13,8
Общий коэффициент естественного прироста/убыли						
Ставропольский край	1,3	0,3	-0,5	-1,3	-3,2	-5,4
город-курорт Пятигорск	-1,8	0,1	-0,4	-0,3	-2,9	-6,2
	Увеличение численности населения (демографический прирост)					
	Снижение численности населения (демографическая убыль)					

В 2021 г. в городе-курорте Пятигорске родилось 1605 человек (6 % всех рождений в Ставропольском крае за аналогичный период).

В отношении показателей смертности населения город-курорт Пятигорск, как и Ставропольский край в целом, также характеризуются более лучшими значениями, чем общероссийский (коэффициент смертности в России в 2020 году составил 14,4 ‰), при этом в городе-курорте Пятигорске динамика имеет разнонаправленный характер – снижение смертности наблюдалось с 2008 г. до 2019 г, и составило 2,7 ‰. Срединный коэффициент смертности по краю в целом за период 2005-2018 гг. составлял 12,2 ‰.

Таблица 6. Динамика показателей демографических процессов в городе-курорте Пятигорске

Год	Число родившихся (чел.)	Общий коэффициент рождаемости (‰)	Число умерших (чел.)	Общий коэффициент смертности (‰)	Естественный прирост/убыль (чел.)	Общий коэффициент естественного прироста/убыли (‰)
2021	1605	7,6	2919	13,8	- 1314	- 6,2
2020	1791	8,4	2419	11,3	- 628	- 2,9
2019	2022	9,4	2071	9,7	- 49	- 0,3
2018	2054	9,6	2132	10	- 78	- 0,4
2017	2167	10,1	2144	10	23	0,1
2016	2567	12	2177	10,2	390	1,8
2015	2435	11,4	2205	10,3	230	1,1
2014	2290	10,7	2166	10,1	124	- 0,6
2013	2580	11	2239	10,5	341	0,5
2012	2264	10	2243	11	21	1
2011	2077	10,4	2334	11	- 257	- 0,6
2010	1475	10,5	1504	10,6	- 29	- 0,1
2009	1497	10,5	1566	11	- 69	- 0,5
2008	1396	9,9	1740	12,4	- 344	- 2,5
	Увеличение численности населения (демографический прирост)					
	Снижение численности населения (демографическая убыль)					

Общая численность родившихся в муниципальном образовании городе-курорте Пятигорске за период с 2016 по 2021 г. составило 1562 чел., а умерших – 2109 чел., тем самым в результате естественных процессов численность населения муниципального образования сократилась на 547 чел.

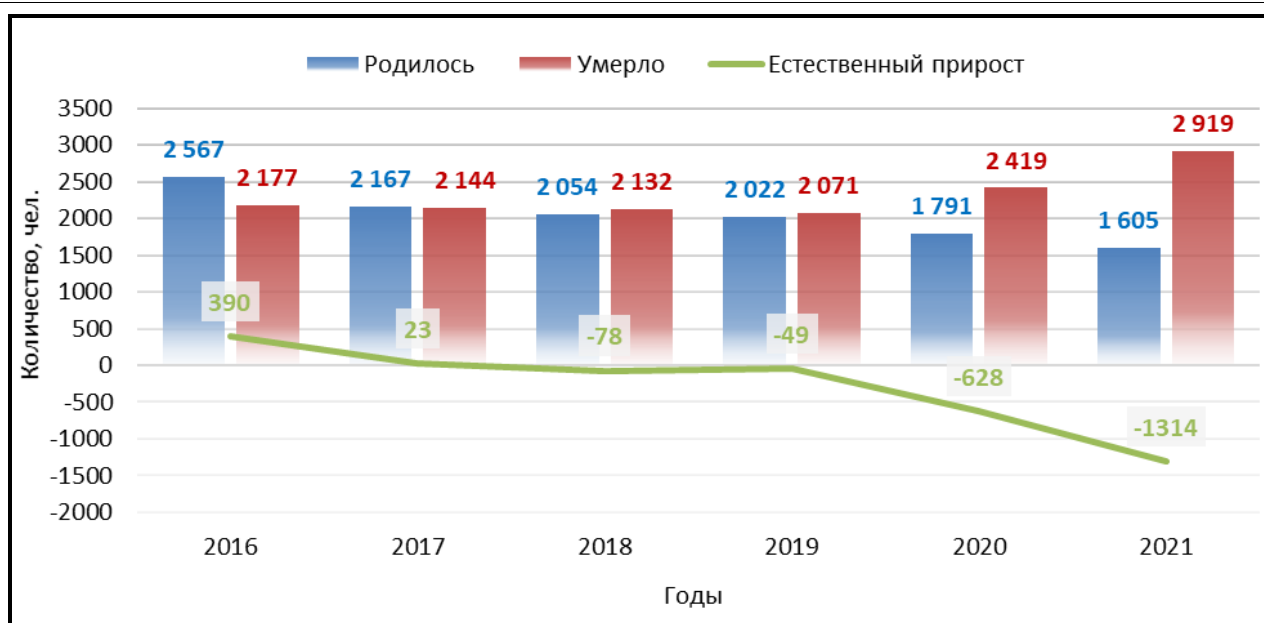


Рисунок 11. Динамика естественного прироста населения города-курорта Пятигорск

Таблица 7. Динамика показателей миграционных процессов в городе-курорте Пятигорск

Год	Число прибывших (чел.)	Доля прибывших (%)	Число выбывших (чел.)	Доля выбывших (%)	Миграционный прирост/	Миграционный прирост/
					Миграционная убыль (чел.)	Миграционная убыль (%)
2021	4753	22,5	4678	22,1	75	0,35
2020	5101	23,9	6709	31,4	-1608	-7,53
2019	6499	30,3	5880	27,4	619	2,89
2018	5731	26,8	5427	25,4	304	1,42
2017	5370	25,1	5367	25,1	3	0,01
2016	5543	26,0	5589	26,2	-46	-0,22
					Увеличение численности населения (демографический прирост)	
					Снижение численности населения (демографическая убыль)	

В предшествующем десятилетнем периоде пик миграционного сальдо в городе-курорте Пятигорске пришёлся на 2018-2019 гг., и составлял в 2019 г. 2,89 %, при этом пик негативной динамики данного показателя наблюдалась в 2020 г. – максимальное значение миграционной убыли (-7,53 %).

Социальная инфраструктура – система необходимых для жизнеобеспечения человека объектов, коммуникаций, а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению, органов управления и кадров, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан соответственно установленным показателям качества жизни.

К социальному и культурно-бытовому обслуживанию населения относят прежде всего, сферу услуг – образование, культуру, здравоохранение, социальное обслуживание, физическую культуру и массовый спорт, общественное питание, коммунальное обслуживание. Эффективная работа объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения является необходимым условием успешного развития территории.

## Образование.

Система образовательных учреждений на территории города-курорта Пятигорск состоит из образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность различных уровней образования.

В 2022 году в городе функционировало 71 муниципальное образовательное учреждение: 39 дошкольных, 28 общеобразовательных, 4 учреждения дополнительного образования. Негосударственные образовательные организации: детский сад № 12 «Калинка», ЧОУ СОШ Геула, ЧОУ Гимназия Дебют-Уни, ОАНО средняя общеобразовательная школа «ОБРАЗОВАНИЕ ПЛЮС КМВ».

Таблица 8. Динамика сети муниципальных дошкольных образовательных организаций в городе-курорте Пятигорске

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Общее количество учреждений	40	40	40	40	40	40
Количество мест	8397	8365	8362	8670	8378	8572
Количество детей в ДОУ	9345	9361	8996	8765	8322	8363
Уровень обеспеченности, %	75,0	74,3	73,5	76,0	76,0	74,4
Уровень наполняемости, %	111,3	111,9	107,6	101,1	99,3	97,6

По данным МУ «Управление образования администрации г. Пятигорска», В 2022 году функционировало 31 общеобразовательное учреждение, включая 3 негосударственных. Из них 1 начальная школа; 18 средних общеобразовательных школ; 7 общеобразовательных школ с углублённым изучением отдельных предметов; 3 гимназии (две муниципальные и одно негосударственное); 2 лицея.

Количество обучающихся в общеобразовательных учреждениях города на конец 2022 года составило 22 823 человека, что на 530 человек больше, чем в прошлом учебном году, из них 97 человека получают образование вне организации в форме семейного образования и 19 человек в форме самообразования. Средняя наполняемость класса составила 29 детей, количество обучающихся во вторую смену уменьшилось и составило 18,2 % (2021-2022 учебный год – 19,3 %).

Таблица 9. Образовательные учреждения профессионального образования на территории города-курорта Пятигорск

Наименование показателя	На начало учебного года 2022/2023
Образовательные учреждения профессионального образования, всего	11
Государственные:	7
- ГБПОУ	3
- структурные подразделения (колледжи) ГОУ ВО	2
- программы СПО при ГОУ ВО	2
Негосударственные – ЧПОУ	4
Численность учащихся в образовательных учреждениях профессионального образования	6723
Численность выпускников образовательных учреждений профессионального образования 2021/2022 учебного года	1451

Таблица 10. Образовательные учреждения высшего образования на территории города-курорта Пятигорск

Наименование показателя	На начало учебного года 2022/2023
Образовательные учреждения высшего образования:	7

- ГОУ ВО	1
- филиалы ГОУ ВО	5
- ЧОУ ВО	1
Численность студентов в образовательных учреждениях высшего образования	12612
Численность выпускников образовательных учреждений высшего образования 2021/2022 учебного года	2666

В 2022 году в городе-курорте Пятигорске услуги дополнительного образования для 1868 обучающихся (2021 г. – 2051 чел.) предоставляли 4 учреждения дополнительного образования: МБУ ДО «Дворец детского творчества», МБУ ДО «Центр военно-патриотического воспитания», МБУ ДО «Центр детского туризма, экскурсий и творчества имени Лейцингера», МАУ ДО детский оздоровительно-образовательный центр «Дамхурц».

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ставропольского края, обеспеченность учреждениями образования на территории города-курорта Пятигорска составляет:

- ДОУ – 97 %;
- СОШ – 74 %;
- УДО – 8 %.

### **Здравоохранение.**

Здравоохранение – одна из важнейших отраслей социальной сферы города-курорта Пятигорск, основная задача которой состоит в постоянном повышении уровня здоровья населения и увеличения продолжительности его жизни.

Таблица 11. Обобщённая информация по системе здравоохранения города-курорта Пятигорск на 01.01.2023

Показатели		Единица измерения	Значение
Количество лечебно-профилактических медицинских организаций в том числе:		единиц	14
- больниц и диспансеров		единиц	7
- амбулаторно-поликлинических учреждений		единиц	3
- фельдшерских пунктов (в составе поликлиник)		единиц	1
- госпиталей		единиц	1
- родильных домов		единиц	1
- станций скорой помощи		единиц	1
- станций переливания крови		единиц	1
Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений (число посещений в смену)		на 10 тыс. человек	195
Количество койко-мест	норматив	на 10 тыс. человек	76
	факт		83
Численность врачей (высшее медицинское образование)		человек	846
Численность среднего медицинского персонала		человек	1677
Средний возраст работающих в отрасли		лет	36-45
Средняя заработная плата за 2022г.:			
- врача		тыс. рублей	69,3
- среднего медицинского персонала		тыс. рублей	34,7

### **Культура и искусство.**

В сеть муниципальных учреждений культуры входят: Централизованная библиотечная система, объединяющая Центральную городскую библиотеку им. М. Горького, Центральную детскую библиотеку им. С. Михалкова и 14 библиотек-филиалов, из них 2 – сельские; 3 учреждения дополнительного образования детей – это Детская школа искусств

им. В.И. Сафонова, Детская музыкальная школа № 2, Детская художественная школа, 4 клубных учреждения – Городской Дом культуры №1, Сельские дома культуры ст. Константиновской и пос. Нижнеподкумский, Дом национальных культур. Помимо муниципальных учреждений культуры на территории города действуют учреждения культуры краевого и федерального подчинения: ГБУК СК «Государственный музей-заповедник М.Ю. Лермонтова», ГБУК СК «Пятигорский краеведческий музей», ГБУК СК «Ставропольский государственный театр оперетты» и ГБПОУ СК «Ставропольское краевое училище дизайна училище дизайна», 2 концертных зала ФГБУК Северо-Кавказской филармонии им. В.И. Сафонова (Пятигорский филиал), 4 кинотеатра («Другар», «Родина», «Кино-Вершина», «Галерея Синема»), парк культуры и отдыха им. С.М. Кирова. На общественных началах действуют музеи на предприятии ОАО «Пятигорские электрические сети», полиции города Пятигорска, Трамвайном управлении. Городская организация краеведов действует в городе около 60 лет, более 10 лет работает Ставропольская краевая региональная творческая организация «Слово. Искусство. Музыка».

Таблица 12. Перечень иных объектов культурно-массового обслуживания, расположенных на территории города-курорта Пятигорск

Наименование показателя	Единица измерения	На 01.01.2023
<b>Число профессиональных театров</b> ГБУК СК «Ставропольский государственный театр оперетты»	единица мест	1 650
<b>Число музеев:</b> - ГБУК СК «Государственный музей-заповедник М.Ю. Лермонтова»; - ГБУК СК «Пятигорский краеведческий музей», в том числе «Музей древностей под открытым небом в городе Пятигорске гора Горячая»; - ФЛ ГБУК СК «МВК «МОЯ СТРАНА. МОЯ ИСТОРИЯ» в г. Пятигорске с концертным залом	единица мест	3 576
<b>Пятигорский филиал ФГБУК «Государственная филармония на КМВ»:</b> - Лермонтовская галерея; Театральный зал; Концертный зал - Киноконцертный зал «Камертон»	мест мест мест мест	470 425 1700
<b>Кинотеатры:</b> - кинотеатр «Родина» - (три кинозала); - кинотеатр «Другар»; - кинотеатр «Галерея Синема» - (два кинозала в торгово-развлекательном комплексе «Галерея»); - кинотеатр «КиноВершина» - шесть кинозалов в ТРЦ Вершина Plaza; - кинотеатр «Космос» (ведётся новое строительство)	мест мест мест мест	556 159 162 628
<b>Число детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств</b> - МБУДО Детская музыкальная школа № 2 им. Н.В. Миргородского; - МБОУ ДО Детская художественная школа, в том числе «Детский кукольный театр «Золотой ключик» детской художественной школы г. Пятигорска»; - МБУ ДО «Детская школа искусств им. В.И. Сафонова»	единица	3
<b>Число училищ искусств</b> - ГБПОУ СК «Ставропольское краевое училище дизайна» (техникум)	единица	1
<b>Число выставочных залов:</b> - «Кофейня Гукасова»; - «Старт» (работают на коммерческой основе)	единица	2
<b>Число парков культуры и отдыха:</b> - ООО «Парк Кирова»; - Парк Победы; - Комсомольский парк	единица	3

### Физическая культура и спорт.

В городе осуществляют деятельность 9 федераций по видам спорта, при которых созданы судейские коллегии и 63 физкультурно-спортивных клуба. Организация физического воспитания в дошкольных и образовательных учреждениях.

На территории города Пятигорска имеется 252 спортивных объекта, на базе которых осуществляется деятельность по развитию адаптивной физической культуры и спорта, все приспособлены для занятий инвалидов, в том числе: 2 стадиона с трибунами на 1500 мест, плоскостные спортивные сооружения – 118 (общая площадь 140,4 тыс. м<sup>2</sup>), в том числе крытые спортивные объекты с искусственным льдом – 1, спортивные залы – 57 (общая площадь 6,8 тыс. м<sup>2</sup>), в том числе встроенные приспособления для занятий спортом – 54, плавательные бассейны – 14 (общая площадь 2,1 тыс. м<sup>2</sup>), сооружения для стрелковых видов спорта – 6.

Таблица 13. Характеристики объектов физической культуры и массового спорта города-курорта Пятигорск

Наименование показателя	Единица измерения	На 01.01.2023
<b>Численность работников физической культуры, всего</b>	<b>человек</b>	<b>545</b>
в том числе:		
- в детских дошкольных учреждениях	человек	21
- в общеобразовательных школах	человек	89
- в учреждениях профессионального образования	человек	3
- в средних специальных учебных заведениях	человек	6
- в высших учебных заведениях	человек	31
- тренеров-преподавателей по спорту	человек	90
- работников спортивных сооружений	человек	49
- прочих	человек	256
<b>Спортивных сооружений, всего</b>	<b>единиц</b>	<b>252</b>
в том числе:		
- стадионы с трибунами на 1500 и более мест	единиц	2
- плоскостные спортивные сооружения (площадки, поля)	единиц	118
- спортивные залы	единиц	57
- плавательные бассейны	единиц	14
- стрелковые тир	единиц	6
- встроенные приспособления для занятий спортом	единиц	54
- крытые спортивные объекты с искусственным льдом	единиц	1
<b>Численность занимающихся физической культурой и спортом, всего</b>	<b>человек</b>	<b>110 287</b>
в том числе: в спортивных клубах и секциях	человек	36 104
Количество детей в спортивных школах	человек	3796
Количество культивируемых видов спорта	единиц	15

#### **Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры)**

Город-курорт Пятигорск обладает богатым историко-культурным наследием и входит в число 115 исторических городов России. На сегодняшний день на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска находится 203 объекта культурного наследия: 79 объектов культурного наследия федерального значения; 99 объекта культурного наследия регионального значения; 1 объект культурного наследия местного значения; 24 вновь выявленных объекта культурного наследия, которые в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» подлежат государственной охране.

#### **Промышленное производство.**

Промышленность занимает одно из ведущих мест в экономике города. Удельный вес промышленного производства в общем объёме выпуска товаров и услуг по городу-курорту Пятигорску составляет – 60 %, в том числе обрабатывающие производства свыше 26 %, производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 34 %.



За 2022 год промышленными предприятиями города было произведено и отгружено продукции на общую сумму 25719,6 млн. руб. или 107,1 % к уровню предыдущего периода.

Объём отгруженной продукции собственного производства по основным видам промышленной деятельности составил:

– обрабатывающие производства - 11155,8 млн. рублей, или 113,1 % к уровню предыдущего года:

– обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха – 13241,4 млн. рублей, или 102,3 % к уровню предыдущего года;

– водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – 1250,7 млн. рублей, или 108 % к уровню предыдущего года.

В структуре обрабатывающих производств по кругу крупных и средних предприятий более 87 % выпускаемой продукции приходится на пищевую промышленность, 8 % составляет производство прочей неметаллической минеральной продукции, 5 % - ремонт и монтаж машин и электрооборудования, производство прочих готовых изделий, компьютеров, электронных и оптических изделий.

Производство пищевых продуктов и напитков является ведущей отраслью обрабатывающей промышленности города-курорта Пятигорск. Её развитие определяют, прежде всего, такие предприятия как: ОАО «Пятигорский Хлебокомбинат» (производство хлебобулочной и кондитерской продукции), ООО «Пятигорский молочный комбинат» (производство молочной продукции), ЗАО «Холод» (производство мороженого), ООО «Производственная компания «Провинция» (производство молочной продукции и спредов) и ФЛ Птицекомбината «Пятигорский «ООО «Ставропольский бройлер» (производство мяса и пищевых субпродуктов).

В 2022 году продолжено развитие предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности. Объем отгруженной продукции крупными и средними организациями, производящими пищевые продукты, составил 9729,9 млн. рублей, или 118,6 %.

В 2022 году инвестиции в основной капитал по крупным и средним предприятиям промышленного производства составили 1,7 млрд. рублей, или 33,7 % объёма инвестиций по всем видам экономической деятельности, или 97,5 % к уровню предыдущего года.

#### **Агропромышленный комплекс.**

Территория муниципального образования располагается в пределах сельскохозяйственной зоны Ставропольского края, имеющей зерново-животноводческую специализацию сельского хозяйства. Основными направлениями агропредприятий муниципального образования являются: выращивание овощей защищённого грунта, выращивание зерновых культур, выращивание плодовых и ягодных культур.

На территории муниципального образования аграрный сектор экономики развит слабо, перспектива развития связана в первую очередь с развитием «пригородных» узкоспециализированных предприятий интенсивного типа (тепличного овощеводства, плодородческих и виноградарских предприятий, птицеводства, глубокой переработки продукции сельского хозяйства).

### **Потребительский рынок**

Современный потребительский рынок города-курорта Пятигорск имеет устойчивое состояние и его можно охарактеризовать как стабильный, с высоким уровнем насыщенности товарами и услугами, достаточно развитой сетью предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения, с высокой предпринимательской активностью. В 2022 году товарооборот составил 135,2 млрд, рублей, Темп роста в сравнении с предыдущим периодом прошлого года составил 108 %.

По размеру оборота розничной торговли в 2022 город-курорт Пятигорск по-прежнему занимает 2 место в Ставропольском крае. Оборот розничной торговли на 95,2 % формировался торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность вне рынка. Доля розничных рынков составила 4,8 %.

Фактическая обеспеченность населения города-курорта Пятигорск площадью торговых объектов составляет 1243,4 м<sup>2</sup> на 1000 человек при нормативе 794 м<sup>2</sup> (156,6 %), в том числе по продаже продовольственных товаров 398,8 м<sup>2</sup> при нормативе 272 м<sup>2</sup> (146,6 %), по продаже непродовольственных товаров – 844,5 м<sup>2</sup> при нормативе 522 м<sup>2</sup> (161,8 %).

Несмотря на высокую конкуренцию в сфере торговли и значительное превышение нормативов по обеспеченности торговыми объектами, торговая сеть города-курорта Пятигорска продолжает развиваться.

В 2022 года открыто 10 новых объектов, предназначенных для оказания услуг торговли, общей площадью 5976,9 м<sup>2</sup> в разных районах города с плотной застройкой.

Отрасль торговли является важной составляющей комфортной среды обитания для жителей и гостей города-курорта Пятигорск. В городе хорошо развита торговая сеть от маленьких магазинов «шаговой» доступности до крупных торговых центров.

На территории города-курорта Пятигорск функционирует 6 крупных федеральных сетевых компаний по торговле продовольственными товарами.

На сегодняшний день именно сетевые структуры открывают предприятия потребительского рынка более высокого уровня комфортности, отвечающие современным требованиям дизайнерских решений, с применением высокотехнологичного оборудования, с широким выбором товаров и максимальными удобствами для покупателей.

Город-курорт занимает одно из ведущих мест в Ставропольском крае по наличию фирменной торговой сети предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности

города и края. Это даёт весомую гарантию качества реализуемой продукции, стабилизации цен.

В настоящее время на территории города располагается 104 объекта фирменной сети.

Обеспеченность жителей города-курорта киосками и павильонами по продаже продовольственных товаров и сельскохозяйственной продукции составляет 118,4 %, по продаже печатной продукции – 102,1 %, по продаже продукции общественного питания – 132,7 %.

По состоянию на 01.01.2023 в городе-курорте Пятигорске зарегистрировано 18793 субъекта предпринимательства, темп роста - 33,7 %, в т.ч.:

- 7936 – индивидуальных предпринимателей;
- 2605 – малых, микро и средних предприятий;
- 8252 – самозанятых граждан, при этом число самозанятых граждан относительно 2021 года выросло в 1,9 раза.

Численность работников субъектов МСП, включая самозанятых, в 2022 году составила 40,88 тыс. человек и увеличилась на 13,6%.

### **Строительство.**

Основой экономической стабилизации городского хозяйства является увеличение объёмов и повышение эффективности инвестиционных потоков. В 2022 году ожидаемый объём инвестиций в основной капитал по полному кругу предприятий (без бюджетных средств) составил 17 632,1 млн. руб. (при плане 17 499,7 млн. руб.), что в физическом выражении составляет 100,8 % к уровню предыдущего года.

За 2022 год введено в эксплуатацию 115,2 тыс. м<sup>2</sup> жилья, что на 25,9 % ниже уровня 2021 года, из них 88,2 тыс. м<sup>2</sup> – населением города (110,9 % от 2021 года). В 2022 г. на строительство и реконструкцию жилых домов населением города затрачено 5 696,4 млн. руб.

### **Санаторно-курортный и туристско-рекреационный комплексы**

Основу курортно-туристического комплекса города-курорта составляет 21 санаторно-курортное учреждение (ёмкостью 5820 места), в том числе НИИ Курортологии и Пятигорская бальнеогрязелечебница, а также 82 гостиницы разного уровня от хостелов до четырёхзвёздочных отелей (ёмкостью 3001 место).

### **Инвестиции.**

Объём инвестиций в основной капитал по кругу крупных и средних предприятий города-курорта Пятигорск составил 5042,2 млн. рублей, что в физическом выражении составляет 101,2 % к уровню предыдущего года. Основную долю в структуре инвестиций, в связи с ограниченными финансовыми возможностями хозяйствующих структур по источникам финансирования, в текущем году занимают привлечённые средства – 56,4 %, собственные средства предприятий – 43,6 %. В целом, объём инвестиций направленный в непромышленные отрасли увеличился на 7,5 % в сравнении с 2021 годом и составил 2

899,6 млн. руб. (2021 год – 2 696,4 млн. руб.), а в производственные отрасли – снизился на 6,3 % и составил 2 142,6 млн. руб. (2021 год – 2 287,6 млн. руб.). В технологической структуре затрат в основной капитал наибольший удельный вес занимают производственные здания – 28,2 %, сооружения – 24,6 %, машины и оборудование – 34,3 %. Преобладают вложения в специализированные транспортные средства и промышленное оборудование.

### **2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории**

К полномочиям органов местного самоуправления городских и муниципальных округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования городских и муниципальных округов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования городских и муниципальных округов;

3) утверждение правил землепользования и застройки городских и муниципальных округов;

4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территориях городских и муниципальных округов;

5.1) направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 настоящего Кодекса, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства, садовых домов на земельных участках, расположенных на территориях городских и муниципальных округов;

б) ведение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в части, касающейся осуществления градостроительной деятельности на территориях городских и муниципальных округов, и предоставление сведений, документов и материалов, содержащихся в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности;

7) утратил силу. - Федеральный закон от 30.12.2020 N 494-ФЗ;

8) проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

9) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городских и муниципальных округов, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов, программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских и муниципальных округов;

10) заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

11) принятие решений о комплексном развитии территорий в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

12) принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями от 06.02.2023) органы местного самоуправления муниципального образования подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории муниципального образования города-курорта Пятигорска утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования города-курорта Пятигорска (разработан в 2023 году, ООО «ГеоВерсум», утвержден Решением Думы города Пятигорска № 21-45 РД 30.07.2024г.):

2. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования города-курорта Пятигорска, утверждены постановлением администрации города Пятигорска от 11.04.2022 № 1133:

3. Правила землепользования и застройки муниципального образования города-курорта Пятигорска, утверждены постановлением администрации города Пятигорска от 28.06.2023 № 2220

4. Схема территориального планирования Ставропольского края, утверждена постановлением Правительства Ставропольского края от 5 апреля 2011 г. № 116-п (ред. Постановления от 04.04.2023 № 178-п).

Цель генерального плана города-курорта Пятигорск – определение назначения территории муниципального образования города-курорта Пятигорска, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и градостроительных факторов для обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и

социальной инфраструктур, обеспечения интересов граждан города-курорта Пятигорска и их объединений.

Генеральным планом города-курорта Пятигорск приняты следующие проектные периоды:

- исходный год подготовки генерального плана – 2022 год;
- первая очередь реализации генерального плана – 2032 год (включительно);
- расчётный срок реализации генерального плана – 2052 год (включительно).

Генеральный план разработан в соответствии с положениями Градостроительного кодекса Российской Федерации и Земельного кодекса Российской Федерации. В основу разработки положены документы стратегического и территориального планирования федерального, регионального и местного уровней. Расчёт потребности в объектах местного значения муниципального образования выполнен с учётом предельных значений расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования и предельных значений максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города-курорта Пятигорск, в том числе с учётом формирования и развития агломерации Кавказских Минеральных Вод, установленных Схемой территориального планирования Ставропольского края, и отражённой в региональных и местных нормативах градостроительного проектирования Ставропольского края и город-курорт Пятигорск, соответственно.

Настоящие местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования города-курорта Пятигорска разработаны в целях реализации и конкретизации положений действующего законодательства о градостроительной деятельности.

Нормативы градостроительного проектирования – совокупность расчётных показателей, установленных в соответствии с настоящим Кодексом в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека и подлежащих применению при подготовке документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории.

Настоящие Нормативы разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации и Ставропольского края в сфере градостроительной деятельности, муниципальными правовыми актами города-курорта Пятигорск, другими нормативными техническими документами.

Правила землепользования и застройки муниципального образования города-курорта Пятигорска являются нормативным правовым актом муниципального образования города-курорта Пятигорска, принятым в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», нормативными правовыми актами Российской Федерации и

Ставропольского края, Уставом муниципального образования города-курорта Пятигорска, Генеральным планом муниципального образования города-курорта Пятигорска, а также с учетом положений правовых актов и документов, определяющих основные направления социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования города-курорта Пятигорска, охраны его культурного наследия, окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Целью разработки схемы территориального планирования Ставропольского края является обеспечение устойчивого развития территории Ставропольского края, развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктур исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов на основе научно-обоснованных градостроительных решений, представляющих территориальное развитие Ставропольского края как субъекта Российской Федерации на первую очередь (до 2022-2032 гг.) и расчетный срок (до 2032-2042 гг.).

Схема территориального планирования Ставропольского края является градостроительным документом регионального уровня и составляет основу для разработки всех других документов территориального планирования Ставропольского края, а также обеспечивает согласованное развитие субъекта в структуре Северо-Кавказского федерального округа и Российской Федерации в целом.

Очередность застройки территорий определяется в зависимости либо от наличия инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, необходимых для обслуживания населения, либо от сроков их создания, которые определяются с учётом норм Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правил землепользования и застройки города-курорта Пятигорск Ставропольского края, документации по планировке территорий, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Ставропольского края, города-курорта Пятигорск, регулирующих вопросы градостроительной деятельности и реализацию инфраструктурных мероприятий за счёт средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

#### **2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территории муниципального образования города-курорта Пятигорска. Транспортная система определяет условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура – совокупность путей сообщения, транспортных сооружений и устройств различных видов транспорта, предназначенных для пассажирских и грузовых перевозок, ремонта, технического обслуживания и хранения транспортных средств



в пределах определенной территории. В составе транспортной инфраструктуры выделяются: транспортные системы городов, единые транспортные системы городов-центров и тяготеющих к ним районов, транспортные системы отдельных регионов и страны в целом.

Город-курорт Пятигорск находится в зоне высокой транспортной доступности вблизи федеральной трассы «Кавказ» и является транзитным городом, испытывая такие негативные последствия транспортной загруженности, как обострение экономических и социальных проблем, повышение уровня загрязнения среды.

Город-курорт Пятигорск занимает центральное местоположение в системе поселений Кавказско-Минераловодской городской агломерации и является его ядром. Транспортная инфраструктура города является частью региональной транспортной инфраструктуры и тесно взаимодействует с соответствующими комплексами объектов городской транспортной инфраструктуры соседних городов. Региональная транспортная инфраструктура КМВ обеспечивает внешние и внутренние транспортные связи. Внешние транспортные связи осуществляются посредством использования соответствующей инфраструктуры железнодорожного, автомобильного и воздушного видов транспорта, внутрирегиональные связи – в основном, автомобильного и электротранспорта.

**Железнодорожный транспорт.** Через город-курорт Пятигорск пролегает железнодорожная ветвь Минеральные Воды – Кисловодск, по которой ходят регулярные пригородные рейсы и рейсы дальнего следования пассажирского транспорта, а также составы товарных поездов. В пределах города располагаются пассажирская железнодорожная станция 2-го класса Пятигорск с городским железнодорожным вокзалом и три остановочных пункта для пригородных и городских пассажиров – Лермонтовская, Новопятигорск и Скачки.

Одной из слабых сторон города является наличие железной дороги, которая разделяет его на 2 части, что в сочетании с недостаточной пропускной способностью существующих путепроводов снижает интенсивность движения транспорта.

**Водный транспорт.** В силу физико-географических условий на территории Ставропольского края условия для развития водного транспорта отсутствуют.

**Воздушный транспорт.** На территории города-курорта Пятигорск нет действующих предприятий воздушного транспорта.

Город-курорт Пятигорск находится в непосредственной близости от международного аэропорта Минеральные Воды (22 км по федеральной автодороге Р-217), являющегося крупнейшим в СКФО. Из аэропорта Минеральные Воды осуществляют внутренние и международные рейсы (в т. ч. чартерные) крупнейшие авиакомпании России. Технические характеристики взлетно-посадочной полосы позволяют осуществлять посадки 1 и 2 категории и принимать воздушные суда следующих типов: В-747, В777, Ан-124, В-757, В-737, А-320 и воздушные суда классом ниже.

**Автомобильный транспорт.** Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования, пролегающих по территории города-курорта Пятигорск, составляет 443,3 км, в т.ч. с усовершенствованным покрытием 279,4. Качество дорог находится на достаточно высоком уровне, что способствует росту интенсивности.

Автодорожная сеть муниципального образования города-курорта Пятигорск представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения и местного значения.

Автобусные перевозки осуществляются как по городским и пригородным маршрутам, так и по межмуниципальным и международным маршрутам.

Основной вид транспортных средств для передвижения внутри муниципального образования города-курорта Пятигорск являются автобусы средней и малой вместимости.

Таблица 14. Перечень автовокзалов и автостанций, расположенных на территории города-курорта Пятигорска

№п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Наименование владельца
1.	Автовокзал г.Пятигорска	г.Пятигорск, ул. Бунимовича, д.34, Ставропольский край	ООО «Автовокзалы Кавминводьявто»
2.	Автостанция п.Горячеводский	г.Пятигорск,п.Горячеводский, р-н рынка «Людмила»	ООО «Татьяна и К»
3.	Автостанция верхний рынок Пятигорск	Г.Пятигорск, ул.Мира, д.9, стр.1	-

**Электрический транспорт.** Электрический транспорт город-курорт Пятигорск представлен трамваями. Данный вид транспорта существует в городе с 1903 г. и является основным видом общественного транспорта. Протяжённость трамвайных путей город-курорт Пятигорск составляет 47,8 км, по которым проходит 7 маршрутов в основные части города (на 01.01.2023).

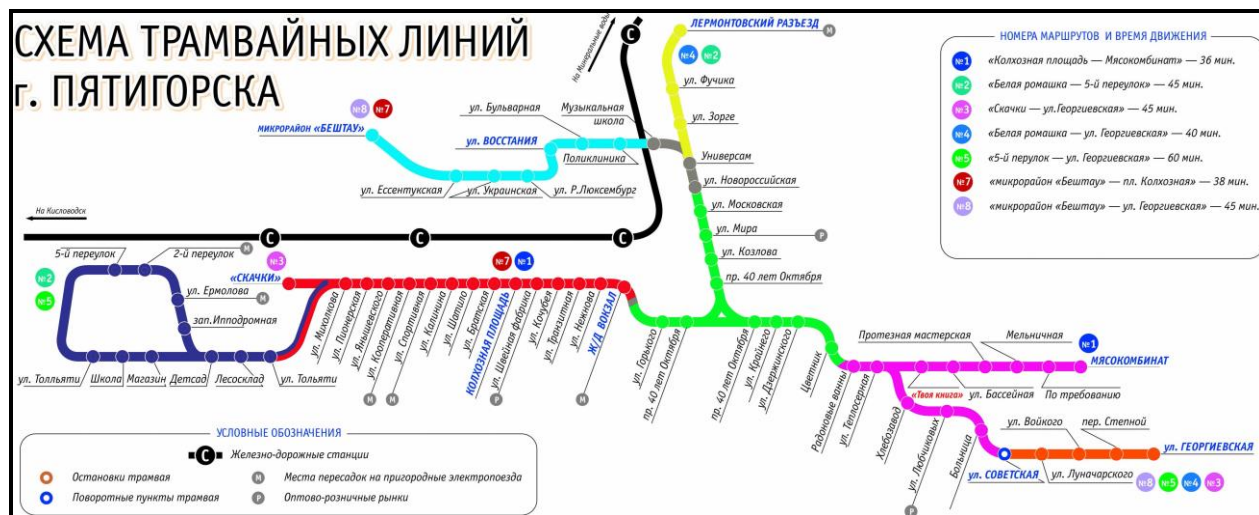


Рисунок 12 – Схема трамвайных линий города-курорта Пятигорска.

## 2.5. Характеристика сети дорог муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края

Существующая структура магистральной улично-дорожной сети исторически сложилась под влиянием следующих факторов: временного (историческое развитие

города), природного (естественный ландшафт), развитой сети магистральных железнодорожных путей Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД).

Таблица 15. Данные по улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска

Наименование показателя	Единица измерения	На 01.01.2023
Общая протяжённость городских дорог (проспектов, улиц, проездов, переулков, шоссе, тупиков)	км	443,966
Дорог с усовершенствованным покрытием	км	279,4
- со щебёночным и гравийным покрытием	км	164,6
- с грунтовым покрытием	км	-
Улиц и проездов: с твёрдым покрытием	км	443,966
в том числе: - с усовершенствованным	км	279,4
- обеспеченных водостоками	км	115,3/34,3*
Общая площадь улиц, проездов	тыс. м2	6606,045
в том числе: - проезжей части	тыс. м2	6606,045
- пешеходной части	тыс. м2	-
Общая протяжённость тротуаров	км	337,066
из них: с твёрдым покрытием	км	237,466
Число мостов и путепроводов	единиц	20
в том числе: - пешеходных	единиц	11
- автомобильных	единиц	9
Число тоннелей пешеходных	единиц	9
Общая протяжённость берегов рек, водохранилищ в пределах города	км	44,3

Классификация улиц и дорог принята в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Существующая плотность уличной сети составляет 11,2 км/км<sup>2</sup>, магистральной сети - 1,6 км/км<sup>2</sup>. Плотность уличной сети при большом проценте индивидуальной застройки, высока при недостаточной плотности магистралей.

Движение легкового транспорта в городе Пятигорске разрешено по всей улично-дорожной сети, за исключением участков улиц Рубина, а также участков Красноармейской улицы, Бульвара Гагарина, Пастухова улицы в курортной зоне. Разрешенная скорость движения на улично-дорожной сети составляет 60 км/ч, в некоторых местах ограничено до 50 км/ч, на ряде участков со сложными условиями движения, а также в зонах детских учебных учреждений до 40 км/ч.

На территории города-курорта Пятигорска в составе УДС населённых пунктов выделены 3 типа дорог и улиц (таблица 16).

Таблица 16. Структура улиц и дорог город-курорт Пятигорска

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Улицы общегородского значения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.
Улицы районного значения	Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на улицы общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.
Улицы и дороги местного значения	Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на улицы общегородского и районного значения.

Таблица 17. Расчётные параметры улиц и дорог города-курорта Пятигорска

Категория дорог и улиц	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане с виражом/без виража, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м
Общегородского значения	70	3,25 – 3,5	2 – 4	230/310	65	2600	800	2,25
	50			110/140	70	100	400	
Районного значения	50	3,0 – 3,5	2 – 4	110/140	70	100	400	1,5
Местного значения	40	3,0 – 3,5	2 – 4	70/80	80	600	250	1,5

Автодорожная сеть муниципального образования города-курорта Пятигорска представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения и местного значения.

Основой автодорожной сети рассматриваемого района является проходящая с северо-запада на юго-восток федеральная автомобильная дорога общего пользования Р-217 «Кавказ» и примыкающие к ней автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Автодорога Р-217 «Кавказ» соединяет Северный Кавказ с Европейской частью РФ и Закавказьем. Автодорога I технической категории, ширина проезжей части 11,25 м, имеет усовершенствованное покрытие. Интенсивность движения - 15 тыс. авт./сут., 7 % потока составляют автобусы, 50 % - легковой автотранспорт.

В соответствии с Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 № 334-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)», на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска расположены 2 автодороги регионального или межмуниципального значения.

Таблица 18. – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в границах муниципального образования города-курорта Пятигорска (согласно данным Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края)

№ п/п	Наименование	Протяженность км	Категория	Вид покрытия	Идентификационный номер автомобильной дороги
1.	Подъезд N 1 к городу Пятигорску	1.225	III	Асфальтобетонные	07 ОП РЗ 07К-117
2.	Бештаугорское шоссе	0.834	III	Асфальтобетонные	07 ОП РЗ 07К-118

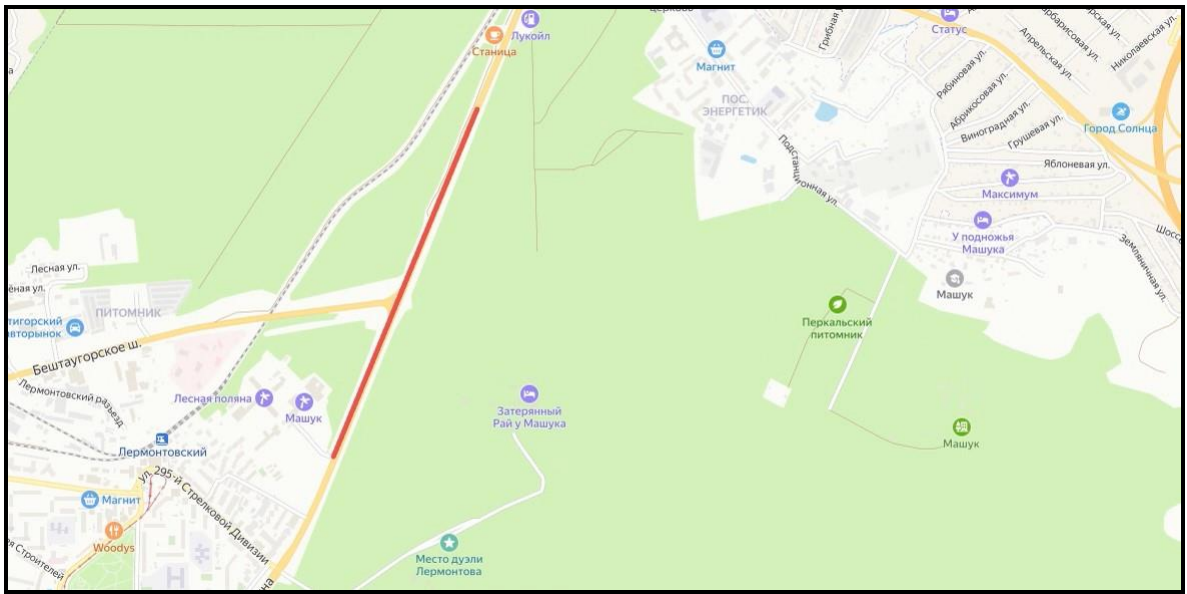


Рисунок 13. Схема расположения дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Подъезд N 1 к городу Пятигорску».

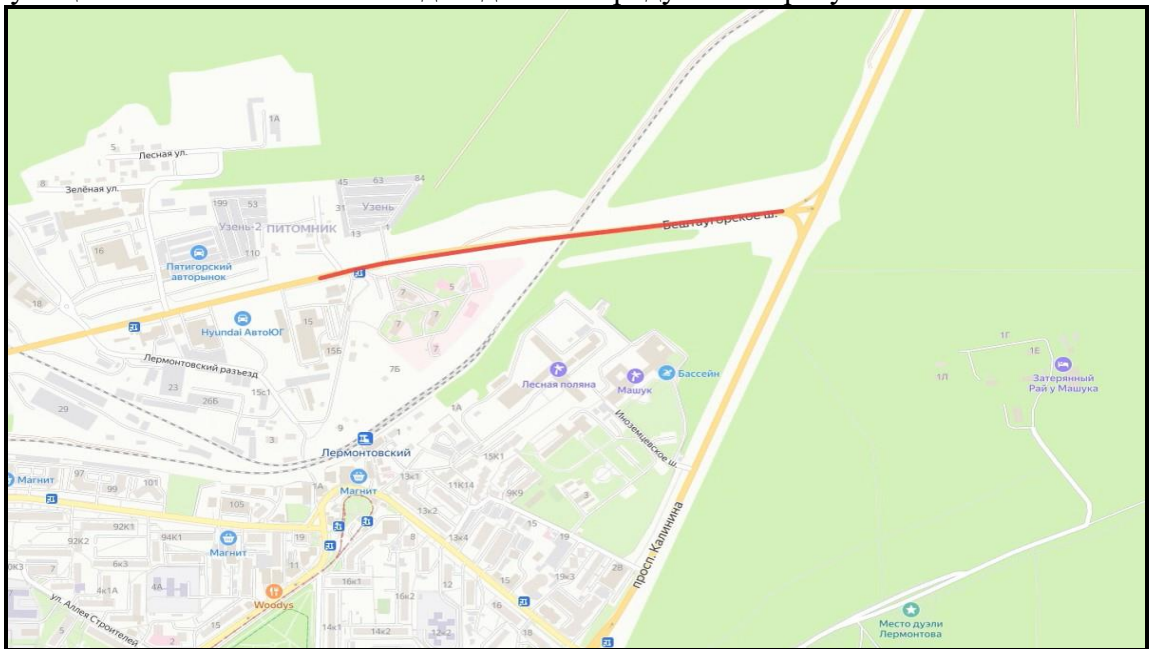


Рисунок 14. Схема расположения дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Бештаугорское шоссе».

Улично-дорожная сеть населённых пунктов обеспечивает связи жилых, производственных, туристских и рекреационных градостроительных образований с центром населённого пункта и между собой, подъезды и подходы к земельным участкам всех зданий и сооружений, а также транспортные связи населённого пункта с прилегающими территориями и другими поселениями.

В целом улично-дорожная сеть города-курорта Пятигорск, выделенная в процессе функционального зонирования территории, занимает около 2,5 % от всей территории муниципального образования. На населённые пункты муниципального образования приходится высокий процент УДС, что обусловлено исторически сложившейся плотной улично-дорожной сетью и наличием магистральных улиц.

Пересечение магистралей с железной дорогой осуществляется как в одном уровне, в районе улицы Ипподромная и в районе переулка Пикетного, так и в разных уровнях, по путепроводам в районе ул. Бульварная, улица Мира-Малыгина, и на северной обходной дороге.

К улицам с наибольшей интенсивностью движения относятся: пр.Калинина, пр. Кирова, пр. 40 лет Октября, ул.Первомайская, ул. Мира, ул. Ермолова, пр. Советской Армии, ул.Дзержинского, ул.Георгиевская, ул.Теплосерная, улица Широкая, ул. Бульварная, ул.Беговая, ул.Фабричная, Бештаугорское шоссе, Георгиевское шоссе, Кисловодское шоссе, Черкесское шоссе.

В рамках улучшения транспортного обслуживания города и повышения безопасности движения по целому ряду улиц осуществлено одностороннее движение транспорта: ул. Советская, Эльбрусская, участок пр. Советской Армии, участок пр. Кирова, участок ул. Козлова, ул. Панагюриште, ул. Орджоникидзе и др.

Транспортно-планировочную основу города составляют магистральные улицы общегородского значения:

-Магистрали, обеспечивающие связь города с сетью автомобильных автодорог общего пользования – Кисловодское шоссе (выход на ул. Микояна пос. Санамер Предгорного района, далее региональная трасса А-157 Минеральные Воды-Кисловодск), Черкесское шоссе (выход на ул. Асфальтную пос. Вин-Сады Предгорного района, далее на автодорогу федерального значения Лермонтов – Черкесск А-165).

-Полукольцевые магистрали, обеспечивающие связь периферийных районов города между собой с вылетными магистралями в обход центра города – Бештаугорское шоссе, маршрут Е-50.

Основой системы улично-дорожной сети служат магистральные улицы, пересекающие город в меридиональном и широтном направлениях, по большинству которых осуществляется движение общественного транспорта.

Главными улицами центральной части город-курорт Пятигорск в меридиональном направлении являются: улица Крайнего, проспект Калинина, Проспект 40 лет Октября, Улица Дзержинского, Проспект Малыгина, улица Широкая.

Проспект Калинина - главная транспортная магистраль, пересекающая всю центральную часть города и его окраинные районы в меридиональном направлении. Одна из самых протяженных улиц переходит на юге в автомагистраль «Подъезд №2 к городу Пятигорску» со стороны Нальчика, а на севере в автомагистраль «Подъезд №1 к городу Пятигорску», а также соединяет через р.Подкумок пос.Горячеводский с городом.

Проспект Малыгина как транспортная артерия играет важную роль, позволяя выехать из центральной части города на ведущую в западном направлении улицу Мира. Но его пропускная способность очень ограничена малыми габаритами путепровода под железной

дорогой, построенного в конце прошлого века и не приспособленного к потоку современных транспортных средств.

Главные улицы общегородского значения, проходящие в широтном направлении это проспект Кирова, улица Университетская, улица Октябрьская, улица Мира (переходящая в улицу Ермолова и, затем, в Кисловодское шоссе), улица Первомайская (переходящая в Коллективную), улица Георгиевская (переходящая в Георгиевское шоссе), улица Февральская, улица Коста Хетагурова.

Проспект Кирова проходит через всю центральную часть города-курорта Пятигорск, являясь его градообразующей осью. Соединяет центральную часть города с курортной зоной.

Улица Мира одна из самых протяженных и важных для транспортного движения улиц широтного направления, пересекающая центральную и западную части города.

Улица Февральская одна из самых протяженных улиц, пересекающая в широтном направлении практически весь большой микрорайон Пятигорска - Новопятигорск.

Обслуживание курортной зоны осуществляется по улицам: Карла Маркса, Бульвар Гагарина, Академика Павлова, Соборная, Анисимова, Братьев Бернардацци, Буачидзе, Бульвар Гагарина, Красноармейская, Лермонтова, Теплосерная, Чкалова.

Улица Карла Маркса - пересекает старейшую часть Пятигорска. Одна из первых улиц города. Имеет пять кварталов. Пересекает улицы Лермонтова, Буачидзе, Анисимова, Красноармейскую.

Бульвар Гагарина - единственная улица курортного района, созданного на южном склоне горы Машук, близ природного феномена Провал.

Улица Соборная ограничивает с запада старейшую часть Пятигорска. Первоначально была образована тыльной стороной кварталов, возникавших вдоль улицы Карла Маркса и долгое время имела лишь одну восточную сторону.

Существующая УДС населенных пунктов имеет, в основном, прямоугольную структуру.

## **2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем на 4-5 % в год. Парк грузовых автомобилей не увеличивается. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

По состоянию на 01.01.2023 г. в городе-курорте Пятигорске специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения нет.

Автомобильный парк города-курорта Пятигорск, преимущественно, состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

На территории города-курорта Пятигорск на 2023 год обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями составляет 309 автомобилей на 1000 жителей.

Парк городского общественного пассажирского (автомобильного) транспорта представлен автобусами большой, средней малой вместимости. Подвижной состав автомобильного транспорта в 2022 году насчитывал 168 ед.: 16 автобусов средней вместимости, 152 автобусов малой вместимости. Средний возраст транспортного средства 6-7 лет.

Количество подвижного состава обслуживающие межмуниципальные маршруты 524 ед. транспортных средств: 503 ед. автобусов малой вместимости, 21 ед. автобусов большой и средней вместимости.

Электрический транспорт города-курорта Пятигорск представлен трамваями. Количество подвижного состава составляет 64 ед., на линии задействовано 30 ед. проходящие по 7 маршрутам.

Таблица 19. Транспортные характеристики трамваев в муниципальном образовании город-курорт Пятигорск

Модель	Транспортные показатели	Производитель
Tatra T4D	Ширина — 2,5 метра Длина — 14 метров Высота — 2,2 метра На линии — 12 вагонов Год выпуска — 1978-1984 гг. Макс. Скорость — 65 км/ч Мест общих/сидячих — 93/35 Работают с 2001 года	Компания «TATRA» Чехословакия для Германии
Tatra KT4 SU	Ширина — 2,2 метра Длина — 18,1 метров Высота — 2,2 метра На линии — 44 вагона Год выпуска — 1978-1994 гг. Макс. Скорость — 65 км/ч Мест общих/сидячих — 122/36 Работают с 1989 года	Компания «TATRA» Чехословакия для СССР
КТМ 71-615	Ширина — 2,5 метра Длина — 15,25 метров Высота — 3,1 метра На линии — 11 вагонов Год выпуска — 1995-1997 гг. Макс. Скорость — 75 км/ч Мест общих/сидячих — 126/32 Работают с 1995 года	Усть-Катавский вагоностроительный завод
Tatra KT4 D	Ширина — 2,2 метра Длина — 18,1 метров Высота — 3,1 метра На линии — 8 вагонов Год выпуска — 1984-1990 гг. Макс. Скорость — 65 км/ч Мест общих/сидячих — 122/36 Работают с 2006 года	Компания «TATRA» Чехословакия для Германии
Tatra KT4 DM	Ширина — 2,2 метра Длина — 18,1 метров Высота — 3,1 метра На линии — 8 вагонов Год выпуска — 1990 г. Макс. Скорость — 65 км/ч Мест общих/сидячих — 122/36 Работают с 2013 года	Компания «TATRA» Чехословакия для Германии



Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Особо остро стоит проблема с нехваткой парковочных мест в микрорайонах «Центр», «Белая Ромашка», а также в местах массового скопления граждан.

Отсутствие достаточного количества парковочных мест в центре города вынуждает посетителей, приехавших на личном автомобиле, парковаться на проезжих частях и без того достаточно узких улиц. В особо популярных местах имеет место паркинг на трамвайных путях, который фактически останавливает и перекрывает проезд самого вместительного и экологически чистого общественного транспорта города Пятигорска.

В связи с увеличением автомобильного парка у граждан и организаций, в будущем существует вероятность в нехватке парковочных мест. В связи с этим на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска целесообразно строительство дополнительных парковок.

В качестве мест хранения личного автотранспорта водители прибегают к такому средству как крытые стоянки транспорта - гаражи. Застройка специальных помещений не имеет организованного характера, осуществляется без проектной документации и из подручных материалов на свободных территориях. Учитывая то, что город Пятигорск является курортом, такая застройка наносит вред внешнему виду городского пространства, создавая негативный имидж города.

Таблица 20. Реестр наиболее крупных парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования города-курорта Пятигорска

Номер реестровой записи/дата включения в реестр (решение)	Адрес парковки (место расположения)	Назначение парковки – вид, тип (легковые автомобили/грузовые/автобусы/маломобильные группы населения/льготные категории граждан/электромобили)	Условия использования парковки (платно/бесплатно; режим работы)	Вместимость, машино-мест (легковых автомобилей/грузовых/автобусов/маломобильных групп населения)	
				количество мест для инвалидов	количество мест для остальных граждан
1.	ул. Малыгина, 23, Пятигорск	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	45
2.	ул. Дунаевского, 9, Пятигорск	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	45
3.	проспект 40 лет Октября ТЦ «Галерея»	Легковые	Платная, круглосуточно	3	40
4.	улица Дунаевского, 5к5	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	35
5.	Проспект Калинина, 100 Магазин DNS	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	30
6.	Ул. Бунимовича, 7 ТОЦ «Планета»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	165
7.	«Моя страна. Моя история» Музейно-выставочный комплекс	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	280
8.	Парк Победы	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	90
9.	Ул. Кипарисовая, 2/2	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	30
10.	Кисловодское шоссе, 20	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	50
11.	Кисловодское ш., 22, ТК «Народный»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	350

12.	Черкесское шоссе, 2а ст2, супермаркет «Наша марка»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	4	40
13.	улица Промзона 2, 44а ст1 Супермаркет «Notos»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	3	40
14.	Бештаугорское ш., 94, Гипермаркет «Метро»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	250
15.	РЭО ГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	3	45
16.	Проспект Калинина, 2 к7	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	2	30
17.	Рынок «Верхний рынок»	Легковые	Платная, круглосуточно	2	160
18.	Администрация г. Пятигорска	Легковые	Только для резидентов/Общедоступная	-	35/28
19.	Бизнес центр кмв	Легковые	Только для резидентов/Общедоступная	-	20/20
20.	ЗАГС	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	20
21.	ул. Теплосерная, 146 ТК «Торговый тракт»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	150
22.	ул.Садовая, 210, ТЦ Людмила и К	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	195
23.	ул.Георгиевская, 329	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	50
24.	Проспект Кирова, 25а	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	30
25.	Сквер Л.Н.Толстого	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	50
26.	ул.Гоголя, 1 - ул. Октябрьская, 6	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	2	20
27.	ул.Козлова, 28	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	30
28.	ул.Акопянца, 11	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	30
29.	ул.Адмиральского, 10 ст1	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	25
30.	ул.Адмиральского, 8Б ТЦ «Новое время»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	25
31.	ТК «Слободской привоз»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	70
32.	ул.Ессентукская, 29Б	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	50
33.	ул.Ессентукская, 36 ст1 - Северный переулок, 9	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	2	30
34.	Торгово-развлекательный центр «Вершина-PLAZA»	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	10	300
35.	Пятигорская городская клиническая больница №2	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	-	25

## **2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Автобусные перевозки осуществляются как по городским и пригородным маршрутам, так и по межмуниципальным и международным маршрутам.

Основной вид транспортных средств для передвижения внутри муниципального образования города-курорта Пятигорска являются автобусы средней и малой вместимости, трамваи.

Администрацией муниципального образования постоянно осуществляется контроль за соблюдением перевозчиком требований законодательства Российской Федерации при осуществлении перевозок пассажиров по организованным маршрутам на территории города-курорта Пятигорск.

Общественный городской транспорт осуществляет перевозки по 26 маршрутам. Большинство из них работают с 6-00 до 21-00, средний интервал движения составляет от 5 до 20 минут. На протяжении последних лет происходило снижение объёмов перевозок городским автотранспортом в среднем на 5,8 % в год (с 4,0 млн. чел. в 2012 г. до 2,35 млн. чел в 2022 г.).

На территории города-курорта Пятигорск городской общественный транспорт обслуживают частные перевозчики: ООО «Юг Авто-ТУР-Транс», ООО «Пятигорск-Экспресс», АО «ПОГАТ», ИП Акопджанов Владимир Овикович.

Межмуниципальные маршруты осуществляют перевозку по 86 маршрутам, также обслуживают частные перевозчики.

В целом систему общественного автомобильного транспорта города-курорта Пятигорск можно охарактеризовать как удовлетворительную: интервалы движения на маршрутах вполне приемлемы, а подвижной состав указанных типов соответствует существующим пассажиропотокам и удобен для эксплуатации на недостаточно широких улицах города. Тем не менее общественный транспорт имеет ряд существенных недостатков: действующий подвижной состав недостаточно комфортабелен, не приспособлен для перевозки маломобильных групп населения, а свою работу автобусы прекращают слишком рано для города-курорта.

Электрический транспорт города-курорта Пятигорск представлен трамваями. Данный вид транспорта существует в городе с 1903 г. и является основным видом общественного транспорта. Протяжённость трамвайных путей города-курорта Пятигорск составляет 47,8 км, по которым проходит 7 маршрутов в основные части города (на 01.01.2023). Ежегодный объём перевозок на протяжении последних лет значительно сократился: с 17,7 млн. чел в 2013 г. до 9,2 млн. чел в 2022 г. (-48 %). Это стало одним из факторов, снижения уровня рентабельности Пятигорского филиала ГУП Ставропольского края «Крайтранс».

Наличие узкоколейного трамвайного движения является ценной особенностью города. Движение осуществляется по узкой колее шириной 1000 мм и проходит по радиальной маршрутной схеме движения, которая исторически сложилась в соответствии с развитием архитектуры города и его географического ландшафта.

Среди причин падения популярности электрического транспорта у местных жителей можно выделить следующие: устаревший подвижной состав, не отвечающий современным требованиям комфорта. В целом систему общественного транспорта Пятигорска можно охарактеризовать, как удовлетворительную, но требующую незамедлительного реагирования на существующие проблемы: недостаточное число подвижного состава, его высокая моральная и физическая изношенность и несоответствие современным эксплуатационным требованиям, непригодность для перевозки маломобильных групп пассажиров.

Таблица 21. Реестр городских маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края (данные с официального сайта Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края ([www. dorogisk.ru](http://www.dorogisk.ru)))

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившим данный маршрут уполномоченным органом местного самоуправления	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок (км)
1	1	«Железнодорожный вокзал - Провал»	«Железнодорожный вокзал», «Малыгина», «Козлова», «Библиотека им. Горького», «Детский Мир», «Нижняя Радоновая лечебница», «Цветник», «Тарханы», «Фрунзе», «Пятигорский нарзан», «Верхняя Радоновая лечебница», «Пироговские ванны», «Клиника БИ», «Родник», «Провал», «Родник», «Клиника БИ», «Пироговские ванны», «Верхняя Радоновая лечебница», «Канатка», «Ленинские скалы», «Фрунзе», «Тарханы», «Цветник», «Спасский Собор», «Нижняя Радоновая лечебница», «Детский Мир», «Библиотека им. Горького», «Козлова», «Малыгина», «Железнодорожный вокзал»	ул. Октябрьская, Проспект 40 лет Октября, ул. Козлова, ул. Дзержинского, ул. Теплосерная, ул. Братьев Бернардацци, ул. Карла Маркса, ул. Академика Павлова, Бульвар Гагарина, Проспект Кирова, Проспект Калинина	12,4
2	2	«Верхний Рынок - Поселок Горячеводский»	«Верхний рынок», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «7-я Линия», «4-я Линия», «3-я Линия», «Урицкого», «Спортивная школа», «По требованию», «Площадь Горячеводская», «Спортивная школа», «Магазин «Магнит», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Эльбрусская, Проспект Советской Армии (площадь Горячеводская), ул. Советская	11,3
3	3	«Верхний Рынок - Хутор Казачий»	«Верхний рынок», «Козлова», «Кирова», «Первомайская», «Стадион», «Парковая», «Детский сад», «Нежнова», «Техникум», «Кубанская», «Аптека», «Рынок Кочубея», «Баня № 2», «Переулок Шумный», «Колхозная площадь», «Братская», «Шатило», «Калинкина», «Спортивная», «Кооперативная», «Янышевского», «Пионерская», «Михалкова», «Автогазсервис», «Детский сад», «Ипподромная», «3-й переулок», «Ботанический сад», «Остановка № 1», «Остановка № 2», «Магазин», «Тихая», «Конечная», «Тихая», «Магазин», «Остановка № 2», «Остановка № 1», «3-й переулок», «Ипподромная», «Детский сад», «Автогазсервис», «Михалкова», «Пионерская», «Янышевского», «Кооперативная», «Спортивная», «Калинкина», «Шатило», «Военстрой», «Степная», «Лаборатория», «Магазин», «Кочубея», «Кубанская», «Техникум», «Нежнова», «Детский сад», «Парковая», «Стадион», «Первомайская», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Центральная, ул. Пальмиро Тольятти, ул. Ипподромная, ул. Февральская, ул. Шатило, ул. Степная, ул. Коллективная, ул. Первомайская, Проспект Калинина, ул. Мира, ул. Кочубея, Переулок Пикетный, ул. Ермолова, Переулок Колхозный	23

4	3А	«Верхний Рынок - Птицефабрика»	«Верхний рынок», «Козлова», «Кирова», «Первомайская», «Стадион», «Парковая», «Детский сад», «Нежнова», «Техникум», «Кубанская», «Аптека», «Рынок Кочубея», «Баня № 2», «Переулоч Шумный», «Колхозная площадь», «Братская», «Шатило», «Калинкина», «Спортивная», «Кооперативная», «Янышевского», «Пионерская», «Михалкова», «Автогазсервис», «Детский сад», «Ипподромная», «3-й переулоч», «5-й переулоч», «Оптторг», «9-й переулоч», «10-й переулоч», «Птицефабрика», «10-й переулоч», «9-й переулоч», «Оптторг», «5-й переулоч», «3-й переулоч», «Ипподромная», «Детский сад», «Автогазсервис», «Михалкова», «Пионерская», «Янышевского», «Кооперативная», «Спортивная», «Калинкина», «Шатило», «Братская», «Колхозная площадь», «Баня № 2», «Швейная фабрика», «Ессентукская», «Украинская», «Розы Люксембург», «Гора Пост», «Аптека», «Поликлиника №1», «Музыкальная школа», «Рассвет», «Городская больница №1», «Верхний Рынок»	Переулоч Колхозный, ул. Ермолова, ул. Кочубея, ул. Коллективная, ул. Первомайская, ул. Иглина, ул. 9-й переулоч, ул. Пальмиро Тольятти, ул. Ипподромная, ул. Февральская, ул. Шатило, Переулоч Пикетный, ул. Козлова, ул. Украинская, ул. Мира, ул. Ессентукская, ул. Розы Люксембург, ул. Бештаугорская, ул. Широкая, ул. Бульварная, Проспект Калинина, ул. Мира	24,6
5	5	«Железнодорожный вокзал - Станкоремазвод - Верхний Рынок»	«Железнодорожный вокзал», «Малыгина», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «Юцкий поворот», «Школа № 23», «Станкоремазвод», «4-я Линия», «Водокачка», «2-й Юцкий спуск», «1-й Юцкий спуск», «2-я Линия», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок», «Козлова», «Малыгина», «Железнодорожный вокзал»	ул. Октябрьская, Проспект Калинина, ул. 9-я Линия, ул. 8-я Линия, ул. 7-я Линия, ул. 6-я Линия, ул. Саенко, ул. 2-я Линия, ул. Мира	12,6
6	5А	«Верхний Рынок - Железнодорожный вокзал - Переулоч Малиновского - Сельхозтехника»	«Верхний Рынок», «Козлова», «Малыгина», «Железнодорожный вокзал», «Малыгина», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «Юцкий поворот», «Переулоч Малиновского», «Магазин», «Детский сад», «Станкоремазвод», «Магазин «Автозапчасти», «Очаково», «Тополевая», «Полевая», «Полевая 2», «3-я Линия», «4-я Линия», «Станкоремазвод», «Школа № 23», «Юцкий поворот», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Октябрьская, ул. 9-я Линия, ул. Юцкая, Переулоч Малиновского, ул. Ясная, ул. 7-я Линия, ул. 6-я Линия, ул. 5-я Линия, ул. Захарова, Проезд Атаманский, ул. Полевая, ул. 3-я Линия, ул. 4-я Линия, ул. 8-я Линия	13,9
7	7	«Верхний Рынок - Улица Новая»	«Верхний Рынок», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Школа № 25», «Магазин», «Луговая», «Островского», «Малосадовая», «Кирпичный завод», «Пролетарская», «Переулоч Островского», «Школа № 22», «Роднички», «Новая», «Степная», «Лаборатория», «Магазин», «Кочубея», «Кубанская», «Техникум», «Нежнова», «Детский сад», «Парковая», «Стадион», «Первомайская», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Энгельса, ул. Луговая, ул. Пашенко, ул. Островского, Переулоч Комсомольский, ул. Островского, ул. Новая, ул. Степная, ул. Коллективная, ул. Первомайская	12,2
8	7А	«Верхний Рынок - Микрорайон «Водник»»	«Верхний Рынок», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Школа № 25», «Магазин», «Луговая», «Детский сад», «Водник», «Детский сад», «Луговая», «Радио», «Щорса», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира Проспект Калинина ул.Энгельса ул. Луговая ул. 1-я Набережная ул.Заречная ул. Пашенко ул.Щорса ул. Зеленая	7,9
9	8	«Железнодорожный вокзал - Улица Новая - Верхний Рынок»	«Железнодорожный вокзал», «Малыгина», «Кирова», «Первомайская», «Стадион», «Парковая», «Детский сад», «Нежнова», «Техникум», «Кубанская», «Кочубея», «Магазин», «Лаборатория», «Степная», «Новая», «Роднички», «Школа № 22», «Пер. Островского», «Пролетарская», «Тупик Кирпичный», «Кирпичный завод», «Островского», «Луговая», «Радио», «Щорса», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок», «Козлова», «Малыгина», «Железнодорожный вокзал»	ул. Октябрьская, Проспект Калинина, ул. Первомайская, ул. Коллективная, ул. Степная, ул. Новая, ул. Островского, пер. Комсомольский, тупик Кирпичный, ул. Пашенко, ул. Щорса ул. Зеленая	14,6

10	8А	«Верхний Рынок - ул.Пестова (Школа № 30)»	«Верхний Рынок», «Козлова», «Кирова», «Первомайская», «Стадион», «Парковая», «Детский сад», «Неждова», «Регистрационная палата», «САХ», «Ледовая арена», «Зеленстрой», «Школа № 30», «Пестова», «Школа № 30», «САХ», «Регистрационная палата», «Неждова», «Детский сад», «Парковая», «Стадион», «Первомайская», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Первомайская, ул. Неждова, ул. Пестова	9,8
11	10	«Верхний Рынок - Железнодорожный вокзал - «Олимп»»	«Верхний Рынок», «Козлова», «Малыгина», «Железнодорожный вокзал», «Малыгина», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «Юцкий поворот», «Малиновского», «Лесосклад», «Магазин «Магнит», «Пожарского 23», «Склад», «Поворот», «Автомобилистов», «Кутузова», «Крутая», «Жукова», «Магазин «Минутка», «Олимп», «Жукова», «Крутая», «Кутузова», «Автомобилистов», «Поворот», «Склад», «Пожарского 23», «Магазин «Магнит», «Лесосклад», «Малиновского», «Юцкий поворот», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира Проспект Калинина ул. Октябрьская ул. 9-я Линия ул. Юцкая ул. Пожарского ул. Зои Космодемьянской ул. Маршала Бабаджяна ул. Маршала Жукова	15,7
12	11	«Верхний Рынок - рынок «Людмила»»	«Верхний Рынок», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «7-я Линия», «4-я Линия», «2-я Линия», «АЗС «Лукойл», «Георгиевская», «Речная», «Переулок 2-й Георгиевский», «Чехова», «ПМК-22», «Переулок Степной», «Людмила», «Переулок Степной», «ПМК-22», «Чехова», «Переулок 2-й Георгиевский», «Речная», «Георгиевская», «АЗС «Лукойл», «2-я Линия», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира Проспект Калинина ул. Георгиевская	16,1
13	12	«Верхний Рынок - Сады»	«Верхний Рынок», «Городская больница №1», «Рассвет», «Универсам», «Школа № 4», «Лермонтовский разъезд», «Дом 90», «Дом 82», «Магазин «Магнит», «По требованию», «Широкая», «Почта», «Адмиральского», «Старосмоленское шоссе», «Тополя», «Гаражи», «Метро», «АЗС», «АТП-3», «ЖБИ», «Мусоросжигательный завод», «Воинская часть», «Сады», «Воинская часть», «Мусоросжигательный завод», «ЖБИ», «АТП-3», «АЗС», «Метро», «Гаражи-2», «Тополя», «Старосмоленское шоссе», «Дача», «Адмиральского», «Почта», «Широкая», «По требованию», «Магазин «Магнит», «Дом 82», «Дом 90», «Лермонтовский разъезд», «Подкова», «Универсам», «Рассвет», «Городская больница №1», «Верхний Рынок»	ул. Мира Проспект Калинина ул. Панагюриште ул. Московская ул. Бульварная ул. Широкая Северо-Западный обезд г. Пятигорска ул. Орджоникидзе	23,7
14	13	«Белая Ромашка», - Верхний Рынок - Госпиталь для ветеранов войн»	«Магазин «Магнит», «Дом 82», «Дом 90», «Лермонтовский разъезд», «Подкова», «Универсам», «Рассвет», «Городская больница №1», «Верхний Рынок», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «Больничная», «Детский сад», «Госпиталь», «Детский сад», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок», «Городская больница №1», «Рассвет», «Универсам», «Школа № 4», «Лермонтовский разъезд», «Дом 90», «Дом 82», «Магазин «Магнит»»	ул. Московская, ул. Орджоникидзе, ул. Бульварная, Проспект Калинина, ул. Больничная, ул. Мира, ул. Панагюриште	17

15	14	«Верхний Рынок - станция Константиновская (Вин. Завод)»	«Верхний Рынок», «Библиотека им. Горького», «Детский Мир», «Нижняя Радоновая лечебница», «Магазин», «Детский сад», «Протезная мастерская», «Изолятор», «Мясокомбинат», «ФАД «Кавказ», «Сады», «Автошкола», «Очистные сооружения», «Машукская», «Лермонтова», «Почтовая», «Ленина», «Магазин «Любимый»», «Верхняя Мичурина», «Магазинчик», «Магазин», «Вин. завод», «Магазин», «Магазинчик», «Верхняя Мичурина», «Магазин «Любимый»», «Школа», «Горького», «Центр», «Ленина», «Почтовая», «Лермонтова», «Машукская», «Очистные сооружения», «Автошкола», «Сады», «ФАД «Кавказ», «Мясокомбинат», «Изолятор», «Протезная мастерская», «Детский сад», «Магазин», «Нижняя Радоновая лечебница», «Детский Мир», «Библиотека им. Горького», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Козлова, ул. Дзержинского, ул. Теплосерная, ул. Фабричная, ул. Шоссейная (станция Константиновская), ул. Ленина (станция Константиновская)	22
16	14А	«Верхний Рынок - станция Константиновская»	«Верхний Рынок», «Библиотека им. Горького», «Детский Мир», «Нижняя Радоновая лечебница», «Магазин», «Детский сад», «Протезная мастерская», «Изолятор», «Мясокомбинат», «ФАД «Кавказ», «Сады», «Автошкола», «Подсобное хозяйство», «Машукская», «Лермонтова», «Садовая», «Почтовая», «Ленина», «Центр», «Карла Маркса», «Нижняя Мичурина», «Верхняя Мичурина», «Магазин «Любимый»», «Ленина», «Почтовая», «Лермонтова», «Машукская», «Очистные сооружения», «Автошкола», «Сады», «ФАД «Кавказ», «Мясокомбинат», «Изолятор», «Протезная мастерская», «Детский сад», «Магазин», «Нижняя Радоновая лечебница», «Детский Мир», «Библиотека им. Горького», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Козлова, ул. Дзержинского, ул. Теплосерная, ул. Фабричная, ул. Горького (станция Константиновская), ул. Ленина (станция Константиновская), ул. Октябрьская (станция Константиновская), ул. Мичурина (станция Константиновская), ул. Шоссейная (станция Константиновская)	19,8
17	16	«Верхний Рынок - поселок Энергетик»	«Верхний Рынок», «Городская Больница №1», «Рассвет», «Универсам», «Школа № 4», «Лермонтовский разъезд», «Общежитие», «Место дуэли Лермонтова», «Поворот», «Торговый Центр», «ЦЭС», «Пионерский лагерь «Машук»», «ЦЭС», «Торговый Центр», «Поворот», «Общежитие», «Лермонтовский разъезд», «Подкова», «Универсам», «Рассвет», «Городская Больница №1», «Верхний Рынок»	ул. Мира, пр. Калинина, ул. Бульварная, ул. Панагюриште, ул. 295-й Стр. Дивизии Автодорога «М -29», ул. Подстанционная, ул. Орджоникидзе	15,7
18	17	«Микрорайон «Бештау», - Верхний Рынок - Сады Предгорье»	«Микрорайон «Бештау», «Адмиральского», «Почта», «Широкая», «По требованию», «Магазин «Магнит»», «Дом 82», «Дом 90», «Лермонтовский разъезд», «Подкова», «Универсам», «Рассвет», «Городская Больница №1», «Верхний Рынок», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «7-я Линия», «4-я Линия», «2-я Линия», «АЗС «Лукойл», «Георгиевская», «Речная», «Переулок 2-й Георгиевский», «Чехова», «ПМК-22», «Переулок Степной», «Людмила», «Сады-1», «Сады-2», «Кладбище», «2-я Линия», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок», «Городская Больница №1», «Рассвет», «Универсам», «Школа № 4», «Лермонтовский разъезд», «Дом 90», «Дом 82», «Магазин «Магнит»», «По требованию», «Широкая», «Почта», «Школа № 5», «Магазин «Оазис»», «Бутырина», «Микрорайон «Бештау»	ул. Адмиральского, ул. Широкая, ул. Московская, ул. Орджоникидзе, ул. Бульварная, ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Георгиевская, Федеральная автомобильная дорога «Кавказ», Автомобильная дорога «2-й подъезд к г. Пятигорску со стороны г. Нальчика», ул. Панагюриште, Проспект Свободы, ул. Бутырина, ул. Украинская	33,3

19	20	«Верхний Рынок - поселок Нижнеподкумский»	«Верхний Рынок», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «7-я Линия», «4-я Линия», «2-я Линия», «АЗС «Лукойл», «Георгиевская», «Речная», «Переулок 2-й Георгиевский», «Чехова», «ПМК-22», «Степная», «Людмила», «Ли́ра», «Рынок «Кавминводский», «Поселок Верхнеподкумский», «11-й километр», «13-й километр», «Магазин», «Поселок Нижнеподкумский», «Конечная», «Поселок Нижнеподкумский», «Магазин», «13-й километр», «11-й километр», «Поселок Верхнеподкумский», «Рынок «Кавминводский», «Ли́ра», «Людмила», «Степная», «ПМК-22», «Переулок 2-й Георгиевский», «Речная», «Георгиевская», «АЗС «Лукойл», «2-я Линия», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок»	ул. Мира, Проспект Калинина, ул. Георгиевская, Автомобильная дорога «Р264»	40,3
20	21	«Микрорайон «Бештау», - рынок «Людмила»»	«Микрорайон «Бештау», «Бутырина», «Адмиральского», «Почта», «Широкая», «По требованию», «Магазин «Магнит», «Дом 82», «Дом 90», «Лермонтовский разъезд», «Подкова», «Школа № 4», «Универсам», «Рассвет», «Городская Больница №1», «Козлова», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «7-я Линия», «4-я Линия», «2-я Линия», «АЗС «Лукойл», «Георгиевская», «Речная», «Переулок 2-й Георгиевский», «Чехова», «ПМК-22», «Степная», «Людмила», «Степная», «ПМК-22», «Чехова», «Переулок 2-й Георгиевский», «Речная», «Георгиевская», «АЗС «Лукойл», «2-я Линия», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Городская Больница №1», «Рассвет», «Универсам», «Школа № 4», «Подкова», «Лермонтовский разъезд», «Дом 90», «Дом 82», «Магазин «Магнит», «По требованию», «Почта», «Адмиральского», «Бутырина», «Микрорайон «Бештау»	ул. Адмиральского, ул. Широкая, ул. Бульварная, ул. Московская, ул. Орджоникидзе, Проспект Калинина, ул. Георгиевская, ул. Панагюриште Проспект Свободы, ул. Украинская	28,8
21	21А	«Железнодорожный вокзал - рынок «Людмила»»	«Железнодорожный вокзал», «Малыгина», «Кирова», «Автовокзал», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «7-я Линия», «4-я Линия», «2-я Линия», «АЗС «Лукойл», «Георгиевская», «Речная», «Переулок 2-й Георгиевский», «Чехова», «ПМК-22», «Степная», «Людмила», «Переулок Степной», «ПМК-22», «Чехова», «Переулок 2-й Георгиевский», «Речная», «Георгиевская», «АЗС «Лукойл», «2-я Линия», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Автовокзал», «Кирова», «Козлова», «Верхний Рынок», «Козлова», «Малыгина», «Железнодорожный вокзал»	ул. Октябрьская, Проспект Калинина, ул. Георгиевская, ул. Мира	18
22	22	«Верхний Рынок - Белая Ромашка - Микрорайон «Бештау», - Гора Пост»	«Верхний Рынок», «Пирогова», «Пенсионный фонд», «Детская больница», «Универсам», «Школа № 4», «Лермонтовский разъезд», «Дом 90», «Дом 82», «Магазин «магнит», «По требованию», «Широкая», «Почта», «Школа № 5», «Магазин «Оазис», «Бутырина», «Микрорайон «Бештау», «Рынок «Бештау», «Ессентукская», «Украинская», «Розы Люксембург», «Гора Пост», «Аптека», «По требованию», «Магазин «магнит», «Дом 82», «Дом 90», «Лермонтовский разъезд», «Подкова», «Универсам», «Детская больница», «Пенсионный фонд», «Пирогова», «Верхний Рынок»	ул. Мира Проспект Калинина ул. Пастухова ул. Кузнечная ул. Пушкинская ул. Кучуры ул. Бульварная ул. Панагюриште ул. Московская ул. Широкая Проспект Свободы ул. Бутырина ул. Украинская ул. Адмиральского ул. Ессентукская ул. Розы Люксембург ул. Орджоникидзе	16,2



23	23	«Верхний Рынок - микрорайон «Бештау», - микрорайон «Западный», - Нефтебаза»	«Верхний Рынок», «Городская Больница №1», «Рассвет», «Музыкальная школа», «Поликлиника №1», «Широкая», «Почта», «Адмиральского», «Микрорайон «Бештау»», «Бутырина», «Розы Люксембург», «Украинская», «Поликлиника №2», «Рынок «Бештау»», «Ессентукская», «Матвеева», «Швейная фабрика», «Восточный мост», «Магазин «Жемчужина»», «Обувная фабрика», «Микрорайон «Западный»», «Босфор», «Новопятитгорск», «Аптечный склад», «Хлебокомбинат», «Училище», «Скачки», «ГИБДД», «Спектр», «Маш. завод», «Нефтебаза», «Маш. завод», «Спектр», «ГИБДД», «Скачки», «Училище», «Хлебокомбинат», «Аптечный склад», «Новопятитгорск», «Босфор», «Микрорайон «Западный»», «Обувная фабрика», «Магазин «Жемчужина»,», «Восточный мост», «Швейная фабрика», «Матвеева», «Ессентукская», «Рынок «Бештау»», «Поликлиника №2», «Украинская», «Розы Люксембург», «Бутырина», «Микрорайон «Бештау»», «Адмиральского», «Почта», «Широкая», «Поликлиника №1», «Музыкальная школа», «Рассвет», «Городская Больница №1», «Верхний Рынок»	ул. Мира, пр. Калинина, ул. Бульварная, ул. Широкая, ул. Адмиральского, ул. Ессентукская, ул. Ермолова, Черкесское шоссе, ул. Украинская	23,8
24	24	«Микрорайон «Бештау», - Верхний Рынок - железнодорожный вокзал»	«Железнодорожный вокзал», «Малыгина», «Козлова», «Верхний Рынок», «Городская больница №1», «Рассвет», «Музыкальная школа», «Поликлиника №1», «Широкая», «Почта», «Адмиральского», «Поликлиника №2», «Городская больница № 2», «ТРЦ «Вершина Плаза»», «Слободской привоз», «Ессентукская «Украинская», «Бутырина», «Микрорайон «Бештау»», «Поликлиника №2», «Адмиральского», «Почта», «Широкая», «Поликлиника №1», «Музыкальная школа», «Рассвет», «Городская больница №1», «Верхний Рынок», «Козлова», «Малыгина», «Железнодорожный вокзал»	ул. Ессентукская, ул. Розы Люксембург, ул. Украинская, ул. Адмиральского, ул. Широкая, ул. Бульварная, Проспект Калинина, ул. Мира, ул. Октябрьская, ул. 40 лет Октября, ул. Козлова	14,1
25	28А	«Поселок Новый - рынок «Людмила»»	«Людмила», «Садовая», «Магазин», «Переулк Степной», «Переулк Выгонный», «Войкова», «Школа № 20», «Администрация поселка Горячеводского», «Площадь Горячеводская», «Спортивная школа», «Магазин «Магнит»», «4-я Линия», «4-я Линия», «2-я Линия», «1-й Юцкий спуск», «2-й Юцкий спуск», «Водокачка», «4-я Линия», «Станкоремзавод», «Школа № 23», «Юцкий поворот», «Малиновского», «Лесосклад», «Магазин «Магнит»», «Пожарского 23», «Склад», «Поворот», «Автомобилистов», «Кутузова», «Крутая», «Жукова», «Пекарня», «Лесосклад», «Малиновского», «Переулк Малиновского», «Детский сад», «Станкоремзавод», «4-я Линия», «Водокачка», «2-й Юцкий спуск», «1-й Юцкий спуск», «2-я Линия», «3-я Линия», «Урицкого», «Спортивная школа», «По требованию», «Площадь Горячеводская», «Администрация поселка Горячеводского», «Школа № 20», «Войкова», «Переулк Выгонный», «Переулк Степной», «Магазин», «Садовая», «Людмила»	ул. Лысогорская, ул. Садовая, ул. Войкова, ул. Ленина, ул. Юбилейная, ул. Чапаева, ул. Советская, Проспект Калинина, ул. 2-я Линия, ул. Саенко, ул. 6-я Линия, ул. 7-я Линия, ул. 8-я Линия, ул. Юцкая, ул. Пожарского, ул. Зон Космодемьянской, ул. Маршала Бабаджаняна, ул. Маршала Жукова, пер. Малиновского, ул. Ясная, ул. Эльбрусская, Проспект Советской Армии (площадь Горячеводская)	20,5

26	31	«Улица Кооперативная - рынок «Людмила»	«Кооперативная», «Военстрой», «Новая», «Роднички», «Школа № 22», «Пер. Островского», «Пролетарская», «Тупик Кирпичный», «Кирпичный завод», «Островского», «Луговая», «Радио», «Щорса», «Поселок Свободы», «Военный детский санаторий», «Колос», «9-я Линия», «7-я Линия», «4-я Линия», «2-я Линия», «АЗС «Лукойл», «Георгиевская», «Речная», «Переулоч 2-й Георгиевский», «Чехова», «ПМК-22», «Переулоч Степной», «Людмила», «Переулоч Степной», «ПМК-22», «Чехова», «Переулоч 2-й Георгиевский», «Речная», «Георгиевская», «АЗС «Лукойл», «2-я Линия», «4-я Линия», «7-я Линия», «9-я Линия», «Колос», «Военный детский санаторий», «Поселок Свободы», «Школа № 25», «Магазин», «Луговая», «Островского», «Малосадовая», «Кирпичный завод», «Переулоч Пролетарский», «Пер. Островского», «Школа № 22», «Роднички», «Новая», «Степная», «Лаборатория», «Магазин», «Кочубея», «Аптека», «Рынок Кочубея», «Баня № 2», «Переулоч Шумный», «Обувная фабрика», «Новопятигорск», «Кооперативная»	ул. Кооперативная ул. Пальмиро Тольятти ул. Степная ул. Новая ул. Островского ул. Пашенко ул. Зеленая Проспект Калинина ул. Георгиевская ул. Энгельса ул. Коллективная ул. Кочубея ул. Февральская Переулоч Пикетный ул. Ермолова	28,4
27	1	«Колхозная площадь - Мясокомбинат»	«Колхозная площадь», «Швейная фабрика», «ул. Кочубея», «ул. Транзитная», «ул. Нежнова», «Ж.Д.вокзал», «ул. Горького», «пр. 40 лет Октября», «ул. Крайнего», «ул. Дзержинского», «Парк Цветник», «Радоновые ванны», «ул. Теплосерная», «Магазин», «ул. Бассейная», «Протезная мастерская», «Почтовый ящик», «ул. Мельничная», «Мясокомбинат», «ул. Мельничная», «Почтовый ящик», «Протезная мастерская», «ул. Бассейная», «Магазин», «ул. Теплосерная», «Радоновые ванны», «ул. Дзержинского», «ул. Крайнего», «пр. 40 лет Октября», «ул. Горького», «Ж.Д.вокзал», «ул. Нежнова», «ул. Транзитная», «ул. Кочубея», «Швейная фабрика», «Колхозная площадь»	ул. Февральская, Проспект Кирова, ул. Теплосерная	13,724
28	2	«5-й переулоч - Лермонтовский разъезд»	«ул. Тольятти» (выезд из депо), «3-й переулоч», «Зап.Ипподромная», «Детский сад», «Лесосклад», «ул. Тольятти», «ул. Михалкова», «ул. Пионерская», «ул. Янышевского», «ул. Кооперативная», «ул. Спортивная», «ул. Калинкина», «ул. Шатило», «ул. Братская», «Колхозная площадь», «Швейная фабрика», «ул. Кочубея», «ул. Транзитная», «ул. Нежнова», «Ж.Д.вокзал», «ул. Горького», «пр. 40 лет Октября», «ул. Козлова», «ул. Мира», «ул. Московская», «ул. Новороссийская», «Универсам», «ул. Зорге», «ул. Фучика», «Лермонтовский разъезд», «ул. Фучика», «ул. Зорге», «Универсам», «ул. Новороссийская», «ул. Московская», «ул. Мира», «ул. Козлова», «пр. 40 лет Октября», «ул. Горького», «Ж.Д.вокзал», «ул. Нежнова», «ул. Транзитная», «ул. Кочубея», «Швейная фабрика», «Колхозная площадь», «ул. Братская», «ул. Шатило», «ул. Калинкина», «ул. Спортивная», «ул. Кооперативная», «ул. Янышевского», «ул. Пионерская», «ул. Михалкова», «ул. Тольятти», «Лесосклад», «Детский сад», «Зап.Ипподромная», «ул. Ермолова», «2-й переулоч», «5-й переулоч»	ул. Тольятти, ул. Михалкова, ул. Февральская, Проспект Кирова, Проспект 40 лет Октября, ул. Орджоникидзе, ул. Ермолова	21,686

29	3	«Скачки - ул. Георгиевская»	«Скачки», «ул. Михалкова», «ул. Пионерская», «ул. Янышевского», «ул. Кооперативная», «ул. Спортивная», «ул. Калинин», «ул. Шатило», «ул. Братская», «Колхозная площадь», «Швейная фабрика», «ул. Кочубея», «ул. Транзитная», «ул. Неждова», «Ж.Д.вокзал», «ул. Горького», «пр. 40 лет Октября», «ул. Крайнего», «ул. Дзержинского», «Парк Цветник», «Радоновые ванны», «ул. Теплосерная», «Хлебозавод», «ул. Любчиковых», «Больница», «ул. Советская», «ул. Луначарского», «ул. Войкова», «Переулоч Степной», «ул. Георгиевская», «Переулоч Степной», «ул. Войкова», «ул. Луначарского», «ул. Советская», «Больница», «ул. Любчиковых», «Хлебозавод», «ул. Теплосерная», «Радоновые ванны», «ул. Дзержинского», «ул. Крайнего», «пр. 40 лет Октября», «ул. Горького», «Ж.Д.вокзал», «ул. Неждова», «ул. Транзитная», «ул. Кочубея», «Швейная фабрика», «Колхозная площадь», «ул. Братская», «ул. Шатило», «ул. Калинин», «ул. Спортивная», «ул. Кооперативная», «ул. Янышевского», «ул. Пионерская», «ул. Михалкова», «Скачки»	ул. Февральская, Проспект Кирова, ул. Теплосерная, Проспект Советской Армии, ул. Лысогорская	21,606
30	4	«Лермонтовский разъезд - Георгиевская»	«Лермонтовский разъезд», «ул. Фучика», «ул. Зорге», «Универсам», «ул. Новороссийская», «ул. Московская», «ул. Мира», «ул. Козлова», «пр. 40 лет Октября», «ул. Крайнего», «ул. Дзержинского», «Парк Цветник», «Радоновые ванны», «ул. Теплосерная», «Хлебозавод», «ул. Любчиковых», «Больница», «ул. Советская», «ул. Луначарского», «ул. Войкова», «Переулоч Степной», «ул. Георгиевская», «Переулоч Степной», «ул. Войкова», «ул. Луначарского», «ул. Советская», «Больница», «ул. Любчиковых», «Хлебозавод», «ул. Теплосерная», «Радоновые ванны», «ул. Дзержинского», «ул. Крайнего», «пр. 40 лет Октября», «ул. Козлова», «ул. Мира», «ул. Московская», «ул. Новороссийская», «Универсам», «ул. Зорге», «ул. Фучика», «Лермонтовский разъезд»	ул. Орджоникидзе, Проспект 40 лет Октября, Проспект Кирова, ул. Теплосерная, Проспект Советской Армии, ул. Лысогорская	17,04
31	5	«5-й переулоч - Георгиевская»	«Тольятти» (выезд из депо), «3-й переулоч», «Зап.Ипподромная», «Детский сад», «Лесосклад», «ул. Тольятти», «ул. Михалкова», «ул. Пионерская», «ул. Янышевского», «ул. Кооперативная», «ул. Спортивная», «ул. Калинин», «ул. Шатило», «ул. Братская», «Колхозная площадь», «Швейная фабрика», «ул. Кочубея», «ул. Транзитная», «ул. Неждова», «Ж.Д.вокзал», «ул. Горького», «пр. 40 лет Октября», «ул. Крайнего», «ул. Дзержинского», «Парк Цветник», «Радоновые ванны», «ул. Теплосерная», «Хлебозавод», «ул. Любчиковых», «Больница», «ул. Советская», «ул. Луначарского», «ул. Войкова», «Переулоч Степной», «ул. Георгиевская», «Переулоч Степной», «ул. Войкова», «ул. Луначарского», «ул. Советская», «Больница», «ул. Любчиковых», «Хлебозавод», «ул. Теплосерная», «Радоновые ванны», «ул. Дзержинского», «ул. Крайнего», «пр. 40 лет Октября», «ул. Горького», «Ж.Д.вокзал», «ул. Неждова», «ул. Транзитная», «ул. Кочубея», «Швейная фабрика», «Колхозная площадь», «ул. Братская», «ул. Шатило», «ул. Калинин», «ул. Спортивная», «ул. Кооперативная», «ул. Янышевского», «ул. Пионерская», «ул. Михалкова», «ул. Тольятти», «Лесосклад», «Детский сад», «Зап.Ипподромная», «ул. Ермолова», «2-й переулоч», «5-й переулоч»	ул. Тольятти, ул. Михалкова, ул. Февральская, Проспект Кирова, ул. Теплосерная, Проспект Советской Армии, ул. Лысогорская, ул. Ермолова	26,29

32	7	«Колхозная площадь - м-н Бештау»	«Колхозная площадь», «Швейная фабрика», «ул. Кочубея», «ул. Транзитная», «ул. Нежнова», «Ж.Д.вокзал», «ул. Горького», «пр. 40 лет Октября», «ул. Козлова», «ул. Мира», «ул. Московская», «ул. Новороссийская», «Универсам», «Поликлиника», «ул. Бульварная», «ул. Восстания», «ул. Р.Люксембург», «ул. Украинская», «ул. Эссентукская», «м-н Бештау», «ул. Эссентукская», «ул. Украинская», «ул. Р.Люксембург», «ул. Восстания», «ул. Бульварная», «Поликлиника», «Универсам», «ул. Новороссийская», «ул. Московская», «ул. Мира», «ул. Козлова», «пр. 40 лет Октября», «ул. Горького», «Ж.Д.вокзал», «ул. Нежнова», «ул. Транзитная», «ул. Кочубея», «Швейная фабрика», «Колхозная площадь»	ул. Февральская, Проспект Кирова, Проспект 40 лет Октября, ул. Бульварная, ул. Розы Люксембург, ул. Эссентукская	16,04
33	8	«м-н Бештау - Георгиевская»	«М-н Бештау», «ул. Эссентукская», «ул. Украинская», «ул. Р.Люксембург», «ул. Восстания», «ул. Бульварная», «Поликлиника», «Универсам», «ул. Новороссийская», «ул. Московская», «ул. Мира», «ул. Козлова», «пр. 40 лет Октября», «ул. Крайнего», «ул. Дзержинского», «Парк Цветник», «Радоновые ванны», «ул. Теплосерная», «Хлебозавод», «ул. Любчиковых», «Больница», «ул. Советская», «ул. Луначарского», «ул. Войкова», «Переулоч Степной», «ул. Георгиевская», «Переулоч Степной», «ул. Войкова», «ул. Луначарского», «ул. Советская», «Больница», «ул. Любчиковых», «Хлебозавод», «ул. Теплосерная», «Радоновые ванны», «ул. Дзержинского», «ул. Крайнего», «пр. 40 лет Октября», «ул. Козлова», «ул. Мира», «ул. Московская», «ул. Новороссийская», «Универсам», «Поликлиника», «ул. Бульварная», «ул. Восстания», «ул. Р.Люксембург», «ул. Украинская», «ул. Эссентукская», «М-н Бештау»	ул. Лысогорская, Проспект Советской Армии, ул. Теплосерная, Проспект Кирова, Проспект 40 лет Октября, ул. Бульварная, ул. Розы Люксембург, ул. Эссентукская	20,896

Таблица 22. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Пятигорск Ставропольского края

регистрационный номер маршрута регулярных перевозок (№ строки)	порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту		наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;	наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	протяженность маршрута регулярных перевозок
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	106 Б	Кисловодск, АП	Горячеводский, АС	отсутствуют	г. Кисловодск (ул. Вокзальная, пр. Первомайский, пр. Победы), а/д Минеральные -Воды(аэропорт)-Кисловодск, г. Пятигорск (Кисловодское шоссе, ул. Ермолова, ул. Беговая, Бештаугорское шоссе), а/д Северо-западный обход г. Пятигорск, ФАД Кавказ, Горячеводский, АС	48,7

2.	135	Пятигорск, ОП (мкр. Бештау)	Горячеводский, АС	Пятигорск, ОП (ул. Бутырина); Пятигорск, ОП (Оазис); Пятигорск, ОП (Школа № 5); Пятигорск, ОП (ул. Адмиральского); Пятигорск, ОП (Поч-та); Пятигорск, ОП (ул. Широкая); Пятигорск, ОП (по требованию); Пятигорск, ОП (Магнит); Пятигорск, ОП (ул. Московская, 82); Пятигорск, ОП (ул. Московская, 90); Пятигорск, ОП (Лермонтовский разъезд); Пятигорск, ОП (Подкова); Пятигорск, ОП (Школа № 4); Пятигорск, ОП (ул. Зорге); Пятигорск, ОП (Универсам); Пятигорск, ОП (Рассвет); Пятигорск, ОП (Го-родская больница № 1); Пятигорск, ОП (ул. Козлова); Пятигорск, ОП (пр-кт Кирова); Пятигорск, ОП (Автовокзал); Пятигорск, ОП (п. Свободы); Пятигорск, ОП (Детский санаторий); Пятигорск, ОП (Колос); Пятигорск, ОП (9-я линия); Пятигорск, ОП (7-я линия); Пятигорск, ОП (4-я линия); Пятигорск, ОП (2-я линия); Пятигорск, ОП (АЗС Лукойл); Пятигорск, ОП (ул. Георгиевская); Пятигорск, ОП (ул. Речная); Пятигорск, ОП (2-й Ге-оргиевский переулок); Пятигорск, ОП (ул. Чехова); Пятигорск, ОП (ПМК 22); Пятигорск, ОП (пер. Степной); Пятигорск, ОП (рынок Людмила)	в прямом направлении: г. Пятигорск (ул. Украинская, ул. Адмиральского, ул. Широкая, ул. Бульварная, ул. 1-я Бульварная, ул. Московская, ул. Ор-джоникидзе, ул. 1-я Бульварная, пр-кт Калинина, ул. Георгиевская), а/д «Пятигорск – Георгиевск», с. Этока (а/д «Пятигорск – Георгиевск»), в обратном направлении: с. Этока (а/д «Пятигорск – Георгиевск»), а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр-кт Калини-на, ул. 1-я Бульварная, ул. Панагюриште, ул. Орджоникидзе, ул. Москов-ская, ул. 1-я Бульварная, ул. Бульварная, ул. Широкая, пр-кт Свободы, ул. Бутырина, ул. Украинская)	14,2
3.	678/1	Пятигорск, АВ	Александровское, АС	Минеральные Воды, АВ	г. Пятигорск ( ул. Бунимовича, пр. Калинина), ФАД "Кавказ", г.Минеральные Воды (ул. Советская, ул. Железноводская, ул. Гагарина, ул. Московская, ул. Мостовая), а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды,с. Александровское (ул. Войтика, ул. Калинина, ул. Блинова)	88
4.	678	Александровское, АС	Пятигорск, АВ	Минеральные Воды, АВ	с.Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика), а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды, г.Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД "Кавказ", г.Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимовича)	88
5.	699	Арзгир, ОП	Пятигорск, АВ	Петропавловское, АП, Буденновск, АС, Зеленокумск, ОП	с.Арзгир( ул. Кирова, ул. Шоссейная), а/д Буденновск – Арзгир,с. Петропавловское( ул. Шоссейная), а/д Буденновск – Арзгир, г.Буденновск, ул. Прикумская, ул. Полношкина, ул. октябрьская,ул. Л. Толстого), а/д Обход г. Буденновска, а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск ( ул. 50 лет октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды,г. Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД Кавказ, г. Пятигорск ( ул. Теплосерная, ул. Держинского, ул. Бунимовича)	222
6.	551	Благодарный, АС	Пятигорск, АВ	Елизаветинское, ОП, Журавское,ОП, Александровское, АС Минеральные Воды, АВ, Минеральные Воды, АВ	г. Благодарный (ул. Первомайская, ул. Советская, пер. Красный) , а/д Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч, с. Елизаветенское,а/д Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч, с. Журавское,	312

					а/д Александровское - Новоселицкое - Буденновск, с.Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика), а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды, г.Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД "Кавказ", г.Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимовича)	
7.	615	Ессентуки, АВ	Буденновск, АС	Пятигорск, АВ; Минеральные Воды, АВ; Минеральные Воды, ОП аэропорт»; Георгиевск, АВ; Зеленокумск, ОП	в прямом направлении: г. Ессентуки (ул. Гагарина, ул. Садовая, ул. Октябрьская, ул. Пятигорская, ул. Кисловодское шоссе), г. Пятигорск (ул. Георгиевская, ул. Пятигорская, ул. Ермолова, ул. Козлова, ул. Малыгина, пр. Калинина, ул. Георгиевская), а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Ленинградская, ул. Темирязева, ул. Пятигорская, ул. Ленина, ул. Пушкина, ул. Гагарина, ул. Октябрьская), а/д «Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды», г. Зеленокумск (ул. 50 лет октября), а/д «Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды», г. Буденновск (ул. Кочубея, ул. Советская, ул. Льва Толстого), в обратном направлении: г. Буденновск (ул. Льва Толстого, ул. Советская, ул. Кочубея), а/д «Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды», г. Зеленокумск (ул. 50 лет октября), г. Георгиевск (ул. Октябрь-ская, ул. Гагарина, ул. Пятигорская, ул. Темирязева, ул. Ленинградская, ул. Калинина, ул. Маяковского, ул. Минераловодская, ул. Октябрьская), а/д «Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды», г. Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Ломовая, ул. Железноводская), а/д Р-217 «Кавказ», а/д А-157, а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (ул. Советская), а/д Р-217 «Кавказ», г. Пятигорск (пр. Калинина, ул. Первомайская, ул. Коллективная, ул. Кочубея, ул. Ермолова, ул. Пятигорская, ул. Георгиевская), г. Ессентуки (ул. Кисловодское шоссе , ул. Пятигорская, ул. Октябрьская, ул. Садовая, ул. Гагарина)	166 (192)
8.	508	Пятигорск, АВ	Ачикулак, АК	Георгиевск, АВ, Зеленокумск, ОП, Степное, АК	г. Пятигорск (ул. Бунимовича, пр-кт Калинина, ул. Георгиев-ская), а/д «Пятигорск – Георгиевск», а/д «Западный обход г. Георгиевска», ст. Незлобная (ул. Ленина), г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Ульянова, ул. Тимирязева, ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Пятигорская, ул. Ленина, ул. Пятигорская, ул. Гагарина, ул. Октябрьская), а/д «Георгиевск – Новопавловск (в границах Ставропольского края), а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», г. Зеленокумск (ул. 50 лет Октября), а/д «Зеленокумск – Николь-ское – Степное», с. Степное (ул. Октябрьская, пл. Ленина, ул. Октябрьская), а/д «Обход с. Степного», а/д «Степное – Иргаклы – Ачикулак», а/д «Буденновск –	209

					Ачикулак – Нефтекумск», с. Ачикулак (ул. Ленина).	
9.	229	Георгиевск, АВ	Горячеводский, АС	Незлобная, АП	г. Георгиевск (ул. Тимирязева, ул. Ленинградская, ул. Калинина), а/д Пятигорск - Георгиевск, ст. Незлобная ( ул. Ленина), а/д Пятигорск - Георгиевск, ст. Лысогорская, а/д Пятигорск - Георгиевск, Горячеводский, АС	36
10.	656	Горькая Балка, ОП	Пятигорск, АС В. Рынок	Отказное, ОП; Солдато – Александровское, ОП; Георгиевск, АВ	с. Горькая Балка (ул. Шоссейная, ул. Ленина), а/д «Отказное – Горькая Балка» примыкание к а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; с. Отказное (ул. Советская); а/д «Отказное – Горькая Балка» примыкание к а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; а/д «Солдато – Александровское – Андреевский – Георгиевск»; с. Солдато – Александровское (ул. Шоссейная); а/д «Солдато – Александровское – Андреевский – Георгиевск»; а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; а/д «Георгиевск – Новопавловск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; г. Георгиевск (ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Пятигорская, ул. Тимирязева, ул. Ульянова, ул. Калинина); ст. Незлобная (ул. Ленина); а/д «Западный обход г. Георгиевска»; а/д «Пятигорск – Георгиевск»; г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр. Калинина, ул. Мира)	110
11.	772	Дивное, ОП	Пятигорск, АВ	Арзгир, ОП; Буденновск, АС; Зеленокумск, ОП; Георгиевск, АВ;	Дивное (ул. Вокзальная), а/д Дивное-Рагули-Арзгир, Арзгир (ул. Горького, ул. Орджаева, ул. Кирова, ул. Шоссейная) а/д Буденновск - Арзгир, Буденновск (ул. Прикумская, пр. Чехова, ул. Ленинская, ул. Полющенко, ул. Льва Толстого); /д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, Зеленокумск ( ул. 50 лет Октября), /д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, Георгиевск (ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Пушкина, ул. Калинина, ул. Ленина ); а/д Пятигорск - Георгиевск, Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимовича)	319
12.	132 Б	Ессентуки, ЖДВ	Пятигорск, ЖДВ	отсутствуют	г. Ессентуки( ул. Гагарина, ул. Володарского, ул. Вокзальная, ул. Железнодорожная, ул. Орджоникидзе, ул. Октябрьская), г. Пятигорск (Кисловодское шоссе, ул. Ермолова, ул. Украинская, ул. Розы Люксембург, ул. Широкая, ул. Бульварная, ул. Комарова, ул. Мира, пр. Калинина, ул. Октябрьская, пр. Калинина, ул. Первомайская, ул. Кочубея, ул. Февральская, ул. Ессентукская, ул. Ермолова)	25
13.	115 В	Железноводский, АП	Пятигорск, ОП (Рынок Аргашоковский)	Железноводск, ОП д/с Ивушка»; Железноводск, ОП (Детский мир); Железноводск, ОП (пл. Ленина); Железноводск, ОП (санаторий Железноводск); Иноземцево, ОП (ул. Первомайская); Иноземцево, ОП (ул. Садовая); Иноземцево, ОП (ул. Баталинская); Иноземцево, ОП (ул. 8 марта)	п. Железноводский (ул. Юбилейная), г. Железноводск (ул. Ленина), а/д «Восточный въезд в г. Железноводск с а/д М-29 «Кавказ», пгт Иноземцево (ул. Гагарина), а/д Р-217 «Кавказ», а/д «Пятигорск –Георгиевск», с. Этока (а/д «Пятигорск –Георгиевск»)	30

14.	134	Пятигорск, ЖДВ	Минеральные Воды, АВ	Пятигорск, ОП (Городская больница № 1); Пятигорск, ОП (Рассвет), Пятигорск, ОП (Фарм)	г. Пятигорск (привокзальная площадь, ул. Октябрьская, пр-кт Калинина), а/д подъезд № 1 к городу Пятигорску, а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (пр-кт 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская, ул. Гагарина)	23
15.	667	Затеречный, АК	Кисловодск, АВ	Нефтекумск, ОП, Ловокумское, ОП, Буденновск, АС, Зеленокумск, ОП, Пятигорск, Ессентуки	п. Затеречный ( ул. Шоссейная), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Нефтекумск ( ул. Шоссейная), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Урожайное ( ул. Ленина), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Ловокумское (ул. Шоссейная, ул. Гагарина), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Буденновск (ул. Прикумская, ул. Борцов Революции, ул. Октябрьская, ул. Л. Толстого, ул. Советская), п. Прасковья ( ул. Ленина, с. Терек, ул. Школьная), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Стародубское ( ул. Анджиевского), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск ( ул. 50 лет Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, а/д Георгиевск - Новопавловск, а/д Пятигорск - Георгиевск, г. Пятигорск (Георгиевское шоссе, ул. Георгиевская, ул. Калинина, ул. Первомайская, ул. Ермолова, Кисловодское шоссе), г. Ессентуки ( ул. Пятигорская, ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Володарского, ул. Кисловодская, ул. Шоссейная), а/д "МинВоды (аэропорт) - Кисловодск", г. Кисловодск ( ул. Промышленная).	279
16.	539	Ипатово, ОП	Пятигорск, АВ	Светлоград, ОП, Гофицкое, ОП, Грушевское, Александровское, Минеральные Воды, АВ-2, Минеральные Воды, АВ	г. Ипатово (ул. Гагарина), а/д Ипатово - Золотаревка - Добровольное, а/д Астрахань - Элиста - Ставрополь, г. Светлоград (1-я фабричная, ул. Трудовая, ул. Комсомольская, ул. Калинина, ул. Николаенко, ул. 9 Января, ул. Рябиновая, пр. Генерала Воробьева, ул. Крайняя ), а/д Светлоград - Благодарный - Буденновск, Гофицкое ( ул. Советская), а/д Александровское - Гофицкое, Грушевское ( ул. Пролетарская), а/д Александровское - Гофицкое, Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика), а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные вод, Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Железноводская, ул. Гагарина, ул. Советская), ФАД Кавказ, Пятигорск ( пр. Калинина, ул. Бунимовича)	248



17.	549	Курская, ОП	Пятигорск, АВ	Каново, ОП; Зайцев, ОП; Ростовановское, ОП; Пролетарский, ОП; Советская, ОП; Липчанский, ОП; Горнозаводское, ОП; Орловка, ОП (Кир. округ); Новопавловск, АС; Комсомолец, ОП; Георгиевск, АВ	ст. Курская (ул. Садовая, ул. Советская, ул. Эссентукская, ул. Калинина, ул. Веселая), а/д «Курская – Горнозаводское», а/д «Новопавловск – Курская – Моздок (в границах Ставропольского края)», г. Новопавловск (ул. Ставропольская), а/д «Георгиевск – Новопавловск (в границах Ставропольского края)», г. Георгиевск (ул. Шоссейная, ул. Красноармейская, ул. Пушкина, ул. Ленина, ул. Пятигорская, ул. Тимирязева, ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Пятигорская, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Калинина), ст. Незлобная (ул. Ленина), а/д «проезд по ул. ст. Незлобной», а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр-кт Калинина, ул. Бунимовича)	143
18.	627	Пятигорск, АВ	Курская, ОП	Лысогорская, АС, Георгиевск, АВ, Новопавловск, АС, Советская, ОП	г. Пятигорск (ул. Бунимовича, ул. Калинина, ул. Георгиевская), а/д Пятигорск – Георгиевск, ст. Лысогорская (ул. Пятигорская, ул. Кооперативная, ул. Толстого, ул. Победы), а/д Пятигорск – Георгиевск, г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Ленинградская, ул. Красноармейская), а/д Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края), г. Новопавловск (ул. Ставропольская), а/д Новопавловск - Курская - Моздок (в границах Ставропольского края), ст. Советская (пер. Анны Шилиной, ул. Революционная), а/д Новопавловск - Курская - Моздок (в границах Ставропольского края), ст. Курская (ул. Советская, ул. Моздокская)	135
19.	537	Летняя Ставка, ОП	Пятигорск, АВ	Кучерла, Благодарный, АС, Елизаветинское, ОП, Журавское, ОП, Александровское, АС, Минеральные Воды, АВ, Минеральные Воды, АВ	с. Летняя Ставка (ул. Садовая, ул. Интернациональная), а/д Светлоград - Летняя Ставка - Кучерла, с. Кучерла, а/д Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч, г. Благодарный (ул. Первомайская, ул. Московская, пер. Красный), а/д Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч, с. Елизаветинское, а/д Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч, с. Журавское (ул. Гагарина), а/д Александровское - Новоселицкое - Буденновск, с. Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика, а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды, г. Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД "Кавказ", г. Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимовича)	229

20.	543	Летняя Ставка, ОП	Пятигорск, АВ	Овощи, ОП, Камбулат, ОП, Светлоград, АС, Гофицкое, ОП, Грушевское, ОП, Александровское, АС, Минеральные Воды, АВ	с. Летняя Ставка (ул. Садовая, ул. Интернациональная), а/д Светлоград - Летняя Ставка - Кучерла, с. Овощи, а/д Светлоград - Летняя Ставка - Кучерла, с. Камбулат, а/д Светлоград - Летняя Ставка - Кучерла, г. Светлоград (ул. Урожайная, ул. 18 Пятъезда, ул. Комсомольская, ул. 9 января, пр. генерала Воробьева, ул. Крайняя), а/д Светлоград - Благодарный - Буденновск, с. Гофицкое (ул. Советская), а/д Александровское - Гофицкое, с. Грушевское, а/д Александровское - Гофицкое, с. Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика, а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды, г. Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Железнодорожная, ул. Советская), ФАД "Кавказ", г. Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимовича)	236
21.	112 Д	Пятигорск, ЖДВ	Лермонтов, АП	отсутствуют	г. Пятигорск (ул. Октябрьская, ул. Калинина, ул. Ермолова, ул. 1-я бульварная, ул. Широкая, ул. Адмиральская, ул. Эссенгукская, ул. Ермолова), а/д Пятигорск-Черкесск, г. Лермонтов ( ул. Промышленная, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Волкова)	21
22.	223	Минеральные Воды, ул. 22 Партсъезда, 11	Пятигорск, ЖДВ	Змейка, Янтарь, Свободы, Машук, место дуэли Лермонтова	г. Минеральные Воды (ул. 22 Партсъезда, ул. Советская), ФАД Кавказ, пос. Иноземцево (ул. Гагарина), г. Пятигорск (пр-т Калинина, ул. Козлова, ул. 40 лет Октября, ул. Октябрьская)	23,8
23.	639	Ставрополь, АС-1	Пятигорск, АВ	Курсавка, ОП, г. Минеральные Воды, АВ	г. Ставрополь (ул. Доваторцев, ул. Южный Обход), подъезд к г. Ставрополю от ФАД "Кавказ", ФАД "Кавказ", с. Курсавка, ФАД "Кавказ", г. Минеральные Воды (ул. Советская), ФАД "Кавказ", г. Пятигорск (пр-т. Калинина, ул. Бунимовича);	173 (193)
24.	557	Невинномысск, АС	Пятигорск, АВ - Ставрополь, АС-1	г. Невинномысск, АС, с. Курсавка, ОП, г. Минеральные Воды, пос. Польский, пос. Темнореченский, пос. Извещательный, Невинномысская разв.	г. Невинномысск (бульвар Мира), ФАД Кавказ, с. Курсавка, ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская), ФАД Кавказ, г. Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимовича), г. Пятигорск ( ул. Бунимовича, пр. Калинина), ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская), ФАД Кавказ, с. Курсавка, г. Невинномысск (бульвар Мира), ФАД Кавказ, подъезд к г. Ставрополю от ФАД Кавказ, г. Ставрополь (Южный обход, ул. Доваторцев), г. Ставрополь (ул. Доваторцев, Южный обход), подъезд к г. Ставрополю от ФАД Кавказ, пос. Польский, подъезд к г. Ставрополю от ФАД Кавказ, пос. Темнореченский, подъезд к г. Ставрополю от ФАД Кавказ, пос. Извещательный, подъезд к г. Ставрополю от ФАД Кавказ, Невинномысская разв, ФАД Кавказ, г. Невинномысск (бульвар Мира)	193

25.	647	Нефтекумск, ОП	Эссендуки, АВ	Левукумское, ОП, Буденновск, АС, Зеленокумск, ОП, Георгиевск, АВ, Пятигорск, АВ	г. Нефтекумск (ул. Шоссейная), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Левукумское (ул. Шоссейная, ул. Гагарина), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Буденновск (ул. Прикумская, ул. Борцов Революции, ул. Октябрьская, ул. Л. Толстого, ул. Советская), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск (ул. 50 лет Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Георгиевск ( ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Пушкина, ул. Калинина, ул. Ленина), а/д Пятигорск – Георгиевск, г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр. Калинина, ул. Первомайская, ул. Ермолова, Кисловодское шоссе), г. Эссендуки ( ул. Пятигорская, ул. Октябрьская, ул. Гагарина)	262
26.	662	Кисловодск, АВ	Нефтекумск, ОП	Эссендуки, Пятигорск, Минеральные Воды, Зеленокумск, ОП, Буденновск, АС, Левукумское, ОП	г. Кисловодск (ул. Промышленная), а/д Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск, г. Эссендуки (ул. Шоссейная, ул. Кисловодская, ул. Володарского, ул. Гагарина, ул. Октябрьская, ул. Пятигорская), г. Пятигорск (Кисловодское шоссе, ул. Ермолова, ул. Первомайская, пр. Калинина), п. Иноземцево (ул. Гагарина), ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская, ул. Железноводская, ул. Московская, ул. Мостовая), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск (ул. 50 лет Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Буденновск (ул. Советская, ул. Л. Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Прикумская), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Левукумское (ул. Гагарина, ул. Шоссейная), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Нефтекумск ( ул. Шоссейная)	264
27.	659	Нефтекумск, ОП	Пятигорск, АВ	Андрей-Курган, Ачикулак, Иргаклы, Степное, Зеленая Роща, Ольгино, Никольское, Правукумское, Зеленокумск, ОП, Георгиевск, АВ	г. Нефтекумск ( ул. Шоссейная, ул. Коммунальная), а/д Буденновск - Ачикулак - Нефтекумск, с. Андрей-Курган ( ул. Кисловодская), а/д Буденновск - Ачикулак - Нефтекумск, с. Ачикулак ( ул. Ленина), а/д Буденновск - Ачикулак - Нефтекумск, а/д Степное - Иргаклы - Ачикулак, с. Новкус-Артезиан ( ул. Шоссейная), а/д Степное - Иргаклы - Ачикулак, с. Иргаклы ( ул. Новоколхозная), а/д Степное - Иргаклы - Ачикулак, с. Степное ( ул. П. Явещкого, ул. Октябрьская), а/д Зеленокумск - Никольское - Степное, г. Зеленокумск ( ул. 50 лет Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Георгиевск (ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Пушкина, ул. Калинина), а/д Пятигорск - Георгиевск, г. Пятигорск ( Георгиевское шоссе, ул. Георгиевская, ул. Калинина, ул. Бунимовича)	245

28.	660	Нефтекумск, ОП	Пятигорск, АВ	с. Левокумское, ОП, г. Буденновск, АС, с. Зеленокумск, ОП, г. Георгиевск, г. Минеральные Воды	г. Нефтекумск (ул. Шоссейная), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Левокумское (ул. Шоссейная, ул. Гагарина), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Буденновск (ул. Прикумская, ул. Борцов Революции, ул. Октябрьская, ул. Л. Толстого, ул. Советская), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск (ул. 50 лет. Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Георгиевск ( ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Пушкина, ул. Калинина), г. Минеральные Воды ( ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Железноводская, ул. Ставропольская), ФАД Кавказ, г. Пятигорск ( Георгиевское шоссе, ул. Георгиевская, ул. Калинина)	226
29.	593	Новопавловск, АС	Нефтекумск, ОП - Пятигорск, АВ	Георгиевск, АВ, Зеленокумск, ОП, Буденновск, АС, Левокумское, ОП	г. Новопавловск ( ул. Ставропольская), а/д Георгиевск - Новопавловск, г. Георгиевск (ул. Красноармейская, ул. Ленинградская, ул. Тимирязева, ул. Пятигорская, ул. Ленина, ул. Пушкина, ул. Октябрьская), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск, а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Будённовск ( ул. Советская, ул. Льва Толстого, ул. Имени Кочубей), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Левокумское ( ул. Шоссейная, ул. Гагарина), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Нефтекумск(ул. Шоссейная); а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Левокумское (ул. Гагарина, ул. Шоссейная), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Будённовск (ул. Имени Кочубея, ул. Льва Толстого, ул. Советская), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск, а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Георгиевск (ул. Октябрьская, ул. Пушкина, ул. Калинина, ул. Ленина), а/д Георгиевск-Пятигорск, г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр. Калинина)	212 (226)
30.	821	Новоселицкое, ОП	Кисловодск, АВ	Саблинское, АП, Минеральные Воды, АВ, Пятигорск, АВ, Эссентуки, АВ	Новоселицкое ( пер. Кавказский), а/д Новоселицкое-Саблинское примыкание к а/д Ставрополь-Александровское-Минеральные Воды, с. Саблинское (ул. Лященко, пер.Веселый, ул.Октябрьская), а/д Новоселицкое-Саблинское примыкание к а/д Ставрополь - Александровское-Минеральные Воды, а/д Ставрополь-Александровское-Минеральные Воды, Минеральные Воды(ул. Состовая, ул. Московская, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД Кавказ, г. Пятигорск ( пр. Калинина, ул. Первомайская, ул. Ермолова, Кисловодское шоссе), г. Эссентуки ( ул. Пятигорская, ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Володарского, ул. Кисловодская, ул. Шоссейная, ), а/д Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск, г.	146

					Кисловодск ( ул. Промышленная)	
31.	759	Новоселицкое, ОП	Пятигорск, АВ	Саблинское, АП, Минеральные Воды, АВ	Новоселицкое ( пер. Кавказский), а/д Новоселицкое-Саблинское примыкание к а/д Ставрополь-Александровское-Минеральные Воды, с. Саблинское (ул. Ляшенко, пер.Веселый, ул.Октябрьская), а/д Новоселицкое-Саблинское примыкание к а/д Ставрополь - Александровское-Минеральные Воды, а/д Ставрополь-Александровское-Минеральные Воды, Минеральные Воды (ул. Состовая, ул. Московская, ул. Железноводская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД Кавказ, г. Пятигорск ( пр. Калинина)	111
32.	629	Георгиевск, АВ	Пятигорск, ОП (Верхний рынок)	Георгиевск, ОП (Автовокзал); Георгиевск, ОП (ул. Маяковского); Георгиевск, ОП (Кирпичный завод); Георгиевск, ОП (Стройуправление); Георгиевск, ОП (Березка); Георгиевск, ОП (Поликлиника); Георгиевск, ОП (Стройинструмент); Незлобная, ОП (Военный городок); Незлобная, ОП (Нефтекачка); Незлобная, ОП (Хлебокомбинат); Незлобная, ОП (Школа); Незлобная, ОП (ул. Революции); Незлобная, ОП (Дом Культуры); Незлобная, ОП (Нефтеразведка); Незлобная, ОП (Электропривод); Лысогорская, ОП; Пятигорск, ОП (Рынок Людмила); Пятигорск, ОП (пер. Степной); Пятигорск, ОП (ПМК 22); Пятигорск, ОП (ул. Чехова); Пятигорск, ОП (2-й Георгиевский переулок); Пятигорск, ОП (ул. Речная); Пятигорск, ОП (ул. Георгиевская); Пятигорск, ОП (АЗС Лукойл); Пятигорск, ОП (2-я линия); Пятигорск, ОП (4-я линия); Пятигорск, ОП (7-я линия); Пятигорск, ОП (9-я линия); Пятигорск, ОП (Колос); Пятигорск, ОП (Детский санаторий); Пятигорск, ОП (п. Свободы); Пятигорск, ОП (Автовокзал); Пятигорск, ОП (пр-кт Кирова); Пятигорск, ОП (ул. Козлова);	г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Пятигорская, ул. Калинина), ст. Незлобная (ул. Ленина), а/д «Проезд по улицам ст-цы Незлобной», а/д «Пятигорск – Георгиевск», ст. Лысогорская (ул. Кооперативная, ул. Ленина, ул. Кооперативная), а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр-кт Калинина, ул. Мира)	45,2
33.	677	Приозерское, АК	Пятигорск, АВ	Турксад, АК, Величаевское, ОП, Ловокумское, ОП, Буденновск, АС, Зеленокумск, ОП	с. Приозерское ( ул. Красная), а/д Приозерское - Турксад, с. Турксад ( ул. Чехова, ул. Шоссейная), а/д Ловокумское - Турксад, с. Величаевское (ул. Энгельса), а/д Ловокумское - Турксад, с. Урожайное, а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Ловокумское (ул. Шоссейная, ул. Гагарина), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Буденновск ( ул. Прикумская, ул. Кочубея, ул. Октябрьская, ул. Льва Толстого), а/д Обход г. Буденновска, а/д Кочубей-Нефтекумск-Зеленокумск-Мин.Воды, Зеленокумск (ул. 50 лет Октября), а/д Кочубей-Нефтекумск-Зеленокумск-Мин.Воды, а/д Западный обход г. Георгиевска, а/д Георгиевск-Пятигорск, Пятигорск (Георгиевское шоссе, ул. Георгиевская, пр. Калинина)	286

34.	658	Буденновск, АС	Пятигорск, АВ	с.Стародубское, г.Зеленокумск, ОП, г.Георгиевск, АВ	г. Буденновск ( ул. Льва Толстого, ул. Советская, ул. Имени Кочубей) а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, с. Стародубское (ул. Анджиевского), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск (ул. 50 Лет Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Георгиевск(ул. Октябрьская, ул. Минераловодская, ул. Саяковского, ул. Калинина, ул. Ленина), а/д Пятигорск-Георгиевск, г. Пятигорск ( Георгиевское шоссе, ул. Георгиевская, ул. Калинина, ул. Бунимовича)	149
35.	547	Пятигорск, АВ	Буденновск, АС	г. Минеральные Воды, АВ-1, г. Зеленокумск, ОП	г. Пятигорск (ул. Бунимовича, пр. Калинина, ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская, ул. Железноводская, ул. Московская, ул. Мостовая), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск (ул. 50 лет Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Буденновск (ул. Советская, ул. Льва Толстого)	160
36.	220	Пятигорск, АВ	Минеральные Воды, ОП аэропорт	отсутствуют	Пятигорск ( ул. Бунимовича, пр. Калинина), пос. Иноземцево (ул. Гагарина), ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская)	27
37.	516	Пятигорск, АВ	Ставрополь, АС-1	Минеральные Воды, АВ; Минеральные Воды, ОП аэропорт; Курсавка, ОП; Невинномысск, АС	г. Пятигорск (ул. Бунимовича, пр. Калинина, шоссе Иноземцевское), а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (ул. Советская, ул. Торговая, ул. Со-ветская), а/д Р-217 «Кавказ», а/д А-157, г. Минеральные Воды (ул. Совет-ская), а/д А-157, а/д Р-217 «Кавказ», г. Невинномысск (ул. Краснопарти-занская, бульвар Мира, ул. Краснопартизанская), а/д Р-217 «Кавказ», г. Ставрополь (ул. Южный обход, ул. Доваторцев)	193
38.	224	Горячеводский, АС	Александрийская, АП	отсутствуют	Горячеводский, АС, ФАД Кавказ, п. Иноземцево (ул. Гагарина), г. Минеральные Воды (ул. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Московская, ул. Мостовая), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, ст. Александрийская (пер. Комсомольский, ул. Гагарина)	43
39.	113 Б	Горячеводский, АС	Бородыновка, АП	отсутствуют	п. Горячеводский, ФАД Кавказ, п. Иноземцево (ул. Гагарина) пос. Бородыновка (ул. Перездная)	18
40.	121 Б	Горячеводский, АС	Лысогорская, АС	отсутствуют	п. Горячеводский, (Георгиевское шоссе), а/д Пятигорск-Георгиевск, ст. Лысогорская (ул. Кооперативная, ул. Георгиевская)	15,4
41.	121 Б/1	Лысогорская, ОП	Горячеводский, АС	Лысогорская, ОП (ул. Кооперативная)	ст. Лысогорская (ул. Ленина, ул. Кооперативная, ул. Толстова, ул. Победы), а/д Пятигорск-Георгиевск	20

42.	502	Новопавловск, АС	Пятигорск, АС В. Рынок	Зольская, ОП	г. Новопавловск ( ул. Кирова, ул. Ставропольская, ул. Гагарина), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Марьинская ( ул. Победы, ул. Ленина, ул. К. Маркса), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Зольская ( ул. Калинина, ул. Хаустова, ул. Октябрьская), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ФАД Кавказ, г. Пятигорск (пр-кт Калинина)	68,3
43.	108 Г	Георгиевск, АВ	Пятигорск, ОП (Верхний рынок)	Георгиевск, ОП (Автовокзал); Георгиевск, ОП (ул. Маяковского); Георгиевск, ОП (Кирпичный завод); Георгиевск, ОП (Стройуправление); Георгиевск, ОП (Березка); Георгиевск, ОП (Поликлиника); Георгиевск, ОП (Стройинструмент); Незлобная, ОП (Военный городок); Незлобная, ОП (Нефтекачка); Незлобная, ОП (Хлебокомбинат); Незлобная, ОП (Школа); Незлобная, ОП (ул. Революции); Незлобная, ОП (Дом Культуры); Незлобная, ОП (Нефтеразведка); Незлобная, ОП (Электропривод); Лысогорская, ОП; Пятигорск, ОП (Рынок Людмила); Пятигорск, ОП (пер. Степной); Пятигорск, ОП (ПМК 22); Пятигорск, ОП (ул. Чехова); Пятигорск, ОП (2-й Георгиевский переулок); Пятигорск, ОП (ул. Речная); Пятигорск, ОП (ул. Георгиевская); Пятигорск, ОП (АЗС Лукойл); Пятигорск, ОП (2-я линия); Пятигорск, ОП (4-я линия); Пятигорск, ОП (7-я линия); Пятигорск, ОП (9-я линия); Пятигорск, ОП (Колос); Пятигорск, ОП (Детский санаторий); Пятигорск, ОП (п. Свободы); Пятигорск, ОП (Автовокзал); Пятигорск, ОП (пр-кт Кирова); Пятигорск, ОП (ул. Козлова)	г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Пятигорская, ул. Калинина), ст. Незлобная (ул. Ленина), а/д «Проезд по улицам ст-цы Незлобной», а/д «Пятигорск – Георгиевск», ст. Лысогорская (ул. Кооперативная, ул. Ленина, ул. Кооперативная), а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр-кт Калинина, ул. Мира)	45,2
44.	108 Г	Георгиевск, АВ	Пятигорск, ОП (Верхний рынок)	Незлобная, ОП; Лысогорская, ОП	г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Ленинградская, ул. Калинина), ст. Незлобная (ул. Ленина), а/д «Проезд по улицам ст-цы Незлобной», а/д «Пятигорск – Георгиевск», ст. Лысогорская (ул. Кооперативная, ул. Ленина, ул. Кооперативная), а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр-кт Калинина, ул. Мира)	44
45.	656	Горькая Балка, ОП	Пятигорск, АС В. Рынок	Отказное, ОП; Солдато – Александровское, ОП; Георгиевск, АВ	с. Горькая Балка (ул. Шоссейная, ул. Ленина), а/д «Отказное – Горькая Балка» примыкание к а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; с. Отказное (ул. Советская); а/д «Отказное – Горькая Балка» примыкание к а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; а/д «Солдато – Александровское – Андреевский – Георгиевск»; с. Солдато – Александровское (ул. Шоссейная); а/д «Солдато – Александровское – Андреевский – Георгиевск»; а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; а/д «Георгиевск – Новопавловск – Зеленокумск – Минеральные Воды»; г. Георгиевск (ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул.	110

					Пятигорская, ул. Тимирязева, ул. Ульянова, ул. Калинина); ст. Незлобная (ул. Ленина); а/д «Западный обход г. Георгиевска»; а/д «Пяти-горск – Георгиевск»; г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр. Калинина, ул. Мира)	
46.	113 Д	Железноводск, ОП (5 мкр)	Пятигорск, АС В Рынок	Железноводск, ОП (ул. Суворова); Железноводск, ОП (Магнит); Железноводск, ОП (Альбион); Железноводск, ОП (Детский Мир); Железноводск, (ЖДВ); Железноводск, ОП (пл. Ленина); Железноводск, ОП (санаторий Железноводск); Иноземцево, ОП (ул. Первомайская); Иноземцево, ОП (ул. Мира); Иноземцево, ОП (ул. Баталинская)	г. Железноводск (ул. Суворова, ул. Октябрьская, ул. Проскурина, ул. Ленина), а/д «Восточный въезд в г. Железноводск с а/д М-29 «Кавказ», п. Иноземцево (ул. Гагарина), а/д «Подъезд № 1 к городу Пятигорску», г. Пятигорск (пр-кт Калинина, ул. Мира)	23
47.	113 Д/1	Пятигорск ОП (Верхний рынок)	Минеральные Воды, ОП (проспект 22-го Партсъезда, 11)	Пятигорск, ОП (Городская больница № 1); Пятигорск, ОП (Рассвет); Пятигорск, ОП (Фарм)	г. Пятигорск (ул. Мира, пр-кт Калинина, а/д «подъезд № 1 к городу Пятигорску», а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (пр-кт 22 Партсъезда)	21
48.	113 Д/1	Пятигорск, АС В. Рынок	Железноводск, ЖДВ	отсутствуют	г. Пятигорск (ул. Мира, пр. Калинина), п. Иноземцево ( ул. Гагарина),г. Железноводск ( ул. Ленина)	17,9
49.	105 А	Пятигорск, АС В. Рынок	Зольская, ОП	отсутствуют	г. Пятигорск (ул. Мира, пр. Калинина), ФАД Кавказ, а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Зольская (ул. Октябрьская, ул. Лесная, ул. Калинина, ул. Багатинская, ул. Хаустова. Ул. Октябрьская)	33
50.	113 А	Иноземцево ГМЗ, АП	Пятигорск, АС В. Рынок	отсутствуют	п. Иноземцево (ул. Шоссейная, ул. Пролетарская, ул. Гагарина), г. Пятигорск ( ул. Калинина, ул. Мира)	10
51.	112 Е	Пятигорск, АС В. Рынок	Лермонтов, АП	отсутствуют	г. Пятигорск ( ул. Мира, пр. Калинина, ул. 1-я Бульварная, ул. Широкая, Бештаугорское шоссе), г. Лермонтов (ул. Дачная, пр. Лермотова, ул. Первомайская, ул. Патриса Лумумбы, ул. Пятигорская, ул. Заводская)	16,8
52.	112 А	Пятигорск, АС В. Рынок	Лермонтов, ОП ( ул. Матвиенко)	отсутствуют	г. Пятигорск ( ул. Мира, пр. Калинина, ул. 1-я Бульварная, ул. Широкая, Бештаугорское шоссе), г. Лермонтов (ул. Дачная, пр. Лермотова, ул. Волкова, ул. Матвиенко)	16,5
53.	106 Г	Пятигорск, АС В. Рынок	Марьинская, ОП	Зольская, ОП	г. Пятигорск (ул. Мира, пр. Калинина), ФАД Кавказ, а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Зольская (ул. Октябрьская, ул. Хаустова, ул. Богатинская, ул. Калинина, ул. Дорожная), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Марьинская (ул. Садовая, ул. Пушкина, ул. Карла Маркса, ул. Дьякова, ул. Ленина, ул. Победы)	47
54.	223 Б	Пятигорск, АС В. Рынок	Минеральные Воды, АВ	отсутствуют	Пятигорск (ул. Мира, ул. Калинина), пос. Иноземцево ( ул. Гагарина), ФАД Кавказ, Минеральные Воды ( ул. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская)	20,4
55.	652	Новопавловск, АС	Пятигорск, АС В. Рынок	Марьинская, ОП, Зольская, ОП	г. Новопавловск (ул. Ставропольская, ул. Гагарина), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Марьинская ул. Ордженикидзе, ул. Победы, ул. Ленина, ул. дьякова, ул. Карла маркса, ул. Пушкина, ул. Садовая), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Зольская (ул. Дорожная, ул. калинана, ул. Богатинская, ул. Хаустова, ул. Октябрьская), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ФАД Кавказ, г. Пятигорск (пр. Калинина , ул. Мира)	65



56.	117	Пятигорск, АС В. Рынок	Пятигорский, АП	отсутствуют	г. Пятигорск (ул. Мира, пр. Калинина), ФАД Кавказ, а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, пос. Пятигорский (ул. Пятигорская)	20
57.	109 А/1	Пятигорск, АС В. Рынок	Садовый, АП	Кирова, АП, Поселок, Островского, Кирпичный 3-д, пер. Островского, Новая, Озерная, Садовый, АП, Магазин, Привольный, Садовый бригада №2	г. Пятигорск ( ул. Мира, ул. Калинина, ул. Энгельса, ул. Островского, ул. Мира, ул. Молодежная, ул. Пашенко, ул. Зеленая, ул. Туп. Кирпичный, ул. Щорса), с. Садовое( ул. Мира)	16,6
58.	109 А	Садовый, АП	Пятигорск, АС В. Рынок	отсутствуют	с. Садовое (ул. Мира), г. Пятигорск (ул. Щорса, ул. Туп. Кирпичный, ул. Зеленая, ул. Пашенко, ул. Молодежная, ул. Мира, ул. Островского, ул. Энгельса, ул. Калинина, ул. Мира)	16,6
59.	104 Д	Суворовская, АС	Пятигорск, АС В. Рынок	Правление, Свобода, Новоблагодарное, АП, Винсады, АК, Скачки, Хлебзавод, Новопятигорск, Эссентукская, Райбольница, пл. Вазгена, Универсам	ст. Суворовская (ул. Шоссейная), а/д Лермонтов – Черкесск, г. Пятигорск (Черкесское шоссе, ул. Ленина, ул. Ермолова, ул. Мира, ул. Комарова, ул. Широкая, ул. 1-я Бульварная, ул. Калинина, ул. Мира)	44
60.	110 Б	Юца, АП	Пятигорск, АС В. Рынок	отсутствуют	с. Юца (Военный городок №41, ул. Эссентукская, ул. Садовая, ул. Октябрьская, ул. Луценко, ул. Комсомольская, ул. Ореховая), а/д Горячеводский - Юца - Горнодзущкий - Пятигорск (ул. Маршала Жукова, ул. Пожарского, ул. Юцкая, ул. 9-я линия, ул. Калинина, ул. Мира)	19,2
61.	110 А	Пятигорск, АС В. Рынок	Юца, АП	отсутствуют	г. Пятигорск (ул. Мира, ул. Калинина, ул. 9-я линия, ул. Юцкая, ул. Пожарского, ул. Маршала Жукова), а/д Горячеводский - Юца - Горнодзущкий, с. Юца ( ул. Ореховая, ул. Комсомольская, ул. Луценко, ул. Школьная, ул. Пионерская, ул. Ленина, ул. Красноармейская, ул. Центральная, ул. Кирова)	18,1
62.	130 А	Пятигорск, АС В. Рынок	Винсады, АК	отсутствуют	г. Пятигорск (ул. Калинина, ул. 1-я бульварная, ул. Эссентукская, ул. Ермолова, Черкесское шоссе), а/д Лермонтов — Черкесск, с.Винсады ( ул. Асфальтная, ул. Подгорная)	15,8
63.	116 А	Пятигорск, АС В. Рынок	Новоблагодарное, АП	Новопятигорск, Скачки, Нефтебаза, Винсады, АК	г. Пятигорск (ул. Мира, пр. Калинина, ул. 1-я бульварная, ул. Широкая, ул. Адмиральского, ул. Эссентукская, ул. Ермолова, Черкесское шоссе, ул. Асфальтная, ул. Подгорная), а/д Лермонтов — Черкесск, с. Новоблагодарное (ул. Лермонтова, ул. Школьная)	30
64.	213 А	Пятигорск, ЖДВ	Железноводск, ул. Чапаева	Железноводск, ЖДВ	Пятигорск (ул. Октябрьская, пр. Калинина), п. Иноземцево (ул. Гагарина), г. Железноводск (ул. Ленина)	21,5
65.	213 А/1	Железноводск, ул. Чапаева	Пятигорск, ЖДВ	Железноводск, ЖДВ	г. Железноводск (ул. Ленина), п. Иноземцево (ул. Гагарина), г. Пятигорск (пр. Калинина, ул. Октябрьская)	21,5
66.	530	Светлоград, АС	Пятигорск, АВ	Гофицкое, ОП; Грушевское, ОП; Александровское, АС; Новокавказский , ОП; Минеральные Воды, АВ	в прямом направлении: г. Светлоград (ул. Комсомольская, ул. Калинина, ул. Николаенко, ул. 9 января, пр. Генерала Воробьева, ул. Крайняя), а/д подъезд к г. Светлогра-ду от а/д «Светлоград – Благодарный – Буденновск», а/д «Светлоград – Благодарный – Буденновск», а/д «Александровское – Гофицкое», с. Гофицкое (ул. Виноградная, ул. Гражданская, ул. Советская), а/д «Александровское –	184

					<p>Гофицкое», а/д «Объездная», с. Грушевское (ул. Кирова), а/д «Объездная», а/д «Александровское – Гофицкое», с. Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика), а/д «Ставрополь – Александровское – Минеральные Воды», г. Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Ломовая, ул. Железноводская, ул. Красного Октября, ул. Ставропольская, ул. Гагарина, ул. Ставропольская), а/д Р-217 «Кавказ», а/д «подъезд № 1 к г. Пятигорску», Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимо-вича); в обратном направлении: г. Пятигорск (ул. Бунимовича, пр. Калинина), а/д «подъезд № 1 к г. Пятигорску», а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (ул. Ставропольская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Ломовая, ул. Московская, ул. Мостовая), а/д «Ставрополь – Александровское – Минеральные Воды», с. Александровское ( ул. Войтика, ул. Калинина, ул. Блинова), а/д «Александровское – Гофицкое», а/д «Объездная», с. Грушевское (ул. Кирова), а/д «Объездная», а/д «Александровское – Гофицкое», с. Гофицкое (ул. Советская, ул. Гражданская, ул. Виноградная), а/д «Александровское – Гофицкое», », а/д «Светлоград – Благодарный – Буденновск», а/д подъезд к г. Светлограду от а/д «Светлоград – Благодарный – Буденновск», г. Светлоград (ул. Крайняя, пр. Генерала Воробьева, ул. 9 января, ул. Николаенко, ул. Калинина, ул. Комсомольская)</p>	
67.	513	Солдато-Александровское, АП	Эссенуки, АВ	Георгиевск, АВ, Пятигорск, АС В. Рынок	<p>в прямом направлении: «с. Солдато-Александровское (ул. Шоссейная), а/д «Солдато-Александровское – Андреевский – Георгиевск», а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», а/д «Георгиевск – Новопавловск (в границах Ставропольского края), г. Георгиевск (ул. Октябрьская, ул. Ленина, ул. Пятигорская, ул. Тимирязева, ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Ленинградская, ул. Калинина), а/д «Проезд по улицам ст-цы Незлобной», а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр-т Калинина, ул. Мира, пр-т Калинина, ул. Бульварная, ул. Широкая, ул. Бештаугорская, пер. Курганный, ул. Комарова, ул. Мира, ул. Ермолова, Кисловодское шоссе), а/д «Подъезд к г. Эссенуки», г. Эссенуки (ул. Октябрьская, ул. Садовая, ул. Гагарина)», в обратном направлении: «г. Эссенуки (ул. Гагарина, ул. Садовая, ул. Октябрьская), а/д «Подъезд к г. Эссенуки», г. Пятигорск (Кисловодское шоссе, ул. Ермолова, ул. Мира, ул. Комарова, пер. Курганный, ул. Бештаугорская, ул. Широкая, ул. Бульварная, пр-т Калинина, ул. Мира, пр-т Калинина, ул. Георгиевская), а/д «Пятигорск – Георгиевск», а/д «Проезд по улицам ст-цы Незлобной», г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Ленинградская, ул.</p>	105

					Тимирязева, ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Пятигорская, ул. Ленина, ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Октябрьская), а/д «Георгиевск – Новопавловск (в границах Ставропольского края), а/д «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», а/д «Солдато-Александровское – Андриевский – Георгиевск», с. Солдато-Александровское (ул. Шоссейная)»	
68.	638	Пятигорск, АС В. Рынок	Ставрополь, АС-1	Минеральные Воды, АВ, Курсавка, ОП, Невинномыск, АС	г. Пятигорск (ул. Мира, пр. Калинина), ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская), ФАД Кавказ, с. Курсавка, ФАД Кавказ, а/д подъезд к г. Ставрополю от ФАД Кавказ, г. Ставрополь (Южный обход)	188
69.	739	Ставрополь, АС-1	Горячеводский	Невинномыск, АС, Курсавка, ОП, Минеральные Воды, АВ, Пятигорск, АВ	г. Ставрополь ( Южный обход), ФАД Кавказ, г. Невинномыск( ул. Партизанская, ул. Бульвар Мира, ул. Партизанская, ), г. Минеральные Воды (ул. Советская), г. Пятигорск ( пр. Калинина, ул. Бунимовича, пр. Калинина), п. Горячеводский (ул. Георгиевская)	201
70.	556	Ставрополь, АС-1	Пятигорск, АВ	Невинномыск, АС; Курсавка, ОП; Минеральные Воды, ОП аэропорт; Минеральные Воды, АВ; Железноводск, ЖДВ	г. Ставрополь (ул. Доваторцев, ул. Южный обход), а/д Р-217 «Кавказ», г. Невинномыск (ул. Краснопартизанская, бульвар Мира, ул. Краснопарти-занская), а/д Р-217 «Кавказ», а/д А-157, г. Минеральные Воды (ул. Советская), а/д А-157, а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (ул. Советская, ул. Торговая, ул. Советская), а/д Р-217 «Кавказ», а/д А-157, а/д «Западный въезд в г. Железноводск», г. Железноводск (ул. Ленина), а/д «Восточный въезд в г. Железноводск», а/д Р-217 «Кавказ», г. Пятигорск (шоссе Иноземцевское, пр. Калинина, ул. Бунимовича)	194(212)
71.	562	Ставрополь, АС-1	Курская, ОП	Невинномыск, АС; Курсавка, ОП; Минеральные Воды, ОП аэропорт; Минеральные Воды, АВ; Пятигорск, АВ; Георгиевск, АВ; Зольская, ОП; Марьинская, ОП; Новопавловск, АС; Горнозаводское, ОП; Липчанский, ОП; Советская, ОП; Пролетарский, ОП; Ростовановское, ОП; Зайцев, ОП; Каново, ОП	г. Ставрополь (ул. Доваторцев, ул. Южный Обход), а/д Р-217 «Кавказ», г. Невинномыск (ул. Краснопартизанская, бульвар Мира, ул. Краснопарти-занская), а/д Р-217 «Кавказ», а/д А-157, г. Минеральные Воды (ул. Советская), а/д А-157, а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (ул. Советская, ул. Торговая, ул. Советская), а/д Р-217 «Кавказ», г. Пятигорск (шоссе Иноземцевское, пр-т. Калинина, ул. Бунимовича, ул. Калинина, ул. Георгиевская), а/д Пятигорск – Георгиевск, г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Ленинградская, ул. Тимирязева, ул. Ленинградская, ул. Красноармейская, ул. Шоссейная), а/д Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края), г. Новопавловск (ул. Ставропольская), а/д Новопавловск - Курская – Моздок, с. Горнозаводское (пер. Кооперативный), а/д Курская – Горнозаводское, пос. Липчанский, а/д Курская – Горнозаводское, ст. Советская (ул. Революционная, пер. Анны Шилиной, ул. Революционная), а/д Курская – Горнозаводское, п. Пролетарский, а/д Курская – Горнозаводское, с. Ростовановское, а/д Курская – Горнозаводское, х. Зайцев, а/д Курская – Горнозаводское, с. Каново (ул. Ленина), а/д	330/336

					Курская – Горнозаводское, ст. Курская (ул. Калинина, ул. Эссентукская, ул. Советская, ул. Садовая)	
72.	534	Ставрополь, АС-1	Новопавловск, АС	Пятигорск, АВ, Зольская, ОП, Марьинская, ОП	г. Ставрополь ( Южный обход), подъезд к городу Ставрополь от ФАД Кавказ, ФАД Кавказ, г. Невинномысск (бульвар Мира), ФАД Кавказ", с.Курсавка, ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская), ФАД Кавказ, г. Пятигорск (пр. Калинина,ул. Бунимовича), г. Пятигорск (ул. Мира, пр. Калинина), ФАД Кавказ, а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, г. Новопавловск (ул. Гагарина, ул. Ставропольская)	257
73.	534/1	Новопавловск, АС	Ставрополь, АС-1	Марьинская, ОП, Зольская, ОП, Пятигорск, АВ, Минеральные Воды, АВ,Курсавка, ОП, Невинномысск, АС	г. Новопавловск (ул. Ставропольская, ул. Гагарина), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ФАД Кавказ, г. Пятигорск (пр. Калинина, ул. Мира), г. Пятигорск (ул. Бунимовича, пр. Калинина), ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская), ФАД Кавказ", с. Курсавка, ФАД Кавказ, г. Невинномысск (бульвар Мира), ФАД Кавказ, подъезд к городу Ставрополь от ФАД Кавказ, г. Ставрополь ( Южный обход),	257
74.	515	Ставрополь, АС-1	Пятигорск, АВ	Невинномысск, АС; Курсавка, ОП; Минеральные Воды, ОП аэропорт; Минеральные Воды, АВ	г. Ставрополь (ул. Доваторцев, ул. Южный обход), а/д Р-217 «Кавказ», г. Невинномысск (ул. Краснопартизанская, бульвар Мира, ул. Краснопарти-занская), а/д Р-217 «Кавказ», а/д А-157, г. Минеральные Воды (ул. Советская), а/д А-157, а/д Р-217 «Кавказ», г. Минеральные Воды (ул. Советская, ул. Торговая, ул. Советская), а/д Р-217 «Кавказ», г. Пятигорск (шоссе Иноземцевское, пр. Калинина, ул. Бунимовича)	193
75.	515	Ставрополь, АС-1	Пятигорск, АВ	отсутствуют	г. Ставрополь (ул. Доваторцев, ул. Южный обход), а/д Р-217 «Кавказ», а/д «Подъезд № 1 к городу Пятигорску», г. Пятигорск (пр-кт Калинина, ул. Бунимовича)	192
76.	110 Г	Юца, АП	Пятигорск, рынок Людмила	отсутствуют	с. Юца (ул. Эссентукская, ул. Садовая, ул. Октябрьская, ул. Луценко, ул. Комсомольская, ул. Ореховая), а/д Горячеводский - Юца - Горнодзущкий, г. Пятигорск (ул. Маршала Жукова, ул. Пожарского, ул. Юцкая, ул. 9-я линия, пр. Калинина, ул. Георгиевская)	19
77.	545	Георгиевск, АВ	Буденновск, АС-Пятигорск, АВ	Зеленокумск, ОП, Минеральные Воды, АВ	в прямом направлении: г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Пушкина, ул. Октябрьская), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, Зеленокумск, г. Зеленокумск (ул. 50 лет Октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Буденновск ( ул. Октябрьская, ул. Л. Толстого), в обратном направле-нии: г. Буденновск (ул. Льва Толстого, ул. Со-ветская, ул. Кочубея), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, г. Зеленокумск (ул. 50 лет октября), а/д Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды ,г.Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД Кавказ, г. Пятигорск (пр. Калинина)	107 (160)

78.	729	Александровское, АС	Кисловодск, АВ	Минеральные Воды АВ, Пятигорск АВ, Эссентуки АВ	с.Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика), а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды, г.Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД "Кавказ", г.Пятигорск (пр. Калинина, ул. Бунимовича), Эссентуки (ул. Гагарина), а/д Кисловодск-Минеральные воды, г. Кисловодск (ул. Промышленная)	122
79.	118 Г	Минеральные Воды, Центральный Рынок	Пятигорск, Рынок "Грис"	отсутствуют	г. Минеральные Воды (ул. Ставропольская, ул. 50 лет октября, ул. 22 партсъезда) , ФАД Кавказ, Пятигорск (ул. Обьездная)	20
80.	108 Г	Георгиевск, АВ	Пятигорск, ОП (Верхний рынок)	Георгиевск, ОП (Автовокзал); Георгиевск, ОП (ул. Маяковского); Георгиевск, ОП (Кирпичный завод); Георгиевск, ОП (Стройуправление); Георгиевск, ОП (Березка); Георгиевск, ОП (Поликлиника); Георгиевск, ОП (Стройинструмент); Незлобная, ОП (Военный городок); Незлобная, ОП (Нефтекачка); Незлобная, ОП (Хлебокомбинат); Незлобная, ОП (Школа); Незлобная, ОП (ул. Революции); Незлобная, ОП (Дом Культуры); Незлобная, ОП (Нефтеразведка); Незлобная, ОП (Электропривод); Лысогорская, ОП; Пятигорск, ОП (Рынок Людмила); Пятигорск, ОП (пер. Степной); Пятигорск, ОП (ПМК 22); Пятигорск, ОП (ул. Чехова); Пятигорск, ОП (2-й Георгиевский переулок); Пятигорск, ОП (ул. Речная); Пятигорск, ОП (ул. Георгиевская);Пятигорск, ОП (АЗС Лукойл); Пятигорск, ОП (2-я линия); Пятигорск, ОП (4-я линия); Пятигорск, ОП (7-я линия); Пятигорск, ОП (9-я линия); Пятигорск, ОП (Колос); Пятигорск, ОП (Детский санаторий); Пятигорск, ОП (п. Свободы); Пятигорск, ОП (Автовокзал); Пятигорск, ОП (пр-кт Кирова); Пятигорск, ОП (ул. Козлова)	г. Георгиевск (ул. Калинина, ул. Тимирязева, ул. Пятигорская, ул. Калинина), ст. Незлобная (ул. Ленина), а/д «Проезд по улицам ст-цы Незлобной», а/д «Пятигорск – Георгиевск», ст. Лысогорская (ул. Кооперативная, ул. Ленина, ул. Кооперативная), а/д «Пятигорск – Георгиевск», г. Пятигорск (ул. Георгиевская, пр-кт Калинина, ул. Мира)	45,2
81	530	Светлоград, АС	Пятигорск, АВ	Сухая Буйвола ОП, Гофицкое, ОП, Грушевское, ОП, Александровское, АС, Минеральные Воды, АВ,	г. Светлоград (ул. Комсомольская, ул. Калинина, ул. 9 Января, пр. Генерала Воробьева, ул. Крайняя), а/д Светлоград - Буденовск, с. Гофицкое(ул. Советская), с. Грушевское (ул. Пролетарская), а/д Грушевское – Александровское, с.Александровское (ул. Блинова, ул. Калинина, ул. Войтика), а/д Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды, г.Минеральные Воды (ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Железноводская, ул. Советская), ФАД "Кавказ", г.Пятигорск (ул. Калинина, ул. Бунимовича)	184
82.	107 Ж	Пятигорск, АС В. Рынок	Этока, АП	отсутствуют	г. Пятигорск ( ул. Мира, ул. Калинина, ул. 9-я линия, ул. Юцкая, ул. Пожарского, ул. Маршала Жукова), с. Юца (ул. Ореховая, ул. Комсомольская, ул. Луценко, ул. Школьная, ул. Пионерская), а/д с. Юца-с. Этока, с. Этока (ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября, ул. Садовая)	24

83.	570	Новопавловск, АС	Ставрополь, АВ	Марьинская, ОП, Зольская, ОП, Пятигорск, АВ, Минеральные Воды, АВ, Курсавка, ОП, Невинномысск, АС, Ставрополь, АС-1	г. Новопавловск ( ул. Кирова, ул. Ставропольская, ул. Гагарина), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Марьинская ( ул. Победы, ул. Ленина, ул. К. Маркса), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ст. Зольская ( ул. Калинина, ул. Хаустова, ул. Октябрьская), а/д Новопавловск - Зольская - Пятигорск, ФАД Кавказ, г. Пятигорск (пр. Калинина), г. Пятигорск (ул. Бунимовича, пр. Калинина), ФАД Кавказ, г. Минеральные Воды (ул. Советская), ФАД Кавказ", с. Курсавка, ФАД Кавказ, г. Невинномысск (бульвар Мира), ФАД Кавказ, подъезд к городу Ставрополь от ФАД Кавказ, г. Ставрополь ( Южный обход),	264
84.	747	Кисловодск, АВ	Степное, АК	Ессентуки, АП, Пятигорск, АВ, Пятигорский, АП, Новопавловск, АС, Пролетарский, ОП, Ростовановское, ОП, Зайцев, ОП, Каново, ОП, Новая Деревня, ОП (Кур.округ), Курская, ОП	г. Кисловодск (ул. Промышленная), а/д А-157, г. Ессентуки (ул. Шоссейная, ул. Кисловодская, ул. Первомайская, ул. Октябрьская, ул. Пятигорская), а/д «Подъезд к г. Ессентуки», г. Пятигорск (Кисловодское шоссе, ул. Ермолова, ул. Ипподромная, ул. Пальмиро Тольятти, ул. Степная, ул. Коллективная, ул. Кочубея, ул. Коллективная, ул. Первомайская, пр-кт Калинина, ул. Бунимовича, пр-кт Калинина, ул. Георгиевская), а/д «Пятигорск – Георгиевск», с. Этока, /д «Пятигорск – Георгиевск», а/д Р-217, а/д «Новопавловск – Зольская – Пятигорск», п. Пятигорский, а/д «Новопавловск – Зольская – Пятигорск», ст. Зольская (ул. Октябрьская, ул. Хаустова, ул. Богатинская, ул. Калинина, ул. Дорожная), а/д «Новопавловск – Зольская – Пятигорск», ст. Марьинская (ул. Ленина, ул. Победы, ул. Ленина, ул. Дьякова), а/д «Новопавловск – Зольская – Пятигорск», г. Новопавловск (ул. Гагарина, ул. Ставропольская), а/д «Георгиевск – Новопавловск (в границах Ставропольского края)», а/д «Новопавловск – Курская – Моздок» (в границах Ставропольского края), а/д «Курская – Горнозаводское», ст. Курская (ул. Веселая, ул. Калинина, ул. Ессентукская, ул. Советская, ул. Садовая, пер. Пролетарский, ул. Калинина, ул. Заводская), а/д «Курская – Новотаврический – примыкание к автомо-бильной дороге «Зеленокумск – Соломенское – Степное», а/д «Зеленокумск – Соломенское – Степное», с. Степное (пер. Чугуева, ул. Петра Явещкого)	221
85.	120/1	Ессентуки, АВ	Горячеводский, АС	отсутствуют	г. Ессентуки (ул. Гагарина, ул. Октябрьская, ул. Пятигорская), г. Пятигорск (Кисловодское шоссе, ул. Ермолова, ул. Мира, ул. Мальгина, ул. Октябрьская, пр. Калинина, ул. Георгиевская), Северо-западный объезд, Горячеводский, АС	35

86.	112 К	Лермонтов, МАДИ	Пятигорск, АВ	отсутствуют	<p>г. Лермонтов (ул. Промышленная, ул. Ленина, ул. Дубравная, ул. Ясная, ул. Волкова, ул. Первомайская, ул. Ленина, пер. Заводской, Старосмоленское шоссе, Лермонтовское шоссе), г. Пятигорск (Черкесское шоссе, ул. Ермолова, ул. Мира, ул. Комарова, пер. Курганный, ул. Куйбышева, ул. Бульварная, пр. Калинина, ул. Бунимовича);</p> <p>г. Пятигорск (ул. Бунимовича, пр. Калинина, ул. Бульварная, ул. Куйбышева, пер. Курганный, ул. Комарова, ул. Мира, ул. Ермолова, Черкесское шоссе), г. Лермонтов (Лермонтовское шоссе, Старосмоленское шоссе, пр. Лермонтова, ул. Волкова, ул. Ясная, ул. Дубравная, ул. Ленина, ул. Промышленная)</p>	25
-----	-------	-----------------	---------------	-------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## **2.8. Условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**

В пределах города-курорта Пятигорск для перемещения население активно использует велосипедный транспорт, а, также, используются пешие маршруты, проходящие по обустроенным пешеходным дорожкам.

Перемещение жителей муниципального образования города-курорта Пятигорска на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

На улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования города-курорта Пятигорска пешеходные дорожки и тротуары присутствуют в местах установившихся пешеходных связей и массового пребывания людей.

Условия для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в целом, оцениваются как нормальные, обеспечивающие приемлемый уровень доступности элементов обустройства автомобильных дорог при наличии незначительных ограничений применения основных норм проектирования.

Пешеходные пути имеют непрерывную связь с внешними, по отношению к участку, транспортными и пешеходными коммуникациями, остановочными пунктами пассажирского транспорта общего пользования.

Покрытие прохожей части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц выполнено из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему.

Передвижение лиц на средствах индивидуальной мобильности осуществляется как в пешеходной зоне, тротуару, пешеходной дорожке, так и по обочине дорог, либо краю проезжей части автомобильной дороги.

Специальных зон и полос для передвижения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности на территории города-курорта Пятигорск нет.

## **2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Городской комиссией по безопасности города Пятигорска 25 апреля 2012 года было принято решение ограничить въезд большегрузного транспорта на территорию города, транзитный грузовой транспорт весом свыше 3,5 тонн отныне должен следовать до пункта назначения по объездным трассам.

Движение грузового транспорта на территории города-курорта Пятигорск запрещено путем установки на подъездах дорожных знаков 3.2 с табличкой 8.4.1.



Также, запрещающие дорожные знаки 3.4 были установлены (или обновлены там, где это было необходимо) на въездах в городе-курорте Пятигорск: в частности, со стороны Нальчика («подъезд №2»), на круге ул.Георгиевская ул. – Объездная ул., на перекрестке Бештаугорского ш. – просп. Калинина, Бештаугорское ш. – ул. Широкая, на кольце Ермолова ул. – Беговая ул., на перекрестке ул. Пальмиро Тольятти – Ипподромная ул., перекресток пр-т Калинина – Первомайская ул, перекресток пр-т Калинина – ул. Георгиевская, перекресток ул. Новая - ул. Островского.

Из Кабардино-Балкарской республики (находится Малкинский карьер) машины с щебнем и песком идут в города Ессентуки, Кисловодск, в район Скачек. Из Карачаево-Черкесской республики (находится цементобетонный завод) через Скачки в сторону КБР и Осетии везут цемент. Маршрут грузового транспорта лежит через улицы Юцкая, Георгиевская, Первомайская, Зеленая, Энгельса, Тольятти, Островского, проспект Калинина.

Другая категория грузового транспорта - те, кто доставляет в Пятигорск строительные материалы. Доступ в курортный город им может быть открыт только при оформлении специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов. В большинстве случаев, разрешение на въезд в город грузового транспорта с обязательным наличием путевого листа с указанием пункта назначения и описанием груза водители не имеют.

В городе Пятигорске сформированы три промышленные зоны. В северной и в центральной части города находятся две небольшие по площади зоны. Наибольшая промышленная зона расположена в северо-западной части города. Железнодорожная станция «Скачки» служит перевалочной базой для получения грузов из соседних районов, но, тем не менее, необходимо обеспечить проезд транзитного транспорта, проезжающего через город и имеющее соответствующее разрешение, ко всем промышленным зонам.

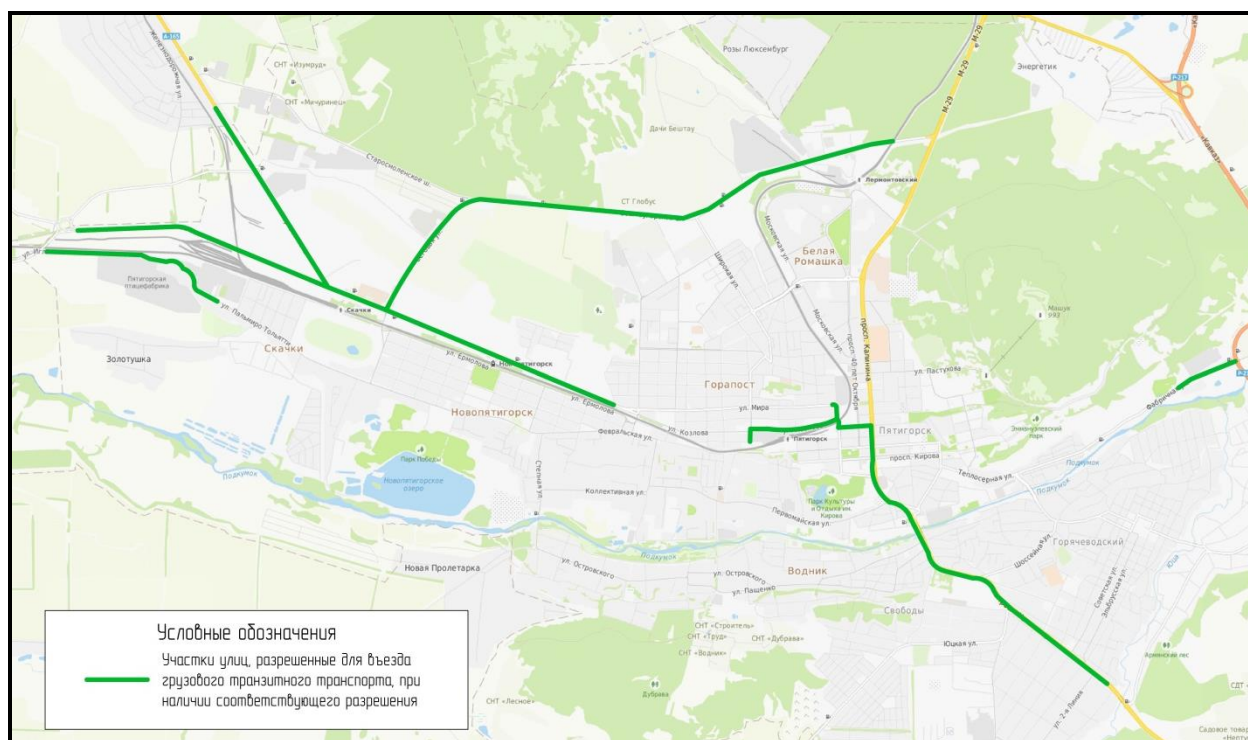


Рисунок 15- Участки улиц, разрешенные для въезда грузового транзитного транспорта, при наличии соответствующего разрешения

В черте г. Пятигорска отсутствуют предприятия и заводы, использующие в своем производстве опасные вещества. Поэтому движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов и веществ, является транзитным и должно осуществляться по объездным дорогам.

### **2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом и пассажирскими перевозками, в настоящее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Более 60% всех дорожно-транспортных происшествий в городе-курорте Пятигорске связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Причинами происшествий являются в основном выезды на полосу встречного движения, превышение скорости движения, переход пешеходами проезжей части улиц в неустановленных местах.

Наибольшую тревогу вызывает уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Каждый десятый пострадавший в происшествиях - ребенок.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и несчастных случаев структурными подразделениями администрации муниципального образования город-курорт Пятигорск проводится плановая работа с детьми и подростками в части воспитания у них навыков правильного поведения на улице и на дорогах путем внедрения в практику новых эффективных форм и методов пропаганды правил дорожного движения, практических занятий и внеклассных часов в общеобразовательных учреждениях.

Реализация указанных мероприятий направлена на повышение правового сознания детей, предупреждение их опасного поведения на дорогах, а также совершенствование уровня знаний организации дорожного движения и системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют соответствующих усилий городских служб и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также постоянного взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

Одной из основ безопасности дорожного движения является своевременное обеспечение реализации мероприятий по приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в

соответствие с нормативными требованиями, в том числе содержание светофорных объектов, плоских дорожных знаков, устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей, ремонт и устройство ограждений, нанесение дорожной разметки.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основные векторы деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения определены в утвержденной Правительством Российской Федерации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы. Ее целевые показатели закреплены в Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и предусматривают на предстоящий период снижение в 3,5 раза смертности населения от дорожно-транспортных происшествий до уровня не выше 4 погибших на 100 тысяч населения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах городского округа, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

По данным ОГИБДД ОМВД России по городу-курорту Пятигорску дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на территории города-курорта Пятигорск включая автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального значения за период 2020-2023 годы зарегистрировано всего 7286 ДТП, в которых погибло 39 человек, ранено 588 человек, из них: погибло детей до 18 лет – 1 ребенок, ранено детей до 18 лет - 58 детей, ранено детей до 16 лет - 47 детей. Во всех ДТП повреждено 13 848 транспортных средств.

Таблица 23 – Сведения о ДТП на территории города-курорта Пятигорск

Показатели	2020	2021	2022	2023	% (↑↓)
Количество ДТП	1692	1969	2058	1567	8↓
Погибло	11	9	10	9	18↓
Ранено	149	188	141	110	27↓
Погибло детей до 18 лет	0	0	1	0	
Ранено детей до 18 лет	16	19	17	6	0,62↓
Погибло детей до 16 лет	0	0	0	0	
Ранено детей до 16 лет	14	12	15	6	58↓
Повреждено ТС	3250	3713	3925	2960	9↓

За исследуемый период с 2020 по 2023 гг. количество всех дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 8%: из них количество погибших уменьшилось на 18% и раненых уменьшилось на 27%.

Рассматривая структуру аварийности, следует отметить, что основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории города-курорта Пятигорска остаются столкновения

транспортных средств и наезды на пешеходов. Причиной совершения ДТП является – нарушение правил проезда перекрестка выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходов, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, нарушение правил обгона.

Очагов и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории города-курорта Пятигорск нет

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения является одной из основных целей подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Согласно статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», одними из принципов обеспечения безопасности дорожного движения, является приоритет государства за обеспечением безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

### **2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

В последние десятилетия особую актуальность приобретает проблема загрязнения атмосферы автомобильным транспортом. Город-курорт Пятигорск является крупным автотранспортным узлом, автодорожная сеть не справляется с потоком транзитного и внутригородского транспорта. Повсеместно присутствует шумовое загрязнение.

По данным Ставропольского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала ФГБУ «Северо-Кавказское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (письмо от 15.05.2023 №1-62/01/983), наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха в городе Пятигорске проводятся на стационарном poste. В городе-курорте Пятигорске пост находится в селитебной зоне и является «городским фоновым» - ПНЗ № 1, на территории Гидрологической станции 1 разряда Пятигорск, по адресу г. Пятигорск, ул. Чкалова, дом 14, кадастровый номер земельного участка: 26:33:220210:29, общая площадь – 10174 кв.м., учётный номер охранной зоны: 26.33.2.170.

Все работы на постах ведутся в соответствии с требованиями РД 52.04.186-89.

Средняя за год и максимальная разовая концентрации в городе Пятигорск ниже 1 ПДК по диоксиду серы, диоксиду/оксиду азота, взвешенным веществам, саже. Уровень загрязнения атмосферы в городе-курорте Пятигорске низкий.

За последние пять лет в городе-курорте Пятигорске загрязнения атмосферного воздуха следуют к уменьшению по взвешенным веществам, диоксиду азота, оксиду азота, саже, на прежнем уровне по диоксиду серы.

Анализ состояния атмосферного воздуха в этих городах произведён по данным 3840 наблюдениям за концентрациями 7 вредных веществ (пыль, сернистый газ, растворимые сульфаты, двуокись азота, окись азота, сажа, бенз(а)пирен. Концентрация этих веществ в пункте наблюдения не превышает ПДК. Уровень загрязнения атмосферы городов низкий и определяется значениями СИ (стандартный индекс) равным 0,40 и НП (наибольшая повторяемость превышения ПДК) равным 0% для взвешенных веществ. Индекс загрязнения (ИЗА5) по городу-курорту Пятигорску – 1,35, что соответствует низкой степени загрязнения атмосферы.

Автомобильный транспорт наиболее агрессивен в сравнении с другими видами транспорта по отношению к окружающей среде. Он является мощным источником ее химического (поставляет в окружающую среду громадное количество ядовитых веществ), шумового и механического загрязнения. В настоящее время 60-70% газового загрязнения городов дает именно автомобильный транспорт.

В процессе функционирования транспорта в атмосферу попадает громадное количество пыли, токсичных веществ, содержащихся в отработавших газах силовых установок, создаются высокие уровни шума, загрязняются воздух, почва, водоемы в результате слива и пролива горюче-смазочных материалов, образуется много других вредных для природной среды и человека веществ.

В Пятигорске, на территориях, прилегающих к автотрассам и являющимися очагами повышенного загрязнения среднегодовые концентрации диоксида азота и взвешенных частиц РМ 10 (пыли) превышают среднесуточные предельно допустимые концентрации. Для сравнения, в крупных городах, по разным оценкам, смертность от загрязнения в 3-3.5 раза превышает смертность от ДТП.

В частности, закономерности формирования массовых выбросов тяжелых металлов в придорожной зоне зависят от сезонных условий эксплуатации.

Известно, что в зимний период уменьшается интенсивность движения транспортного потока, но увеличивается расход топлива, увеличивается износ трущихся поверхностей, происходит износ шипов автомобильных шин, что также может оказать влияние на загрязнение почвы. В летний период происходит резкое увеличение интенсивности движения автомобилей, одновременно увеличивается радиус рассеивания тяжелых примесей.

## **2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Автодорожная сеть муниципального образования города-курорта Пятигорска представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения и местного значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием, пролегающих по территории г. Пятигорска, 279,4 км, что составляет 62% в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности.

Существующая плотность уличной сети составляет 11,2 км/км<sup>2</sup>, магистральной сети - 1,6 км/км<sup>2</sup>. Плотность уличной сети при, большом проценте индивидуальной застройки, высока при недостаточной плотности магистралей.

Основой системы улично-дорожной сети служат магистральные улицы, пересекающие город в меридиональном и широтном направлениях, по большинству которых осуществляется движение общественного транспорта.

Планировочная структура магистральных улиц города в целом соответствует прямоугольной планировочной структуры в большей части города.

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы (основные улицы) с интенсивным движением, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- второстепенные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей;
- внутриквартальные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи внутри жилых территорий в пределах квартала.

Очевидно, что при значительном увеличении числа, зарегистрированных в городе, транспортных средств, улично-дорожная сеть не развивается. Давно назрела необходимость решений по расширению главных городских улиц, где пропускная способность приближается к критической, решений по строительству светофорных объектов, транспортных развязок.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основными причинами возникновения отклонений в нормативном состоянии дорог (улиц) местного значения от нормативных требований являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;
- высокая грузонапряженность и интенсивность движения, разнообразие транспортных средств;
- наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожного покрытия);
- рельсовые пути, расположенные на городских улицах (воздействие трамвайного движения на примыкающее к путям дорожное покрытие вызывает специфические деформации покрытия).

В целях развития, содержания улично-дорожной сети, эффективного и качественного удовлетворения потребностей общества в дорожных услугах требуется совершенствование системы управления состоянием улично-дорожной сети, включая планирование, оптимизацию, распределение и использование средств, направляемых на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство дорог.

Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений и их паспортизация являются основой указанной системы управления. Она создает предпосылки для эффективного использования денежных средств и материальных ресурсов, выделяемых на совершенствование улично-дорожной сети.

Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не вписывается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться, в том числе под влиянием статуса федерального центра СКФО.

Первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами в городе-курорте Пятигорске является развитие городского электрического транспорта.

В последнее десятилетие МУП "ГЭТ" осуществляет перевозку пассажиров в крайне сложных условиях. Недостаток финансовых средств не позволяет даже частично обновить трамвайный парк, а без своевременного нормативного обновления подвижного состава произошло резкое старение парка трамваев.

Снижение надежности, эффективности и качества работы МУП "ГЭТ" является отрицательным фактором социальной и экономической стабильности город-курорт Пятигорск. Преодоление кризисной ситуации, сложившейся в городском электротранспорте, возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением его необходимым финансированием из бюджетов всех уровней.

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования города-курорта Пятигорска в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;

- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;

- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

- модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорск и увеличение ее пропускной способности;

- осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей;

- повышение устойчивости ливневой системы город-курорт Пятигорск;

- совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети;

- обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске;

- развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса;

- финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего явилась потребность в проведении работ по ремонту улично-дорожной сети.

В целях приведения улично-дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями в рамках выполнения мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнение комплекса работ по строительству, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и (или) категоричность автомобильных дорог.



Одной из важнейших задач обеспечения долговечности и надежности автомобильных дорог (улиц) и сооружений на них, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективности обслуживания пользователей, оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, является выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов и подвесных пешеходных мостов.

В настоящее время в городе-курорте Пятигорске, учитывая высокий уровень физического, морального и экономического износа дорожного хозяйства, нуждаются в ремонте:

- 1) 341,6 км, или 81% от общей протяженности покрытия дорог;
- 2) 318,2 км, или 74% от общей протяженности тротуаров;
- 3) 4 ед. путепроводов;
- 4) 4 ед. подвесных пешеходных переходов;
- 5) 6 ед. подземных переходов.

Основной инженерной защитой от высокого уровня грунтовых и ливневых вод в городе-курорте Пятигорске служит сложная система коллекторов, ливневых насосных станций, берегоукрепительных и очистных сооружений.

Весеннее таяние снегов и сильные летние и осенние дожди являются серьезной проблемой для дорожных служб города-курорта Пятигорск. Засорение и заиливание ливневых коллекторов во время ливневых дождей усложняет сохранность автомобильных дорог города-курорта Пятигорск от подтопления и разрушения.

Кроме того, большая часть системы ливневой канализации города-курорта Пятигорск разрушена и находится в аварийном состоянии.

Для приведения всей системы ливневой канализации в нормативное состояние необходимо:

- 1) построить ливневые коллекторы 1-го и 2-го порядка - 180,51 км;
- 2) построить очистные сооружения - 18 шт.;
- 3) обеспечить ремонт ливневых сетей - 104 км;
- 4) построить водопропускные сооружения под автомобильными и ж/д дорогами, трамвайными путями - 118 шт.;
- 5) расчистить и углубить русла рек Золотушка, Грязнушка и Бештаугорская балка - 9,6 км;
- 6) обеспечить устройство ливнесточных лотков с дождеприемными стальными решетками на асфальтированных дорогах - 12,8 км;
- 7) расчистить существующие коллекторы, балки и водотоки в земляном русле - 41 км.

Таким образом, без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорск, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в городе-курорте Пятигорске.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», на территории города-курорта Пятигорск предусмотрено:

1. Реконструкция участка железной дороги Ставрополь – Минеральные Воды – Кисловодск;
2. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой;
3. Реконструкция автомобильной дороги А-165 Лермонтов – Черкесск, реконструкция на участке км 0 + 000 - км 88 + 827.

Стратегия пространственного развития (мастер-план) агломерации Кавказских Минеральных Вод на территории города-курорта Пятигорск предусматривает строительство:

1. Восточный обход г. Пятигорск
2. Северо-Западный обход г. Пятигорска

Согласно схеме территориального планирования Ставропольского края, утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 04.04.2023 №178-п на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска предусматриваются мероприятия по развитию объектов транспорта, путей сообщения, в том числе, объектов их обслуживания в сроки, предусмотренные схемой территориального планирования (таблицы 23).

Таблица 24. Мероприятия по развитию объектов транспорта, путей сообщения, в том числе, объектов их обслуживания

№ п/п	Код объекта / справочник	Назначение объекта	Наименование	Характеристики	Местоположение	Срок реализации	Статус объекта: П – проект, Р – реконструкция	ЗОУИТ
1.	602030302	Автомобильные дороги	Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (3-й пусковой комплекс)	I-6 техническая категория, Протяженность дороги – 3,1 км	Городской округ город-курорт Пятигорск, Георгиевский городской округ, г. Георгиевск	Первая очередь (до 2022-2032 гг.)	Р	Нет
2.	602030302	Автомобильные дороги	Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (4-й пусковой комплекс)	I-6 техническая категория, Протяженность дороги – 3,0 км	Городской округ город-курорт Пятигорск, Георгиевский городской округ, г. Георгиевск	Первая очередь (до 2022-2032 гг.)	Р	Нет
3.	602030302	Автомобильные дороги	Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (5-7-й пусковые комплексы)	I-6 техническая категория, Протяженность дороги – 6,974 км	Городской округ город-курорт Пятигорск, Георгиевский городской округ, г. Георгиевск	Расчетный срок (до 2032-2042 гг.)	Р	Нет
4.	602030302	Автомобильные дороги	Реконструкция автомобильных дорог «Подъезд №1 к городу Пятигорску» и «Бештаугорское шоссе	Категория: III Длина: 2,059 км.	Городской округ город-курорт Пятигорск	Первая очередь (до 2022-2032 гг.)	Р	нет

### **2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ города-курорта Пятигорск, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация города Пятигорска должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 29.12.2022);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 14.07.2022 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021 г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 24.10.2022) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 (ред. от 02.08.2022) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план (разработан в 2023 году, ООО «ГеоВерсум», утвержден Решением Думы города Пятигорска № 21-45 РД от 30.07.2024г.);
7. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования города-курорта Пятигорска, утверждены постановлением администрации города Пятигорска от 11.04.2022 № 1133:
8. Правила землепользования и застройки муниципального образования города-курорта Пятигорска, утверждены постановлением администрации города Пятигорска от 28.06.2023 № 2220;
9. Схема территориального планирования Ставропольского края (разработана ООО «ГеоВерсум» (Ставрополь), утверждена постановлением Правительства Ставропольского края № 178-п от 04 апреля 2023г.).
10. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов

финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии местных автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорск Ставропольского края, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Таблица 25- Ресурсное обеспечение основных мероприятий Программы, объемы и источники финансового обеспечения муниципальной программы города-курорта Пятигорск Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

N п/п	Наименование программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Источники финансового обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю программы, подпрограммы программы, основному мероприятию подпрограммы программы	Объемы финансового обеспечения							
			по годам (тыс. рублей)							
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Программа всего, в том числе:		147662,56	176837,53	480282,76	595447,37	258148,27	153158,33	153158,33	153158,33
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	147662,56	176837,53	480282,76	595447,37	258148,27	153158,33	153158,33	153158,33
		средства бюджета Ставропольского края (далее - краевой бюджет)	92301,14	127315,76	415154,47	507399,23	170088,46	100000,00	100000,00	100000,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	92301,14	127315,76	415154,47	507399,23	170088,46	100000,00	100000,00	100000,00
		средства местного бюджета	55361,42	49521,77	65128,29	88048,14	88059,81	53158,33	53158,33	53158,33
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и	43481,12	39341,47	57326,88	86308,92	87312,59	52411,11	52411,11	52411,11

		связи администрации г. Пятигорска"								
		соисполнителю подпрограммы - МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	20,00	20,00	1220,00	741,22	747,22	747,22	747,22	747,22
		соисполнителю подпрограммы - администрации города Пятигорска	11860,30	10160,30	1581,41	0,00	-	-	-	-
		соисполнителю подпрограммы - МУ "Управление имущественных отношений администрации города Пятигорска"	-	-	5000,00	998,00	-	-	-	-
1.	I. Подпрограмма "Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске"									
	подпрограмма всего,		18440,84	77614,66	52061,74	128256,76	41044,21	0,00	0,00	0,00
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	18440,84	77614,66	52061,74	128256,76	41044,21	0,00	0,00	0,00
		средства краевого бюджета	13970,36	74733,02	49860,36	126464,58	40633,77	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	13970,36	74733,02	49860,36	126464,58	40633,77	0,00	0,00	0,00
		средства местного бюджета	4470,48	2881,64	2201,38	1792,18	410,44	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ	4470,48	2881,64	2201,38	1792,18	410,44	0,00	0,00	0,00



		"Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"								
	в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:									
1.1.	Основное мероприятие "Развитие улично-дорожной сети общего пользования"									
	всего		18440,84	77614,66	52061,74	128256,76	41044,21	0,00	0,00	0,00
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	18440,84	77614,66	52061,74	128256,76	41044,21	0,00	0,00	0,00
		средства краевого бюджета	13970,36	74733,02	49860,36	126464,58	40633,77	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	13970,36	74733,02	49860,36	126464,58	40633,77	0,00	0,00	0,00
		средства местного бюджета	4470,48	2881,64	2201,38	1792,18	410,44	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	4470,48	2881,64	2201,38	1792,18	410,44	0,00	0,00	0,00
2.	II. Подпрограмма "Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске"									
	подпрограмма всего,		105116,80	78105,67	406810,62	447008,00	198256,84	141474,21	141474,21	141474,21

		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	105116,80	78105,67	406810,62	447008,00	198256,84	141474,21	141474,21	141474,21
		средства краевого бюджета	78330,78	52582,74	365294,11	380934,65	129454,69	100000,00	100000,00	100000,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	78330,78	52582,74	365294,11	380934,65	129454,69	100000,00	100000,00	100000,00
		средства местного бюджета	26786,02	25522,93	41516,51	66073,35	68802,15	41474,21	41474,21	41474,21
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	26786,02	25522,93	41516,51	66073,35	68802,15	41474,21	41474,21	41474,21
2.1.	Основное мероприятие "Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения"									
	всего		105116,80	78105,67	406810,62	447008,00	198256,84	141474,21	141474,21	141474,21
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	105116,80	78105,67	406810,62	447008,00	198256,84	141474,21	141474,21	141474,21
		средства краевого бюджета	78330,78	52582,74	365294,11	380934,65	129454,69	100000,00	100000,00	100000,00
		в т.ч. предусмотренные:								

		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	78330,78	52582,74	365294,11	380934,65	129454,69	100000,00	100000,00	100000,00
		средства местного бюджета	26786,02	25522,93	41516,51	66073,35	68802,15	41474,21	41474,21	41474,21
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	26786,02	25522,93	41516,51	66073,35	68802,15	41474,21	41474,21	41474,21
3.	III. Подпрограмма "Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске"									
	подпрограмма всего,		2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00
		средства местного бюджета	2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00
3.1.	Основное мероприятие "Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети город-курорт Пятигорск"									
	всего		2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00

		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00
		средства местного бюджета	2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	2866,72	3600,00	3600,00	4113,65	5600,00	3600,00	3600,00	3600,00
4.	IV. Подпрограмма "Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения"									
	подпрограмма всего,		100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00
		средства местного бюджета	100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00
4.1.	Основное мероприятие "Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения"									
	всего		100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00
		средства местного бюджета	100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00

		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	100,00	100,00	98,57	1926,48	100,00	100,00	100,00	100,00
5.	V. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске"									
	подпрограмма всего,		9277,90	7256,90	11130,42	13144,48	13147,22	7984,12	7984,12	7984,12
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	9277,90	7256,90	11130,42	13144,48	13147,22	7984,12	7984,12	7984,12
		средства местного бюджета	9277,90	7256,90	11130,42	13144,48	13147,22	7984,12	7984,12	7984,12
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	9257,90	7236,90	9910,42	12403,26	12400,00	7236,90	7236,90	7236,90
		соисполнителю подпрограммы - МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	20,00	20,00	1220,00	741,22	747,22	747,22	747,22	747,22
5.1.	Основное мероприятие "Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения"									
	всего		9277,90	7256,90	9930,42	12417,26	12420,00	7256,90	7256,90	7256,90
		Бюджет город-курорт	9277,90	7256,90	9930,42	12417,26	12420,00	7256,90	7256,90	7256,90

		Пятигорск, в т.ч.								
		средства местного бюджета	9277,90	7256,90	9930,42	12417,26	12420,00	7256,90	7256,90	7256,90
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	9257,90	7236,90	9910,42	12403,26	12400,00	7236,90	7236,90	7236,90
		соисполнителю подпрограммы - МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"	20,00	20,00	20,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5.2.	Реализация регионального проекта "Безопасность дорожного движения"									
	всего				1200,00	727,22	727,22	727,22	727,22	727,22
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.			1200,00	727,22	727,22	727,22	727,22	727,22
		средства местного бюджета			1200,00	727,22	727,22	727,22	727,22	727,22
		соисполнителю подпрограммы - МУ "Управление образования администрации города Пятигорска"			1200,00	727,22	727,22	727,22	727,22	727,22
6.	VI. Подпрограмма "Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске"									
	подпрограмма всего		11860,30	10160,30	6581,41	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.	11860,30	10160,30	6581,41	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства местного бюджета	11860,30	10160,30	6581,41	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		в т.ч. предусмотренные:								
		соисполнителю подпрограммы - администрации города Пятигорска	11860,30	10160,30	1581,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		соисполнителю подпрограммы - МУ "Управление имущественных отношений администрации города Пятигорска"	-	-	5000,00	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.	Основное мероприятие "Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки"									
	всего		11860,30	10160,30	6581,41	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.		11860,30	10160,30	6581,41	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	средства местного бюджета		11860,30	10160,30	6581,41	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в т.ч. предусмотренные:									
	соисполнителю подпрограммы - администрации города Пятигорска		11860,30	10160,30	1581,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		соисполнителю подпрограммы - МУ "Управление имущественных отношений"	-	-	5000,00	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		администрации города Пятигорска"								
6.2.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения общественным транспортом в городе- курорте Пятигорске"									
	всего					-	-	-	-	-
		Бюджет город-курорт Пятигорск, в т.ч.				-	-	-	-	-
		средства местного бюджета				-	-	-	-	-
		в т.ч. предусмотренные:								
		ответственному исполнителю подпрограммы - МУ "Управление городского хозяйства, транспорта и связи администрации г. Пятигорска"				-	-	-	-	-



Объем финансового обеспечения программы составит 2117853,48 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год - 147662,56 тыс. рублей;

2019 год - 176837,53 тыс. рублей;

2020 год - 480282,76 тыс. рублей;

2021 год - 595447,37 тыс. рублей;

2022 год - 258148,27 тыс. рублей;

2023 год - 153158,33 тыс. рублей;

2024 год - 153158,33 тыс. рублей;

2025 год - 153158,33 тыс. рублей.

в том числе:

за счет средств бюджета города-курорта Пятигорск - 2117853,48 тыс. рублей, из них по годам

2018 год - 147662,56 тыс. рублей, в том числе:

92301,14 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2019 год - 176837,53 тыс. рублей, в том числе:

127315,76 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2020 год - 480282,76 тыс. рублей, в том числе:

415154,47 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2021 год - 595447,37 тыс. рублей, в том числе:

507399,23 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2022 год - 258148,27 тыс. рублей в том числе:

170088,46 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2023 год - 153158,33 тыс. рублей в том числе:

100000,00 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2024 год - 153158,33 тыс. рублей в том числе:

100000,00 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2025 год - 153158,33 тыс. рублей в том числе:

100000,00 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорск включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

- определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории города-курорта Пятигорск и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования города-курорта Пятигорска**

В условиях современной экономики важным аспектом развития социально-экономической системы города становится формирование и продвижение его бренда в целях обеспечения его узнаваемости среди различных сегментов целевой аудитории. Для различных целевых сегментов (жители, инвесторы, туристы) необходимо сформировать четкое позиционирование в рамках следующих направлений:

- привлекательное туристическое направление, где есть все возможности для отдыха, лечения и оздоровления;

- перспективная территория для бизнеса, с емким внутренним рынком и комфортным для бизнеса инвестиционным климатом и высокоэффективной системой местного самоуправления, лучший город для реализации эффективных проектов в области биомедицины;

- комфортное место для проживания, где созданы все условия для самореализации и всестороннего развития молодежи.

Развитие экономического потенциала территории города-курорта Пятигорск предполагает выявление перспективных отраслей и реализацию инвестиционных проектов, которые принесут

синергетический эффект для экономики и будут способствовать увеличению бюджетных доходов муниципального образования.

Предполагается реализация проектов, включающих строительство и модернизацию туристических объектов, а также принятие мер, направленных на поддержку туристической сферы города.

Предполагается создание туристско-информационных центров, деятельность которых будет вестись в следующих направлениях:

- продвижение бренда город-курорт Пятигорск как туристской дестинации;
- информационное обслуживание;
- туристское обслуживание;
- повышение историко-культурной грамотности населения.

Внешнеэкономическая деятельность и формирование международных партнерств является важным ресурсом ускорения социально-экономического развития муниципального образования. Для города-курорта Пятигорск наиболее приоритетными направлениями в данном аспекте являются:

- развитие связей с городами-побратимами для обмена опытом по ряду перспективных тематик (туризм, экология, культура, ресурсосбережение, инвестиционный климат);

- привлечение иностранных туристов на территорию города с целью отдыха, познавательного и делового туризма, участия в событийных мероприятиях, лечения и оздоровления посредством участия в продвижении зонтичного бренда «Кавказские Минеральные Воды».

Важным аспектом развития пищевой промышленности является расширение экспорта пищевых продуктов, производимых на территории города-курорта и организация международной кооперации в рамках соответствующих национальных, федеральных и региональных проектов.

Территория города-курорта Пятигорск является одной из ключевых территорий особо охраняемого эколого-курортного региона КМВ, что определяет особенности ее пространственно-территориального развития.

Одним из показателей повышения качества жизни населения является улучшение жилищных условий населения и формирование привлекательной, комфортной и доступной городской среды.

В то же время приоритетом пространственного развития города-курорта Пятигорска является сохранение особо охраняемой эколого-курортной территории. Следовательно, комплексные проекты развития города-курорта Пятигорск должны сочетать обеспечение соблюдения требований по сохранению природных свойств особо охраняемого эколого-курортного региона, расширение в приоритетном порядке зон под санаторно-курортное строительство, сохранение, расширение и создание новых территорий курортных парков, строгое соблюдение режимов зон санитарной и горно-санитарной охраны.

Гармонизация решений по сохранению и расширению зон рекреации и улучшению жилищных условий населения в городе-курорте Пятигорске возможна путем реализации проекта комплексного развития территории микрорайона «Западный». Участок расположен в северо-западной части города Пятигорска, в третьей зоне санитарной (горно-санитарной) охраны курорта.

В связи с утратой признаков самостоятельных населенных пунктов (единые транспортная, социальная, административно-управленческая системы) поселка Горячеводский и поселка Свободы целесообразно рассмотреть вопрос присоединения их к территории города-курорта Пятигорск.

Резервные зоны оздоровительного и рекреационного назначения:

юго-восточный склон горы Машук для размещения комплекса санаториев;

район Новопятигорского озера для размещения спортивно-оздоровительного комплекса;

5-6 микрорайон для освоения объектами социальной инфраструктуры (детский сад, школа, физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК)).

Зоны общественно-делового назначения:

к востоку от города-курорта Пятигорск - торговые и развлекательные функции.

Земельная, девелоперская и градостроительная политика подразумевает реализацию мероприятий по следующим направлениям:

- регулирование градостроительной деятельности и земельно-имущественной политики;
- редевелопмент застроенных территорий;
- создание доступной среды для маломобильных групп населения;
- активный маркетинг территории города-курорта Пятигорск на рынке девелопмента.

Особенности режима землепользования в городе-курорте Пятигорске, дефицит свободных земельных участков обуславливают затрудненность выделения площадей под застройку, а свободные площадки не оборудованы инфраструктурой в должной мере. В текущей ситуации оптимально переориентировать градостроительную политику на редевелопмент центральной части города, решая проблему ветхого и аварийного жилья и расширения в приоритетном порядке зон под санаторно-курортное строительство, чтобы избежать диспропорции современного развития окраин и упадка центра.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса города-курорта Пятигорск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории округа;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом населения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Прогноз транспортного спроса города-курорта Пятигорск опирается на следующие принципы:

- развитие транспортной инфраструктуры – один из важнейших факторов экономического роста и снижения социальной напряженности;
- развитие инфраструктуры для не моторизированного транспорта;
- повышение качества транспортных услуг на общественном транспорте.

Не смотря на относительно стабильную прогнозируемую демографическую ситуацию, к незначительному увеличению транспортного спроса приводит рост парка легковых автомобилей, появление новых рабочих мест, а также мест отдыха и досуга для жителей города-курорта Пятигорск.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края по видам транспорта определено генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети округа**

Основными направлениями развития дорожной сети города-курорта Пятигорск в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», на территории города-курорта Пятигорск предусмотрено:

1. Реконструкция участка железной дороги Ставрополь – Минеральные Воды – Кисловодск;
2. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой;
3. Реконструкция автомобильной дороги А-165 Лермонтов – Черкесск, реконструкция на участке км 0 + 000 - км 88 + 827.

В соответствии со Схемой территориального планирования Ставропольского края (утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 05 апреля 2011 г. № 116-

п», в редакции постановления правительства Ставропольского края от 04 апреля 2023 г. № 178-п), на территории города-курорта Пятигорск предусмотрено:

4. Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (3-й пусковой комплекс);
5. Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (4-й пусковой комплекс);
6. Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (5-7-й пусковые комплексы);
7. Реконструкция автомобильных дорог «Подъезд №1 к городу Пятигорску» и «Бештаугорское шоссе»;
8. Обход г. Пятигорска.

Стратегия пространственного развития (мастер-план) агломерации Кавказских Минеральных Вод на территории города-курорта Пятигорск предусматривает строительство:

9. Восточный обход г. Пятигорск
10. Северо-Западный обход г. Пятигорска

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети населённых пунктов связаны в первую очередь с плановой реконструкцией указанных объектов и доведения технических параметров до нормативных, а также со строительством новых транспортных направлений, обеспечивающих транспортную доступность и необходимую плотность улично-дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города-курорта Пятигорск. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в городе-курорте Пятигорске определяется исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок 2033 год – 347 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения на 2033 год, расчетное количество автомобилей составит – 66,158 тыс. единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городе-курорте Пятигорске на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2024г. до 2034 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, не предоставление преимущества в движении пешеходов.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП являются – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Основными ожидаемыми результатами реализации программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах на дорогах округа;
- снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате ДТП;
- совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.



С целью приведения в нормативное состояние автомобильных дорог и снижения ДТП территориальные отделы администрации города Пятигорска, в рамках своих полномочий, направляют средства местного бюджета на содержание автомобильных дорог (ремонт, ямочный ремонт, подсыпка и профилировка гравийных дорог, очистка от снега, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и т.д.), расположенных на подведомственной территории.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2033 г. для города-курорта Пятигорск предполагает дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

**Загрязнение атмосферы.** Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** В городском округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

**Связанная с транспортом двигательная активность.** Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

**Психологическое и социальное воздействие.** Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям.

Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

#### **4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города-курорта Пятигорск.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития города-курорта Пятигорск.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, пистагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

## **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорск. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета города-курорта Пятигорск, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений формируется администрацией города Пятигорска по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей

обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети города-курорта Пятигорск в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;

- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;

- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Развитие железнодорожного транспорта в городе-курорте Пятигорске не предусмотрено.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

## **5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Развитие транспортной системы Пятигорска будет ориентировано на развитие экологически чистых видов транспорта, в первую очередь городского электрического транспорта – Пятигорского трамвая, обладающего высокой провозной способностью, скоростью передвижения и надежностью в эксплуатации.

Для развития транспортной системы города ряд мероприятий будет реализован по следующим направлениям:

- строительство и реконструкция инфраструктурных объектов;

- развитие транспортной системы, обеспечивающей нужды маломобильных групп;

- оптимизация транспортной системы города;

- замена подвижного состава авто- и электротранспорта;

- пополнение подвижного состава транспортных предприятий транспортом для маломобильных групп населения;

- комплекс мер по развитию экологически чистого транспорта.

Повышению значимости и статусной роли города Пятигорска как курорта и административного центра будут способствовать:

- формирование «парадных» въездов в город (создание на въездах в город архитектурных объектов, которые будут служить в т. ч. объектами туристического показа);

- обустройство существующих остановочных пунктов городского общественного транспорта в едином стиле с размещением информационных стендов о работе общественного транспорта.

Важным аспектом развития транспортной системы является формирование оптимальной транспортной сети, предусматривающей:

- организацию дополнительных путепроводов через железнодорожные пути;
- формирование городской магистральной сети, состоящей из транспортно-пешеходных улиц, нескольких пешеходных зон и зон движения на велосипедах;
- устройство стоянок и паркингов для временного хранения легковых автомобилей, в т. ч. автоматизированных высотных стоянок.

С целью повышения качества внутригородских передвижений главный акцент следует сделать на развитии общественного пассажирского транспорта с высоким уровнем комфорта и экологичности, доступности для маломобильных категорий граждан.

С целью повышения качества городской среды и здоровья горожан необходимо предусмотреть осуществление системы шумоизоляционных мероприятий вблизи железной дороги.

С целью уменьшения загрязнения воздушной среды и защиты от транспортного потока необходимо:

- упорядочение на магистральных улицах организации движения транспорта, с созданием регулируемых перекрестков по системе «зеленая волна», что исключит остановки транспорта на перекрестках<sup>1</sup>;
- снижение транзитного потока транспорта по территории городского округа, в том числе строительство объездных трасс, вынос остановочных пунктов междугородних и межмуниципальных маршрутов из центра города.

Транспортно-пересадочный узел – пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной фирмы. В отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентируемые оплатой проезда в транспорте.

Транспортно-пересадочный узел на территории города-курорта Пятигорск отсутствует. Генеральным планом создание транспортно-пересадочного узла не предусматривается.

### **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В соответствии с пунктом 11.37 СП 42.13330.2016 размер земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать на одно машино-место, м:

для гаражей (гаражей-стоянок):

- одноэтажных – 30;
- двухэтажных – 20;
- трехэтажных – 14;
- четырехэтажных – 12;
- пятиэтажных – 10;
- наземных стоянок автомобилей – 25.

На территории с застройкой жилыми домами с придомовыми (приквартирными) участками (одно-, двухквартирными и многоквартирными блокированными и секционными) стоянки автомобилей следует размещать в пределах отведенного участка.

По магистральным улицам основного движения автомобильного транспорта, у объектов общественного центра, автовокзала, рынка, стадиона, в зоне отдыха, в производственных зонах необходимо предусмотреть организацию автостоянок, с определением емкости в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

При устройстве автостоянок (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах индивидуальных, усадебных, блокированных и секционных домов допускается их проектирование без соблюдения нормативов расчета стоянок автомобилей.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

На расчетный срок генерального плана планируется расширение числа автозаправочных станций и автостоянок, в основном, в городе-курорте Пятигорске.

#### **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения, в том числе устройство:

- пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;

- пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;

- пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха – на лестничных сходах;

- звуковых устройств для слабовидящих на светофорных объектах;

- дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории города-курорта Пятигорск необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри города, между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Велосипед в городской среде выполняет две функции – транспортную и спортивно-развлекательную. В первом случае владелец велосипеда на постоянной основе использует его как транспортное средство, передвигаясь по городу с целью достичь какого-то пункта назначения. В Российской Федерации на данный момент подобная тенденция слабо развита, так как абсолютное большинство жителей предпочитают пешеходное передвижение, личный автомобиль, такси или общественный транспорт. Во втором случае велосипед является предметом спортивно-развлекательного времяпрепровождения. Владельцы предпочитают меньше кататься по улицам города и чаще заезжать в парки. Тем не менее и те, и другие нуждаются в грамотном распределении велосипедных путей по всему городу.

Помимо велосипедистов на велосипедных дорожках катаются также владельцы средств индивидуальной мобильности. Средство индивидуальной мобильности – это устройство, имеющее одно или несколько колёс либо роликов, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя и (или) мускульной энергии человека. К ним относятся роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства, за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Уделять внимание нужно не только велосипедным дорожкам. В городе должна развиваться в целом велосипедная инфраструктура, то есть элементы, которые обеспечивают функционирование велотранспорта. Здесь к инфраструктуре относится система велосипедных дорожек, дорожные знаки, велопарковки, места отдыха, светофоры и пункты проката. К элементам велосипедной инфраструктуры также можно отнести дорожную разметку, разделительные полосы, делинаторы, бордюры, ограждения и тип покрытия велосипедной дорожки.

Регион Кавказских Минеральных Вод обладает значительным потенциалом развития вело-пешеходной инфраструктуры. Появление в структуре пользования велодвижения - одно из



основополагающих направлений в стратегии устойчивой мобильности, отвечающее задачам устойчивого развития, обеспечения климатической и экологической безопасности региона КМВ.

Формирование единой вело-пешеходной сети, взаимоувязанное с остановочными пунктами железнодорожной линии, обеспечивают возможность использования вело как транспорта «последней мили» в качестве подвозного транспорта к станциям ЖД и других видов общественного транспорта, так и основного транспорта в мультимодальной транспортной системе Агломерации для междугородних трудовых поездок. Одновременно с велосвязями функции которых преимущественно — трудовые поездки, формируются рекреационные и спортивные маршруты, позволяющие как добраться пользователям СИМ от одной природной достопримечательности Агломерации к другой, так и совершать прогулочные поездки по природным территориям.

Развитие велосипедной инфраструктуры включает в себя следующие мероприятия:

- строительство системы велодорог и веломаршрутов «Кавминводский велотерренкур» с прохождением по территории Минераловодского городского округа, Предгорного муниципального округа, городского округа города-курорта Железноводска, городского округа города Лермонтова;

- строительство велодорожек по маршрутам: «Два озера», «Ессентуки — Парк Победы--Аэрополе», «Пятигорск — Иноземцево», «Железноводск — Лермонтов», «Ессентуки - Кисловодск», «К горе Кольцо от станции Минутка», «К горе Кольцо через озеро Новое»;

- строительство велосети в городах Агломерации: Минеральные Воды, Железноводск, Ессентуки, Пятигорск, Лермонтов, Кисловодск, Георгиевск;

- организация подвозных веломаршрутов к существующим и новым станциям железнодорожного транспорта; обустройство объектов хранения велотранспорта, велопарковок, станций технического обслуживания.

Веломаршруты агломерационного уровня СИМ-инфраструктура агломерационного уровня представляют собой как дорожки, связывающие с железнодорожным транспортом, обеспечивающие функцию подвозного транспорта и транспорта «последней мили», так и дорожки, обеспечивающие возможность самостоятельного использования СИМ-инфраструктуры как транспорта для совершения ежедневных поездок. Формируемые связи обеспечивают возможность использования вело как транспорта «последней мили», так и основного транспорта в мультимодальной транспортной системе Агломерации для междугородних трудовых поездок.

Одновременно с велосвязями функции которых преимущественно — трудовые поездки, существуют рекреационные и спортивные маршруты, позволяющие как добраться пользователям СИМ от одной природной достопримечательности Агломерации к другой, так и совершать прогулочные поездки по природным территориям. При проектировании таких маршрутов важно учитывать щадящие материалы для лесных территорий, предусматривать освещение, точки отдыха и ремонта. Мероприятия по развитию велоинфраструктуры

Мероприятия организации велоинфраструктуры в Агломерации КМВ предполагают три этапа. На первом этапе предполагается организация велодорожек по маршрутам: «Два озера», «Есентуки — Парк Победы — Аэрополе», «Пятигорск — Иноземцево», «Железноводск — Лермонтов».

К 2030 году длина сети составит порядка 145 километров обустроенных велодорожек и 69 километров веломаршрутов. На втором этапе организации велоинфраструктуры в перспективе после 2030 года планируется порядка 7 километров обустроенных велодорожек и 105 километров веломаршрутов.

Общая протяжённость велодорожек на территории агломерации кавказских минеральных вод составит порядка 152 километров и 174 километра веломаршрутов.

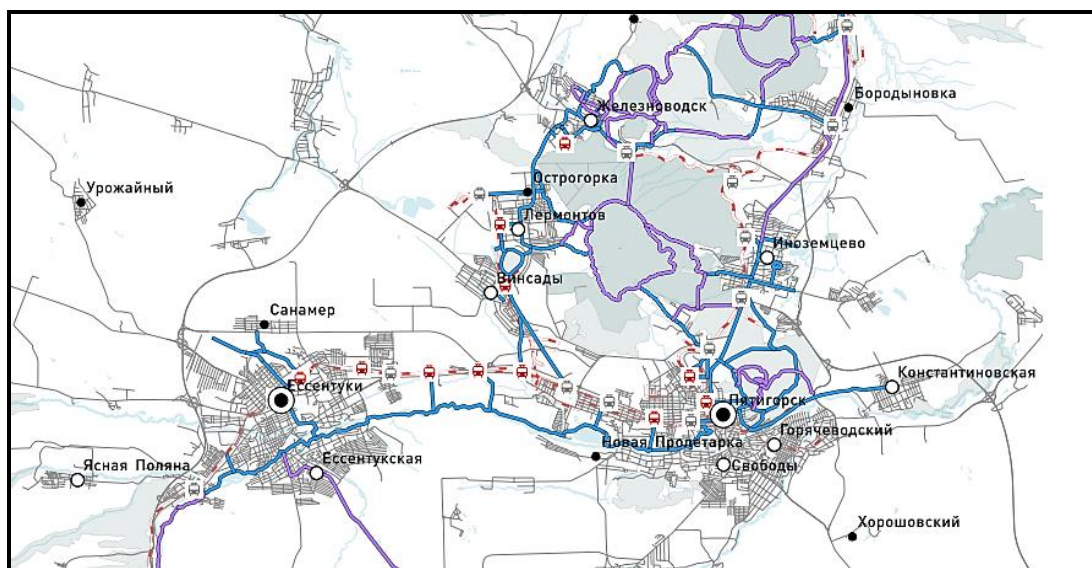


Рисунок 16. Фрагмент схемы развития велосети агломерации Кавказских Минеральных Вод

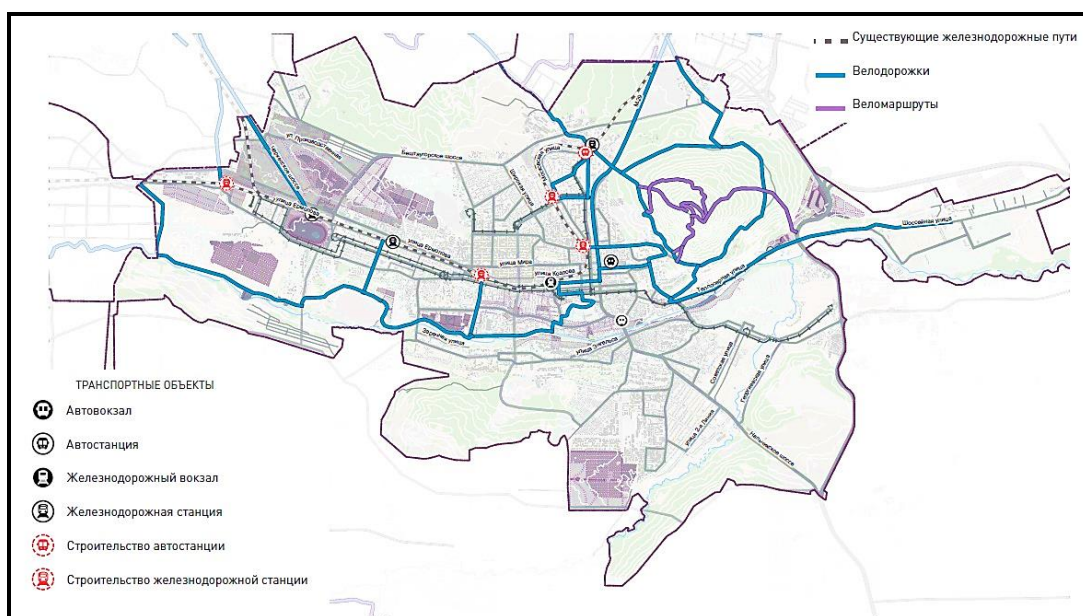


Рисунок 17. Схема развития сети велосипедных дорожек в г. Пятигорске

Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности должны быть направлены на нормативно-правовое регулирование развития таких средств и обеспечение безопасности движения при их использовании.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы: на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии).

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (кроме велосипедов) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, должно осуществляться только в сопровождении взрослых по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

- в пешеходной зоне - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;

- по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

При выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

Лица, использующие для передвижения СИМ, при их движении по велосипедной, велопешеходной дорожкам и полосе для велосипедистов должны руководствоваться сигналами светофора для велосипедистов.

В случае движения по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу лицам, использующим для передвижения СИМ.

Для перехода дороги, в том числе, по пешеходным переходам, лицу, использующему для передвижения СИМ, необходимо спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными для движения пешеходов.

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Для регулирования движения лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, необходимо введение необходимых дорожных знаков:

- 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»;
- табличка 8.4.7.2 – распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения СИМ;
- табличка 8.4.16 – не распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения СИМ.

Действие знака 3.10 «Запрещается движение пешеходов» распространено также на лиц, использующих для передвижения СИМ.

Установлена возможность применения знака 3.1 «Въезд запрещен» совместно с табличками, в том числе с 8.4.7.2 и 8.4.16.

С использованием вышеуказанных дорожных знаков уполномоченные органы могут определять зоны запрета движения СИМ.

Особенности применения новых дорожных знаков в целях регулирования движения на СИМ будут определены в ГОСТ Р 52289-2019.



Из общей практики использования средств индивидуальной мобильности в субъектах Российской Федерации в городском округе должно быть заключено соглашение о взаимодействии, накладывающее ряд ограничений на передвижение и размещение СИМ.

Для оператора должны действовать следующие требования по размещению парковок. Парковка не должна размещаться:

- на клумбах, газонах, цветниках, участках с зелеными насаждениями;
- на расстоянии ближе 5 метров от посадочных площадок остановочных пунктов;
- на тротуарах шириной менее 1,5 метров;
- в парках, скверах и на расстоянии ближе 15 метров от входа в парки и скверы, перечень которых определяется администрацией города-курорта Пятигорск в соответствии с действующим законодательством;
- на мостах и на расстоянии ближе 10 метров от въезда на мостовые сооружения;
- в радиусе менее 15 метров от административных зданий органов публичной власти;
- в радиусе менее 15 метров от элементов монументально декоративного оформления (памятники, монументы, стелы, обелиски, скульптуры);
- на пешеходных улицах;
- в пределах треугольника видимости на нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог.

В случае нарушений перечисленных правил оператор обязан незамедлительно их устранять.

Размещение парковки также должно обеспечивать:

- свободный доступ инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной, инженерной, транспортной инфраструктур, а также к объектам городской среды и беспрепятственного передвижения этих групп населения по территориям общего пользования;

- свободный доступ для обслуживания и ремонта зданий, строений, сооружений, объектов инженерной инфраструктуры города;
- беспрепятственный подъезд транспорта экстренных оперативных служб (автотранспорт скорой медицинской помощи, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, полиции, военной автомобильной инспекции, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Следственного комитета Российской Федерации, прокуратуры Российской Федерации, Федеральной службы безопасности, Федеральной службы судебных приставов, Федеральной службы охраны Российской Федерации) к зданиям, строениям, сооружениям;
- недопущение ограничения видимости для участников дорожного движения;
- ширину пешеходных зон не менее 3 метров и доступность для механизированной уборки в таких зонах;
- беспрепятственный круглосуточный подъезд автомобилей коммунальных служб для забора твердых коммунальных отходов;
- сохранение объектов благоустройства и зеленых насаждений.

Кроме того, оператор может размещать не более 12 единиц СИМ на одной парковке. Средства индивидуальной мобильности могут быть пристегнуты к парковочным объектам или специально предназначенным стойкам или размещены в местах, на которых имеется специальная цветографическая дорожная разметка.

#### **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

#### **5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования города-курорта Пятигорска**

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенных пунктов округа. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с

движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего явилась потребность в проведении работ по ремонту улично-дорожной сети округа.

Перечень объектов местного значения в области транспорта планируемых для размещения на территории города-курорта Пятигорск, предусмотренных документами территориального планирования и документацией по планировке территории, подготовленной применительно к городу-курорту Пятигорску, программными документами местного уровня, их основные характеристики представлены в таблице 26.

Перечень объектов регионального значения в области транспорта и путей сообщения, планируемых для размещения на территории города-курорта Пятигорск, предусмотренных документами территориального планирования и документацией по планировке территории, подготовленной применительно к городу-курорту Пятигорску, программными документами местного уровня, их основные характеристики представлены в таблице 27.

Перечень объектов федерального значения в области транспорта и путей сообщения, планируемых для размещения на территории города-курорта Пятигорск, предусмотренных документами территориального планирования и документацией по планировке территории, подготовленной применительно к городу-курорту Пятигорску, программными документами местного уровня, их основные характеристики представлены в таблице 28.

Таблица 26 Перечень объектов местного значения в области транспорта планируемых для размещения на территории города-курорта Пятигорск, предусмотренных документами территориального планирования и документацией по планировке территории, подготовленной применительно к городу-курорту Пятигорску, программными документами местного уровня, их основные характеристики

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечение пассажирских перевозок	Мастер-план города-курорта Пятигорск (отчёт подэтапа 4.2)	Строительство автовокзала на Бештаугорском шоссе	Площадь здания – 5 000 кв. м	2030-2040 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Отсутствует
2.	Обеспечение пассажирских перевозок		Строительство автостанции вблизи железнодорожной станции «Лермонтовская»	Площадь земельного участка - 2032 кв. м	2030-2035 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Отсутствует
3.	Обеспечение пассажирских перевозок	Письмо администрации г. Пятигорска от 20.07.2022 № 5488/02	Строительство трамвайного пути до микрорайона «Западный»	Протяжённость – 6 км	2023-2030 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Отсутствует
4.	Развитие улично-дорожной сети	Распоряжение Правительства РФ от 11.09.2021 № 2540-р (ред. от 04.05.2023) «Об утверждении перечня мероприятий по комплексному развитию городов-курортов региона Кавказские Минеральные Воды до 2030 года и внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 29.12.2016 № 2899-р»	Строительство транспортной развязки ул. Ермолова - ул. Беговая и ул. Ипподромная г. Пятигорска	Протяжённость – 2,5 км	2021-2026 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, ул. Ермолова - ул. Беговая и ул. Ипподромная	Нет
5.	Развитие улично-дорожной сети	ППТ «Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги ул.	Протяжённость – 1,7 км	Первая очередь	Ставропольский край, муниципальное	Нет



№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
		ул. Подстанционная в п. Энергетик с устройством пешеходного тротуара и велодорожки», утв. Постановлением администрации г. Пятигорска от 03.06.2022 № 2055	Подстанционная в п. Энергетик с устройством пешеходного тротуара и велодорожки			образование город-курорт Пятигорск, ул. Подстанционная в п. Энергетик	
6.	Развитие улично-дорожной сети	Стратегия социально-экономического развития город-курорт Пятигорск до 2035 года, утв. решением Думы города Пятигорска от 24.09.2020 № 32-59 РД	Строительство путепровода с одновременным устройством автомобильных развязок в разных уровнях в продолжение ул. Мира с выходом на проспект Калинина	Протяженность 450 метров	2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
7.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство путепровода через железную дорогу в районе пересечения ул. Ермолова, ул. Беговая и ул. Ипподромная	Протяженность 900 метров	2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
8.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство путепровода в районе пересечения улиц Ермолова, Козлова и пер. Пикетного	Протяженность 150 метров	2033 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
9.	Развитие улично-дорожной сети	Стратегия социально-экономического развития город-курорт Пятигорск до 2035 года, утв. решением Думы города Пятигорска от 24.09.2020 № 32-59 РД	Строительство автомобильной дороги «Южный обход города Пятигорска»	Протяженность 18 км	2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
10.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция дорог с гравийным покрытием	Протяженность 28 км	2032 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
11.	Развитие улично-дорожной сети	Письмо администрации г.	Строительство путепровода по ул. Мира	Протяжённость – 1,54 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное	Придорожные полосы

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
		Пятигорска от 20.07.2022 № 5488/02				образование город-курорт г. Пятигорск, ул. Мира	автомобильных дорог
12.	Развитие улично-дорожной сети	Письмо администрации г. Пятигорска от 20.07.2022 № 5488/02	Реконструкция автомобильной дороги по улицам Ипподромная. Пальмиро Тольятти, ул. Степная	Протяжённость – 3,153 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, ул. Ипподромная. Пальмиро Тольятти, ул. Степная	Нет
13.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция проспекта Калинина	Протяжённость – 7,259 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, пр. Калинина	Нет
14.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Пестова	Протяжённость – 2,27 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, ул. Пестова	Нет
15.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция проспекта Советской Армии	Протяжённость – 2,066 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, пр. Советской Армии	Нет
16.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Розы Люксембург	Протяжённость – 1,982 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт ул. Розы Люксембург	Нет
17.	Развитие объектов транспортной инфраструктуры		Реконструкция искусственных сооружений (мосты, путепроводы)	длина/ширина 875/147	2023-2030 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Нет
18.	Развитие объектов транспортной		Реконструкция моста через р. Подкумок на пр.	0,2 км	2023-2024 гг.	Ставропольский край, муниципальное	Нет

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
	инфраструктуры		Калинина			образование город-курорт г. Пятигорск, пр. Калинина	
19.	Развитие объектов транспортной инфраструктуры		Реконструкция моста через р. Подкумок на пр. Советской Армии	0,258 км	2023-2024 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, Советской Армии	Нет
20.	Развитие объектов транспортной инфраструктуры		Строительство моста через р. Подкумок в районе пересечения ул. Пестова/Нежнова	0,222 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, район пересечения ул. Пестова/Нежнова	Нет
21.	Развитие улично-дорожной сети	Письмо администрации г. Пятигорска от 20.07.2022 № 5488/02	Реконструкция дороги от санатория "Пятигорье" к санаторному кластеру	Протяжённость – 1,35 км	2023-2024 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск, ул. Фабричная	Придорожные полосы автомобильных дорог
22.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство подъездной дороги к приюту для животных в с. Привольное	Протяжённость – 1,98 км	2023-2025 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск, с. Привольное	Придорожные полосы автомобильных дорог
23.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция улицы от ул. Спортивная до ул. Шатило	Протяженность 500м	до 2025 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
24.	Развитие улично-дорожной сети	ППТ	Реконструкция ул. Беговая от створа ул. Ипподромная до Бештаугорского шоссе	Протяженность 1,4 км	до 2025 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
25.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция улицы от ул. Пальмиро Тольятти до ул. Беговая	Протяженность 780 м	до 2025 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
26.	Развитие улично-дорожной	Предложение	Реконструкция	Протяженность 2,8 км	до 2025 г.	Ставропольский край,	Нет

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
	сети	концепции	Кисловодского шоссе			муниципальное образование город-курорт Пятигорск	
27.	Развитие улично-дорожной сети	Предложение концепции	Реконструкция ул. Ермолова от ул. Мира до Кисловодского шоссе	Протяженность 3,6 км	до 2025 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
28.	Развитие улично-дорожной сети	Генеральный план муниципального образования города-курорта Пятигорска утв. решением Думы города Пятигорска от 28.07.2009 года № 68-45 ГД	Строительство путепровода по ул. Восстания через ж/д	Протяженность 100 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
29.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция трамвайного депо	Площадь земельного участка 62 738 кв. м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
30.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство трамвайного депо	Площадь земельного участка 34 496	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
31.	Развитие улично-дорожной сети	Предложение концепции	Строительство моста по продлению ул. Огородная через р. Подкумок	Протяженность 500 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
32.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция улицы Производственная	Протяженность 2,4 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
33.	Развитие улично-дорожной сети	Предложение администрации города-курорта Пятигорск	Строительство моста по продлению ул. Огородная через р. Подкумок	Протяженность 150 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
34.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство моста по ул. Атаманская через р. Юца	Протяженность 150 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
35.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство моста по ул. Садовая через р. Юца	Протяженность 50 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное	Нет

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
						образование город-курорт Пятигорск	
36.	Развитие улично-дорожной сети	Генеральный план муниципального образования города-курорта Пятигорска утв. решением Думы города Пятигорска от 28.07.2009 года № 68-45 ГД	Реконструкция ул. Огородная	Протяженность 1,2 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
37.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство улицы от ул. Огородная до а/д "Ессентуки-Пятигорск"	Протяженность 700 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
38.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Бульварная от ул. Восстания до ул. Широкая	Протяженность 450 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
39.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция улицы от ул. Бульварной до ул. Февральская	Протяженность 1,2 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
40.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Островского	Протяженность 2,6 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
41.	Развитие улично-дорожной сети	Реконструкция Кирпичный тупик	Протяженность 350 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет	
42.	Развитие улично-дорожной сети	Реконструкция просп. Калинина	Протяженность 6,6 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет	
43.	Развитие улично-дорожной сети	Строительство улицы от ул. Есенина до ул. Пестова	Протяженность 400 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет	
44.	Развитие улично-дорожной сети	Реконструкция ул. Ессентукская	Протяженность 2,2 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-	Нет	

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
						курорт Пятигорск	
45.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Комсомольская	Протяженность 500 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
46.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Пащенко	Протяженность 2,3 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
47.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Луговая	Протяженность 550 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
48.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Энгельса	Протяженность 1,7 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
49.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Приозёрная	Протяженность 350 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
50.	Развитие улично-дорожной сети	Генеральный план муниципального образования город-курорт Пятигорск утв. решением Думы города Пятигорска от 28.07.2009 года № 68-45 ГД	Реконструкция ул. Зелёная	Протяженность 1,1 км	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
51.	Развитие улично-дорожной сети	ППТ	Реконструкция ул. Шагило	Протяженность 500 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
52.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция ул. Спортивная	Протяженность 500 м	до 2030 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/ Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
53.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция путепровода ж/д ул. Малыгина	Протяженность 100 м	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
54.	Развитие улично-дорожной сети	Предложение концепции	Строительство путепровода ж/д через Кисловодское ш.	Протяженность 100 м	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
55.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция моста через р. Юца вблизи Нальчикское шоссе	Протяженность 70 м	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
56.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство моста через р. Подкумок пос. Нижнеподкумский	Протяженность 500 м	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
57.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция улицы от границ г. Пятигорск до р. Подкумок, пос. Нижнеподкумский	Протяженность 2,2 км	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
58.	Развитие улично-дорожной сети		Строительство улицы от р. Подкумок до п. Нижнеподкумский, пос. Нижнеподкумский	Протяженность 400 м	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
59.	Развитие улично-дорожной сети		Генеральный план муниципального образования город-курорт Пятигорск утв. решением Думы города Пятигорска от 28.07.2009 года № 68-45 ГД	Строительство продления ул. Водопадских Коммунаров до ул. Маршала Жукова	Протяженность 1,8 км	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск
60.	Развитие улично-дорожной сети	Строительство улицы от ул. Октябрьской до ул. Февральская		Протяженность 200 м	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет
61.	Развитие улично-дорожной сети	Реконструкция от Пикетного пер. до ул. Есенина		Протяженность 1,0 км	до 2040 г.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Нет

Таблица 27 Перечень объектов регионального значения в области транспорта и путей сообщения, планируемых для размещения на территории города-курорта Пятигорск, предусмотренных документами территориального планирования и документацией по планировке территории, подготовленной применительно к городу-курорту Пятигорску, программными документами местного уровня, их основные характеристики

№ п/п	Назначение объекта регионального значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Автомобильные дороги	Схема территориального планирования Ставропольского края, утверждена постановлением Правительства Ставропольского края от 5 апреля 2011 г. № 116-п (ред. Постановления от 04.04.2023 № 178-п)	Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (3-й пусковой комплекс)	I-б техническая категория, Протяжённость дороги – 3,1 км	Первая очередь	муниципальное образование город-курорт Пятигорск, Георгиевский городской округ, г. Георгиевск	Придорожные полосы автомобильных дорог
2.	Автомобильные дороги		Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (4-й пусковой комплекс)	I-б техническая категория, Протяжённость дороги – 3,0 км	Первая очередь	Муниципальное образование город-курорт Пятигорск, Георгиевский городской округ, г. Георгиевск	Придорожные полосы автомобильных дорог
3.	Автомобильные дороги		Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск (2-я очередь) 15,4 км в Ставропольском крае (5-7-й пусковые комплексы)	I-б техническая категория, Протяжённость дороги – 6,974 км	Расчётный срок	Муниципальное образование город-курорт Пятигорск, Георгиевский городской округ, г. Георгиевск	Придорожные полосы автомобильных дорог
4.	Автомобильные дороги		Реконструкция автомобильных дорог «Подъезд №1 к городу Пятигорску» и «Бештаугорское шоссе	Категория: III Длина: 2,059 км.	Первая очередь	Муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
5.	Автомобильные дороги	Предложение концепции	Строительство транспортной развязки Р-217 «Кавказ» а/д «Обход пос. Иноземцево»	Определяется проектом	до 2040 г.	Муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
6.	Автомобильные дороги		Реконструкция кругового пересечения Р-217 «Кавказ» - Нальчикское	Определяется проектом	до 2040 г.	Муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных



№ п/п	Назначение объекта регионального значения	Наименование программного документа	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
			ш.				дорог
7.	Автомобильные дороги		Реконструкция Черкесское ш.	Определяется проектом	до 2040 г.	Муниципальное образование город-курорт Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
8.	Автомобильные дороги		Восточный обход г. Пятигорск	Определяется проектом	до 2040 г.	Предгорный муниципальный район Муниципальное образование город-курорт Пятигорск	СР – 100 м ПП - 50 м
9.	Автомобильные дороги		Северо-Западный обход г. Пятигорска	Определяется проектом	до 2040 г.	Предгорный муниципальный район Муниципальное образование город-курорт Пятигорск	СР – 100 м ПП - 50 м
10.	Развитие улично-дорожной сети	Распоряжение Правительства РФ от 11.09.2021 № 2540-р (ред. от 04.05.2023) «Об утверждении перечня мероприятий по комплексному развитию городов-курортов региона Кавказские Минеральные Воды до 2030 года и внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 29.12.2016 № 2899-р»	Реконструкция автомобильных дорог "Подъезд № 1 к городу Пятигорску" и "Бештаугорское шоссе" Подъезд № 1 к городу Пятигорску" и "Бештаугорское шоссе"	Протяжённость – 2,1 км	2021-2026 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог
11.	Развитие улично-дорожной сети		Реконструкция Бештаугорского шоссе от пикета 8 до границ с Предгорным районом; автомобильной дороги Пятигорск – Лермонтов от пикета 8 до границ с Предгорным районом автомобильной дороги Пятигорск – Лермонтов	Протяжённость – 8,9 км	2022-2026 гг.	Ставропольский край, муниципальное образование город-курорт г. Пятигорск	Придорожные полосы автомобильных дорог

Таблица 28 Перечень объектов федерального значения в области развития транспорта планируемых для размещения на территории города-курорта Пятигорск, предусмотренных документами территориального планирования и документацией по планировке территории, подготовленной применительно к городу-курорту Пятигорску, программными документами местного уровня, их основные характеристики

№ п/п	Назначение объекта федерального значения	Наименование программного документа	Наименование мероприятия	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Организация скоростного движения на участках железных дорог	Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р	Реконструкция. Участок железной дороги Ставрополь – Минеральные Воды – Кисловодск	Протяжённость – 236,7 км	до 2030 г.	Шпаковский, Кочубеевский районы, г. Невинномысск, Андроповский, Минераловодский районы, гг. Минеральные Воды, Железноводск, Пятигорск, Ессентуки, Предгорный район, г. Кисловодск	Охранная зона железных дорог
2.	Повышение доступности дорожной сети для населения		Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой	Мероприятие по реконструкции	до 2025 г.	Ставропольский край, Андроповский район, г. Железноводск, Кировский, Кочубеевский, Минераловодский районы, гг. Минеральные Воды, Невинномысск, Предгорный район, гг. Пятигорск, Ставрополь, Шпаковский район	Придорожные полосы автомобильных дорог
3.	Повышение доступности дорожной сети для населения		Реконструкция. Автомобильная дорога А-165 Лермонтов - Черкесск, реконструкция на участке км 0 + 000 - км 88 + 827	Протяжённость 88,83 км, категория ІВ	до 2025 г.	Карачаево-Черкесская Республика, Прикубанский район, г. Черкесск, Ставропольский край, г. Лермонтов,	Придорожные полосы автомобильных дорог

№ п/п	Назначение объекта федерального значения	Наименование программного документа	Наименование мероприятия	Краткая характеристика объекта	Срок реализации	Местоположение объекта/Функциональная зона	Зоны с особыми условиями использования территории
1	2	3	4	5	6	7	8
						Предгорный район, г. Пятигорск	

## **5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Приоритетами реализуемой в муниципальном образовании город-курорт Пятигорск Программы является развитие автотранспортного сообщения и повышение уровня безопасности дорожного движения на автодорогах.

Основные мероприятия Программы:

1. Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках данного мероприятия планируется выполнить мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения транспорта по автомобильным дорогам путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог, содержания и их ремонта, в том числе выполнение работ по разработке паспортов автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности городского округа и проектов организации дорожного движения.

На территории муниципального образования города-курорта Пятигорска были разработаны проекты организации дорожного движения (ПОДД). ПОДД разработаны в целях повышения безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

В соответствии с федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 21.12.2021) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст. 18, п.4 внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

2. Профилактика безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске.

В рамках данного мероприятия предусмотрено проведение конкурсов, направленных на формирование навыков соблюдения правил дорожного движения, изготовление агитационных материалов по профилактике и безопасности дорожного движения, в том числе в средствах массовой информации.

3. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

В рамках данного мероприятия запланированы работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений (строительство (реконструкция) искусственных дорожных сооружений) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия является обеспечение увеличения протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Реализация инициативных проектов.

С учетом сложившейся негативной ситуации с аварийностью на территории муниципального образования города-курорта Пятигорск, в целях недопущения ДТП, снижения тяжести их последствий, в рамках реализации «Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 года №1-р, необходимо реализовать инженерно-технические мероприятия и решения, позволяющие ликвидировать причины и условия совершения ДТП на улично-дорожной сети города-курорта Пятигорск в потенциальных аварийно-опасных участках, отрезках дорог и пересечениях, на которых отмечается систематическое совершение ДТП (с пострадавшими и материальным ущербом)

1. Проведения корректировок местных программ, предназначенных для обеспечения дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на потенциально аварийно-опасных участках:

2. О рассмотрении мотивированного списка участков дорог местного значения с перечнями работ по обеспечению безопасности дорожного движения, которые необходимо в первоочередном порядке включить в заявки на поэтапное выделение в 2023 году и последующие годы финансовых средств из бюджета Ставропольского края на ремонт дорог и инженерно-технические мероприятия, в которых нуждаются эти объекты на улично-дорожной сети города-курорта Пятигорск.

#### **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска Ставропольского края, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Объем финансового обеспечения программы составит 2117853,48 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год - 147662,56 тыс. рублей;

2019 год - 176837,53 тыс. рублей;

2020 год - 480282,76 тыс. рублей;

2021 год - 595447,37 тыс. рублей;

2022 год - 258148,27 тыс. рублей;

2023 год - 153158,33 тыс. рублей;

2024 год - 153158,33 тыс. рублей;

2025 год - 153158,33 тыс. рублей.

в том числе:

за счет средств бюджета города-курорта Пятигорск - 2117853,48 тыс. рублей, из них по годам

2018 год - 147662,56 тыс. рублей, в том числе:

92301,14 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2019 год - 176837,53 тыс. рублей, в том числе:

127315,76 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2020 год - 480282,76 тыс. рублей, в том числе:

415154,47 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2021 год - 595447,37 тыс. рублей, в том числе:

507399,23 тыс. рублей - за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2022 год - 258148,27 тыс. рублей в том числе:

170088,46 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2023 год - 153158,33 тыс. рублей в том числе:

100000,00 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2024 год - 153158,33 тыс. рублей в том числе:

100000,00 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;

2025 год - 153158,33 тыс. рублей в том числе:

100000,00 тыс. рублей за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

- определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.



4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где:  $K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3),$$

где:  $P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6),$$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог  $> 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < \text{Ритог} < 100\%$  эффективная;  $75\% < \text{Ритог} < 90\%$  умеренно эффективная; Ритог  $< 75\%$  неэффективная.

#### **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В настоящий момент, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских и муниципальных округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского и муниципального округа или поселения осуществляется путем выполнения

мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры района, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 3 апреля 2017г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских и муниципальных округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского и муниципального округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского и муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского и муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать

разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского и муниципального округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Пятигорск являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования города-курорта Пятигорска является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного

самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Пятигорска, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.